

Väylävirastolle

VETOOMUS SUUPOHJAN RADAN SUUNNITTELUN JATKAMISEKSI

Odotettu investointi jäi valitettavasti puolitiehen, kun Metsä Board ilmoitti keskeyttävänsä suunnitelmansa investoida taivekartonkitehtaaseen Kaskisiin. Se on kuitenkin osa yritysten strategista suunnittelua, että vaihtoehtoja tarkastellaan ja suunnitelmat eivät aina toteudu suunnitellusti. Metsä Board ilmoitti samalla tekevänsä satsauksia muihin vaihtoehtoihin kohteisiin. Tulevaisuusinvestointien myötä on odotettavissa, että myös Kaskisten BCTMP-tehtaan tuottamaa massaa viedään vielä enemmän raaka-aineeksi muun muassa Metsä Boardin Husumin tehtaalle Ruotsiin.

Tämän huomioiden on todella ennenaikaista lopettaa Suupohjan radan suunnittelua. Muistutamme, että suunniteltujen suorainvestointien suuruusluokka on korkea länsirannikolla, ja tehokkaan infrastruktuurin kehittäminen edellyttää investointeja ratoihin, teihin ja satamaväyliin.

Vetoamme kokonaisvaltaiseen pohdintaan suurinvestointien kotiuttamisessa. Suupohjan radan suunnittelua on jatkettava, ja toimiva logistiikka on varmistettava elinkeinoelämän tarpeisiin.

Mats Brandt, maakuntajohtaja Pohjanmaa

Heli Seppelvirta, maakuntajohtaja Etelä-Pohjanmaa

Mikaela Björklund, kaupunginjohtaja Närpiö

Juha Herrala, kunnanjohtaja Isojoki

Markku Lumio, kaupunginjohtaja Kaskinen

Veli Nummela, kunnanjohtaja Teuva

Niku Latva-Pukkila, kaupunginjohtaja Kauhajoki

Anna-Kaisa Pusa, kaupunginjohtaja Kurikka

Mila Segervall, kaupunginjohtaja Kristiinankaupunki

Paula Erkkilä, tj Pohjanmaan kauppakamari

Tomi Kohtanen, tj Etelä-Pohjanmaan kauppakamari

Angelique Irjala, tj Business Kristinestad

Hanna Niemi-Korpi, tj Närpiön seudun kehitysyritys Dynamo Närpes

UPPMANING ATT FORTSÄTTA PLANERING AV KASKÖBANAN

En väntad investering stannade halvvägs när Metsä Board meddelade att man avbryter sina planer på att investera i en falskartongfabrik i Kaskö. Det är dock en del av företagets strategiska planering att väga alternativ och att planer inte alltid förverkligas som tänkt. Metsä Board kommer att investera i andra planerade alternativ. I och med framtidsinvesteringarna förväntas massan som produceras vid BCTMP-fabriken i Kaskö i ännu större omfattning exporteras som råvara till Metsä Boards fabrik i Husum.

Med tanke på detta är det verkligen för tidigt att sluta planera Kasköbanan. Vi vill påminna om att nivån på de planerade direktinvesteringarna är hög på västkusten och att utvecklingen av en effektiv infrastruktur kräver investeringar i järnvägar, vägar och hamnfarleder.

Vi vädjar om ett helhetsgrepp för att ta hem de storinvesteringar som planeras. Satsningen stöder också andra behov i näringslivet. Planeringen av Kasköbanan måste fortsätta och en fungerande logistik måste säkerställas för näringslivets behov.

Mats Brandt, landskapsdirektör Österbotten

Heli Seppelvirta, landskapsdirektör Södra Österbotten

Mikaela Björklund, stadsdirektör Närpes

Juha Herrala, kommundirektör Isojoki

Markku Lumio, stadsdirektör Kaskö

Veli Nummela, kommundirektör Teuva

Niku Latva-Pukkila, stadsdirektör Kauhajoki

Anna-Kaisa Pusa, stadsdirektör Kurikka

Mila Segervall, stadsdirektör Kristinestad

Paula Erkkilä, vd Österbottens handelskammare

Tomi Kohtanen, vd Södra Österbottens handelskammare

Angelique Irjala, vd Business Kristinestad

Hanna Niemi-Korpi, vd Närpesregionens utvecklingsbolag Dynamo Närpes

5.4.2024

To the Ministry of Transport and Communications

To the Finnish Transport Infrastructure Agency

APPEAL FOR CONTINUED PLANNING OF THE RAILWAY TO SUUPOHJA

Unfortunately, an expected investment was not completed when Metsä Board announced that it would suspend its plans to invest in a folding boxboard mill in Kaskinen. However, this is a natural part of the strategic planning of companies. Plans do not always come to fruition as planned. However, Metsä Board will invest in other planned alternatives. With future investments, it is expected that pulp produced by the Kaskinen BCTMP mill will also be exported to Metsä Board Husum mill as raw material, for example.

With this in mind it is really premature to stop planning the Suupohja railway. We would like to remind you that the level of planned direct investment is high on the west coast, and the development of efficient infrastructure requires investment in railways, roads and port routes.

We appeal for a comprehensive consideration in the repatriation of major investments. The planning of the Suupohja railway must continue, and functional logistics must be ensured for the needs of business life.

Mats Brandt, Regional Mayor of Ostrobothnia

Heli Seppelvirta, Regional Mayor of South Ostrobothnia

Mikaela Björklund, Mayor Närpes

Juha Herrala, Mayor Isojoki

Markku Lumio, Mayor Kaskinen

Veli Nummela, Mayor Teuva

Niku Latva-Pukkila, Mayor Kauhajoki

Anna-Kaisa Pusa, Mayor Kurikka

Mila Segervall, Mayor Kristinestad

Paula Erkkilä, CEO Ostrobothnia Chamber of Commerce

Tomi Kohtanen, CEO South Ostrobothnia Chamber of Commerce

Angelique Irjala, CEO Business Kristinestad

Hanna Niemi-Korpi, CEO Regional development company Dynamo Närpes