

20.9.2018

## LÄNTISTEN MAAKUNTIEN RAIDELIIKENNETÄ NOPEUTETTAVA

Läntisen Suomen kuusi maakuntaa valmistelivat vajaa vuosi sitten yhteisen raideliikenteen kehittämissesityksen ”Päärata Plussan”, jonka maakuntien edustajat esittelivät liikenneministeri Anne Bernerille. Esitys sisältää nopeiden raideyhteyksien kehittämisen osana työssäkäyntialueiden laajentamista, talouskasvun edistämistä ja ilmastonmuutoksen hillitsemistä.

”Päärata Plus” sisältää konkreettiset tavoitteet ja aikataulutuksen pääradan eli Suomi-radnan ja sen jatko- ja liityntäyhteyksien suunnittelulle ja investoinneille. Matka Porista, Vaasasta Seinäjoen kautta ja Jyväskylästä Tampereelle tulee voida tehdä tunnissa samoin kuin matka Tampereelta Helsinkiin. Toimivat raideliikenneyhteydet Hämeenlinnasta tulee samalla turvata.

Esitettyjen tavoitteiden edistämiseksi on nyt oikea aika. Euroopan komissio julkisti kesäkuussa esityksensä TEN-T-ydinverkkokäytävien pohjoisesta laajentamisesta. Suomen ensi vuoden talousarvioesitykseen on kirjattu pääradnan kehittäminen ja junaliikenteen nopeuttaminen. Suunnittelun aloittamiseen on tässä vaiheessa esitetty yhden miljoonan euron määräraha. Tiedossa on myös, että liikennevirasto tekee ensi vuonna tarveselvityksen Seinäjoki-Tampere -raideliikenneyhteydestä.

Edellä olevaan perustuen läntiset maakunnat esittävät seuraavaa:

Maan hallitukselle,

- että Suomi-radnan suunnittelun aloittamista aikaistetaan osoittamalla siihen määräraha jo tämän syksyn lisätalousarviossa,
- että yleis- ja ratasuunnittelun kokonaisrahoitus vahvistetaan ensi vuoden talousarviossa,
- että yleis- ja ratasuunnittelu aloitetaan Tampere-Riihimäki -yhteysvälistä.

Parlamentariselle valtakunnalliselle liikennejärjestelmän valmistelua ohjaavalle työryhmälle,  
että Suomi-radnan ja sitä tukevan runkoverkon osalta toteutetaan ydinverkon edellyttämät investoinnit vuoteen 2030 mennessä,  
että vuoteen 2050 mennessä toteutetaan kattavan verkon edellyttämät investoinnit.

Eduskuntavaalien jälkeisen hallitusohjelman valmistelijoille,

- että Suomi-radnan ja sen jatko- ja liityntäraideyhteyksien kehittäminen toimenpiteineen tulee kirjata hallitusohjelmaan 2019-2023.

Lisätietoja antavat maakuntajohtajat Anna-Mari Ahonen, Esa Halme, Antti Saartenoja, Kaj Suomela, Asko Aro-Heinilä ja Tapani Mattila.

HÄMEEN LIITTO  
PIRKANMAAN LIITTO  
ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO  
POHJANMAAN LIITTO  
SATAKUNTALIITTO  
KESKI-SUOMEN LIITTO