



STRATEGISET RAIDELINJAUKSET VAASAN SEUDULLA

STRATEGISKA SPÅRDRAGNINGAR I VASAREGIONEN

SIDOSRYHMÄTILAISUUS /
ALLMÄNT EVENEMANG

16.2.2026





Ohjelma

17.00 Avauspuheenvuoro

Tero Voldi, Pohjanmaan liitto

17.10 Alustavien suunnitelmavaihtoehtojen esittely

Edwin 't Lam, WSP

- Tausta
- Suunnitteluperusteet
- Suunnitelmavaihtoehdot
- Jatkotoimenpiteet

17.45 Kysymyksiä, kommentteja ja yhteiskeskustelu

Program

9.00 Öppningstal

Tero Voldi, Österbottens förbund

9.10 Presentation av de preliminära planering alternativen

Edwin 't Lam, WSP

- *Bakgrund*
- *Planerings principer*
- *Alternativa linjedragningar*
- *Fortsatta åtgärder*

17.45 Frågor, kommentarer och gemensam diskussion

Aaltorata ja Vaasan seudun raidelinjaukset

Aaltobanan och spårdragningarna i Vasaregionen

Aaltorata: Uusi rannikon suuntainen ratayhteys

- Ratalinja yhdistäisi Länsi-Suomen kaupungit ja rannikon satamat toisiinsa, mm. Turun, Porin ja Vaasan.
- Tavoitteena vahvistaa rannikon logistista kilpailukykyä ja tukea teollisuuden ja viennin tarpeita sekä työvoiman liikkuvuutta. Samalla uusi raide parantaisi huoltovarmuutta ja mahdollistaisi verkostomaisen rataverkon rakentumisen Suomeen.

Aaltobanan: En ny kustnära banförbindelse

- Järnvägslinjen skulle förbinda städerna i Västra Finland och kustens hamnar med varandra, bl.a. Åbo, Björneborg och Vasa.
- Målet är att stärka kustens logistiska konkurrenskraft och stöda industrins och exportens behov samt arbetskraftens rörlighet. Samtidigt skulle den nya banan förbättra försörjningsberedskapen och möjliggöra utvecklingen av ett nätverksbaserat järnvägssystem i Finland.



Aaltorata ja Vaasan seudun raidelinjaukset

Aaltobanan och spårdragningarna i Vasaregionen

Työn tavoite

- Aaltoradan luonnosten tarkennukset Vaasan seudulla ja kytkeytyminen alueen toimintoihin ja hankkeisiin.
- Selvitetään tarvittavia maankäytön varauksia tulevaisuuden raidelinjauksia varten.

Arbetsmal

- *Precisering av Aaltobanans utkastet i Vasaregionen och dess koppling till områdets funktioner och projekt.*
- *De nödvändiga markanvändningsreservaten för framtida spårdragningar utreds.*



Suunnittelun lähtökohdat

- Ratalinjausten suunnittelussa on noudatettu Väyläviraston Ratateknisiä ohjeita (RATO), jotka määräävät mm. raiteiden pysty- ja vaakageometrian
- Aaltoradan teoreettinen mitoitussnopeus on 250 km/h
- Ratalinjaukset palvelisivat sekä henkilö- että tavaraliikennettä
- Ratalinjaukset eivät sisällä suoraa yhteyttä (kolmioraide) Seinäjoen suuntaan
- Ratalinjausten suunnittelussa on otettu huomioon:
 - Maaperän rakennettavuus
 - Ympäristöarvot, suojelualueet ja pohjavesialueet
 - Asukaskeskittymät ja työpaikka-alueet
 - Olemassa oleva infrastruktuuri ja tulevaisuuden projektit (mm. Vaskiluodon satama, GigaVaasan teollisuusalue, lentokenttä, kiinteä yhteys Uumajaan)
- Risteämiset nykyisten teiden kanssa suunnitellaan lähtökohtaisesti eritasoratkaisuina

Förutsättningar av planering

- *Vid planeringen av banlinjerna har man följt Trafikledsverkets järnvägstekniska anvisningar (RATO), som fastställer bl.a. spårens höjd- och horisontalgeometri.*
- *Aaltobanans teoretiska dimensioneringshastighet är 250 km/h.*
- *Banlinjerna skulle betjäna både person- och godstrafik. Banlinjerna inkluderar ingen direkt förbindelse (triangelspår) mot Seinäjoki.*
- *Vid planeringen av banlinjerna har man tagit hänsyn till:*
 - *Byggbarheten av marken*
 - *Miljövärden, skyddsområden och grundvattenområden*
 - *Bostadskoncentrationer och arbetsplatsområden*
 - *Befintlig infrastruktur och framtida projekt (bl.a. Vasklot hamn, industriområdet GigaVaasa, flygplatsen och förbindelsen till Umeå)*
- *Korsningar med befintliga vägar planeras i regel som planskilda lösningar*

Maaperätarkastelu ja rakennettavuuden arviointi

Maaperätyypit vaikuttavat rakentamisen hintaan ja teknisiin ratkaisuihin

- **Pehmeiköt alueella:** Vältetään näitä, jos ympäristö ja asutuskeskittymät tämän sallii.
- **Happamat sulfaattimaat:** Valitaan oikean pohjanvahvistuksen menetelmä.
- **Hule- ja pohjavedet:** Tulvariskin huomioiminen ja kuivatusjärjestelmän huolellinen suunnittelu. Raidepenkereen nostaminen sekä jokien huomioiminen linjauksen suunnittelussa.
- Pilvilammen merkitys vedenotantoon. Rakentaminen laskee vedenpinnan.

Markundersökning och bedömning av byggbarhet

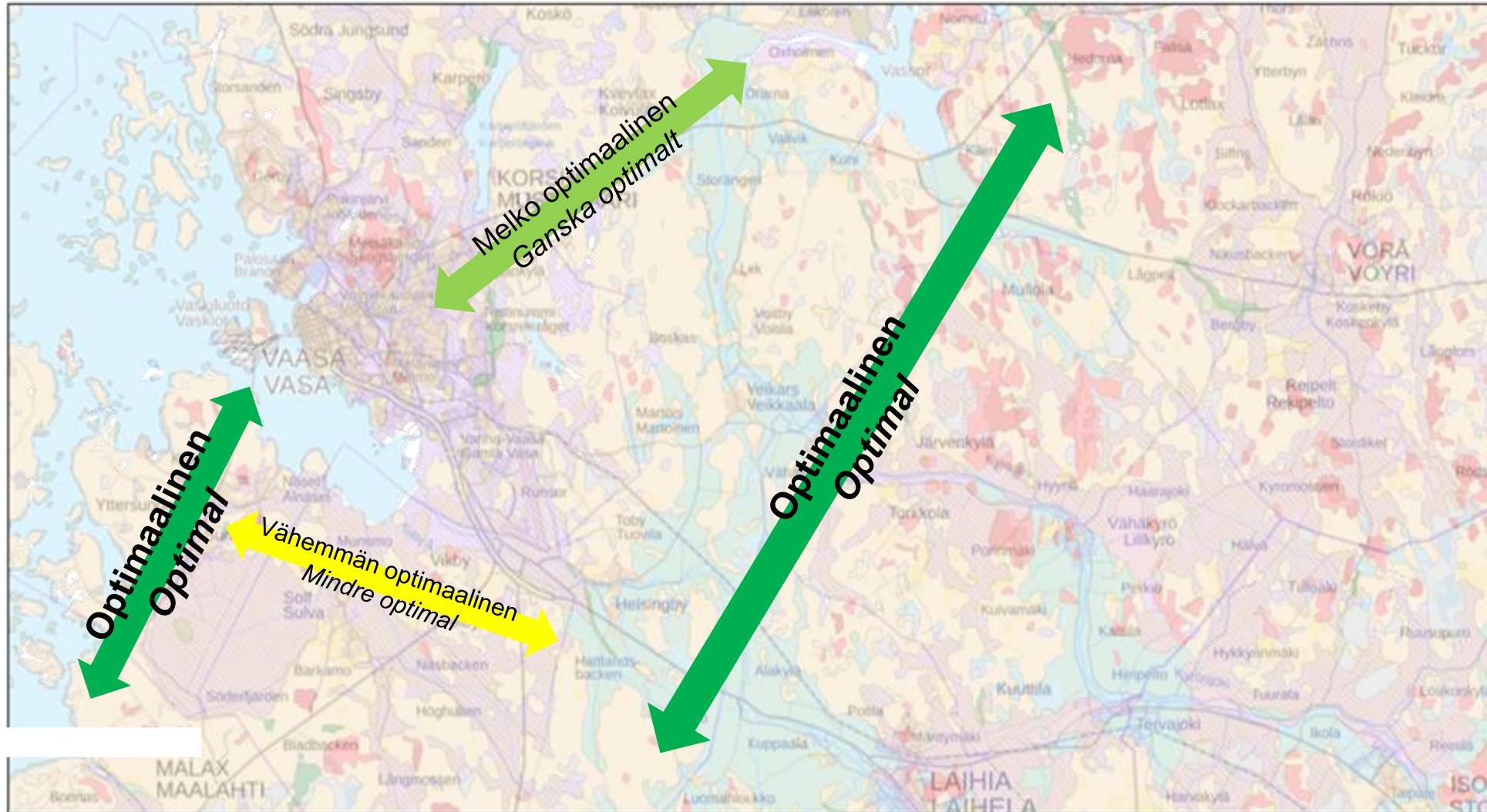
Marktyper påverkar byggkostnader och tekniska lösningar

- **Mjukmarker i området:** Dessa undviks om miljön och bosättningskoncentrationerna tillåter det.
- **Sura sulfatjordar:** Den rätta metoden för grundförstärkning väljs.
- **Dag- och grundvatten:** Beakta översvämningsrisken och planera dräneringssystemet noggrant. Höjning av banvallen samt beaktande av vattendrag vid planeringen av linjedragningen.
- **Pilvilampi och dess betydelse för vattenuttag:** Byggandet sänker vattennivån.



Maaperätarkastelu ja rakennettavuuden arviointi

Markundersökning och bedömning av byggbarhet



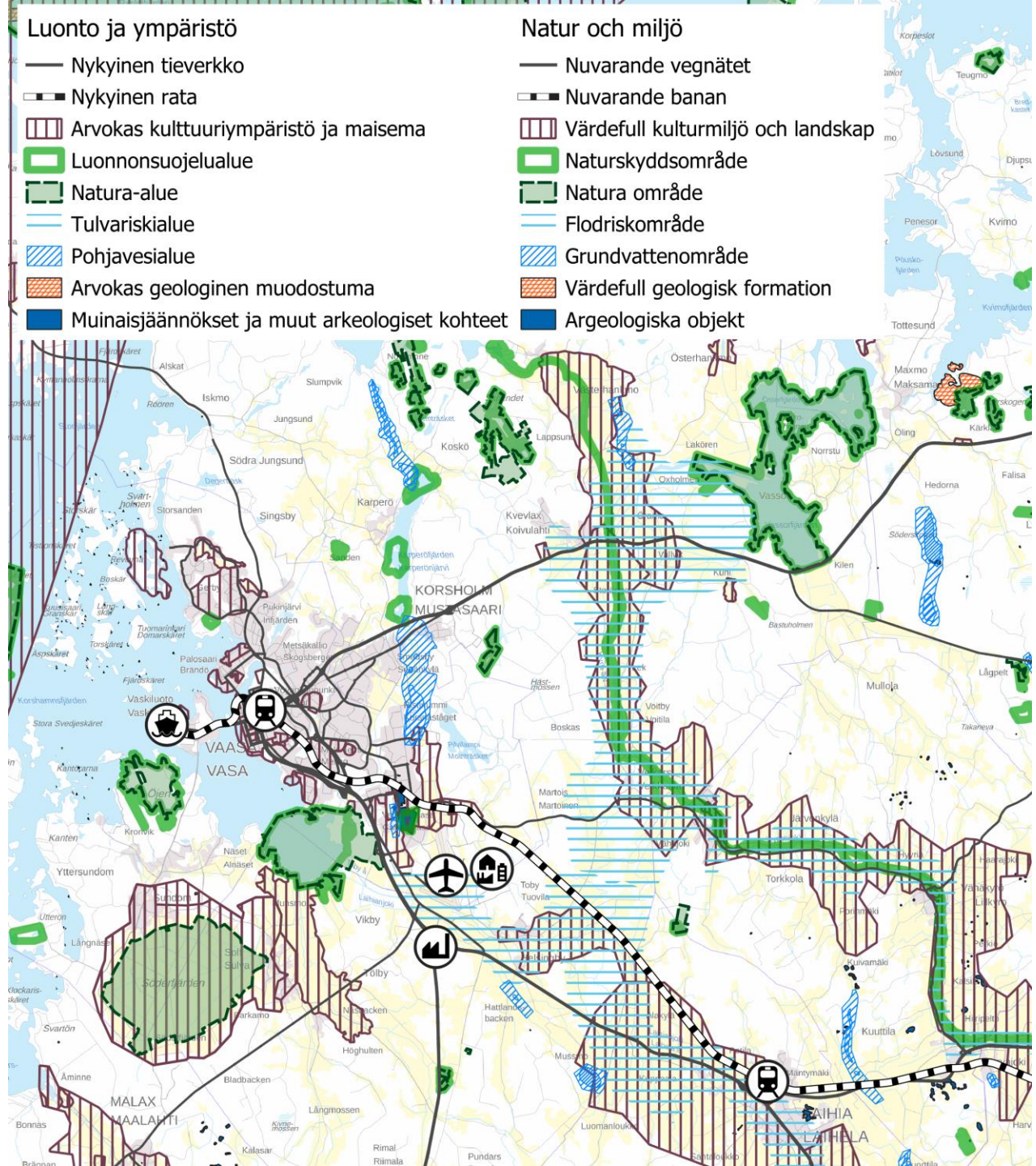
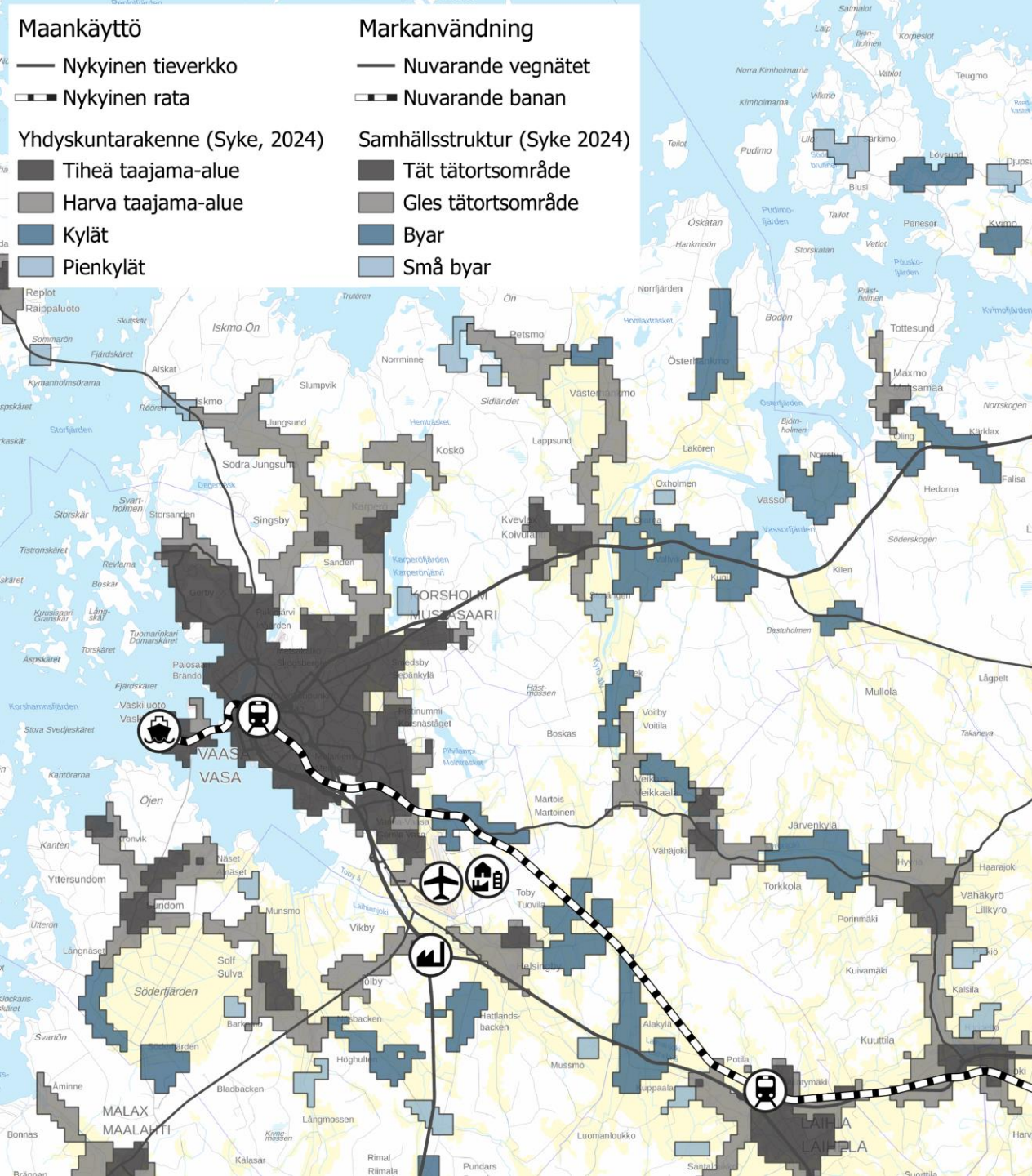
Pohjamaalajit (<1 m)

- Kalliopaljastuma (KaPa)
- Kalliomaa (Ka)
- Rakka (RaKa)
- Kiviä (Ki)
- Sekalajitteinen maalaji, päälaajitetta ei selvitetty (SY)
- Karkearakeinen maalaji, päälaajitetta ei selvitetty (KY)

- Hienojakoinen maalaji, päälaajitetta ei selvitetty (HY)
- Liejuinen hienorakeinen maalaji
- Savi (Sa)
- Lieju (Lj)
- Paksu turvekerros (Tvp)

**Vältettäviä /
Att undvikas**

- Täytemaa (Ta)
- Kartoittamaton (0)
- Vesi (Ve)

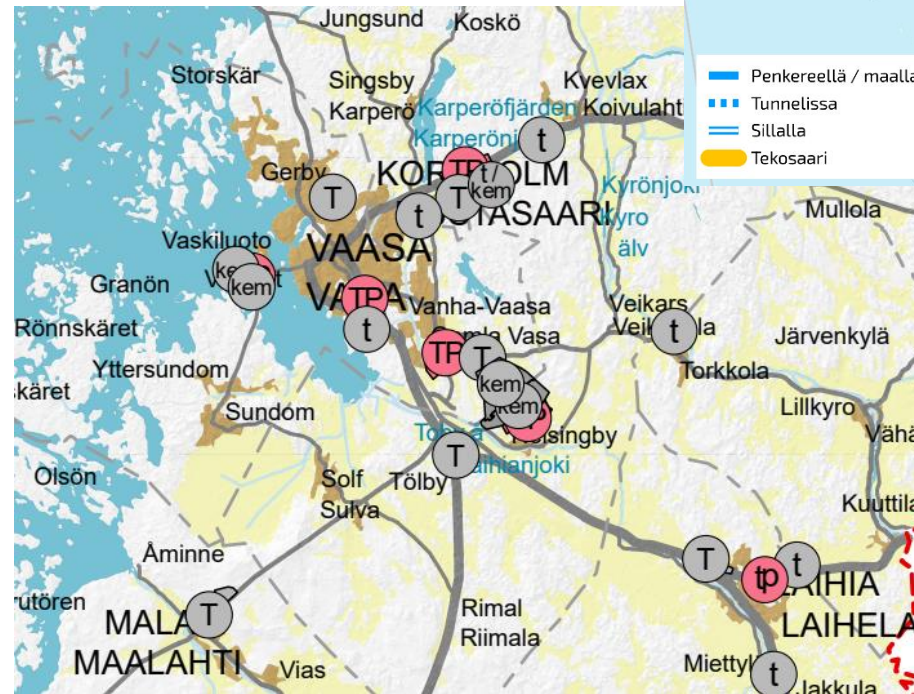
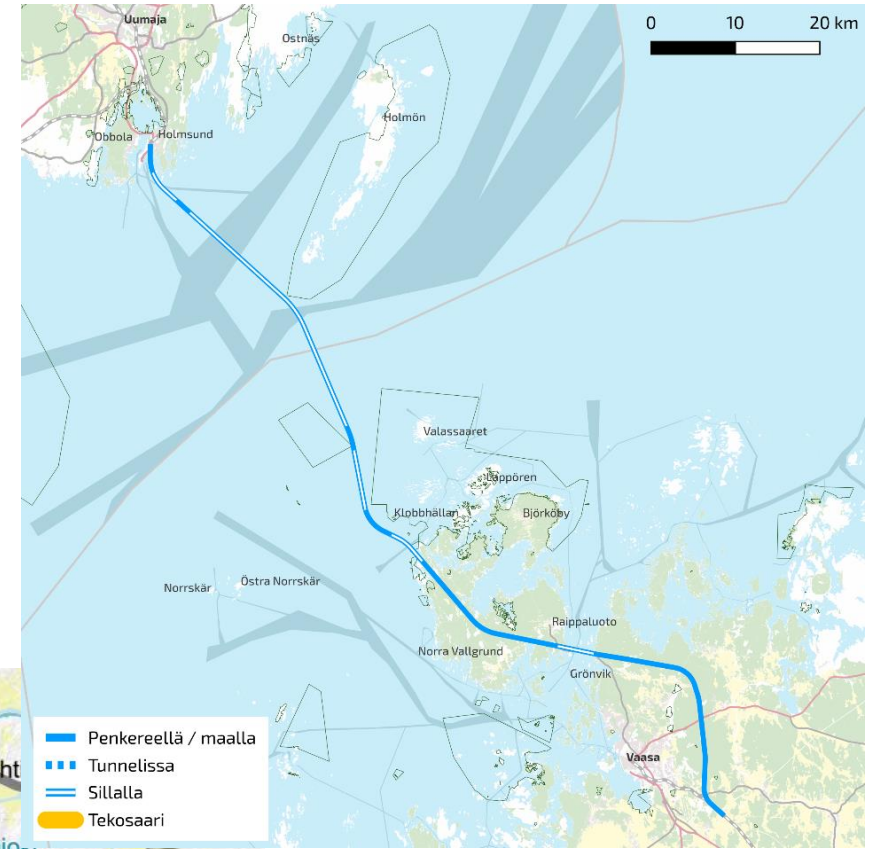


Liikenne ja logistiikka

- Kiinteä yhteys Uumajaan
 - Haarautuminen Vaasan radalta Tuovilan kohdalla
- Teollisuusalueiden ja työpaikka-alueiden kehittyminen

Trafik och logistik

- *Fast förbindelse till Umeå*
 - *Förgrening från Vasabanan vid Tolby*
- *Utveckling av industriområden och arbetsplatsområden*



*Merenkurkun kiinteän yhteyden
Toteutettavuusselvitys,
Väylävirasto 2025*

Pohjanmaan maakuntakaava 2050

Vuorovaikutus seudun toimijoille ja sidosryhmille

- Kilpailukykyyn ja toimintavarmuuteen vaikuttava
- Ensisijaisena tavoitteena satamayhteyden kehittäminen, mm. sähköistys
- Vikbyn teollisuusalueen kehittäminen
- Henkilöraideliikenteen kehittäminen ml. Lentokentälle
- Raideleveys

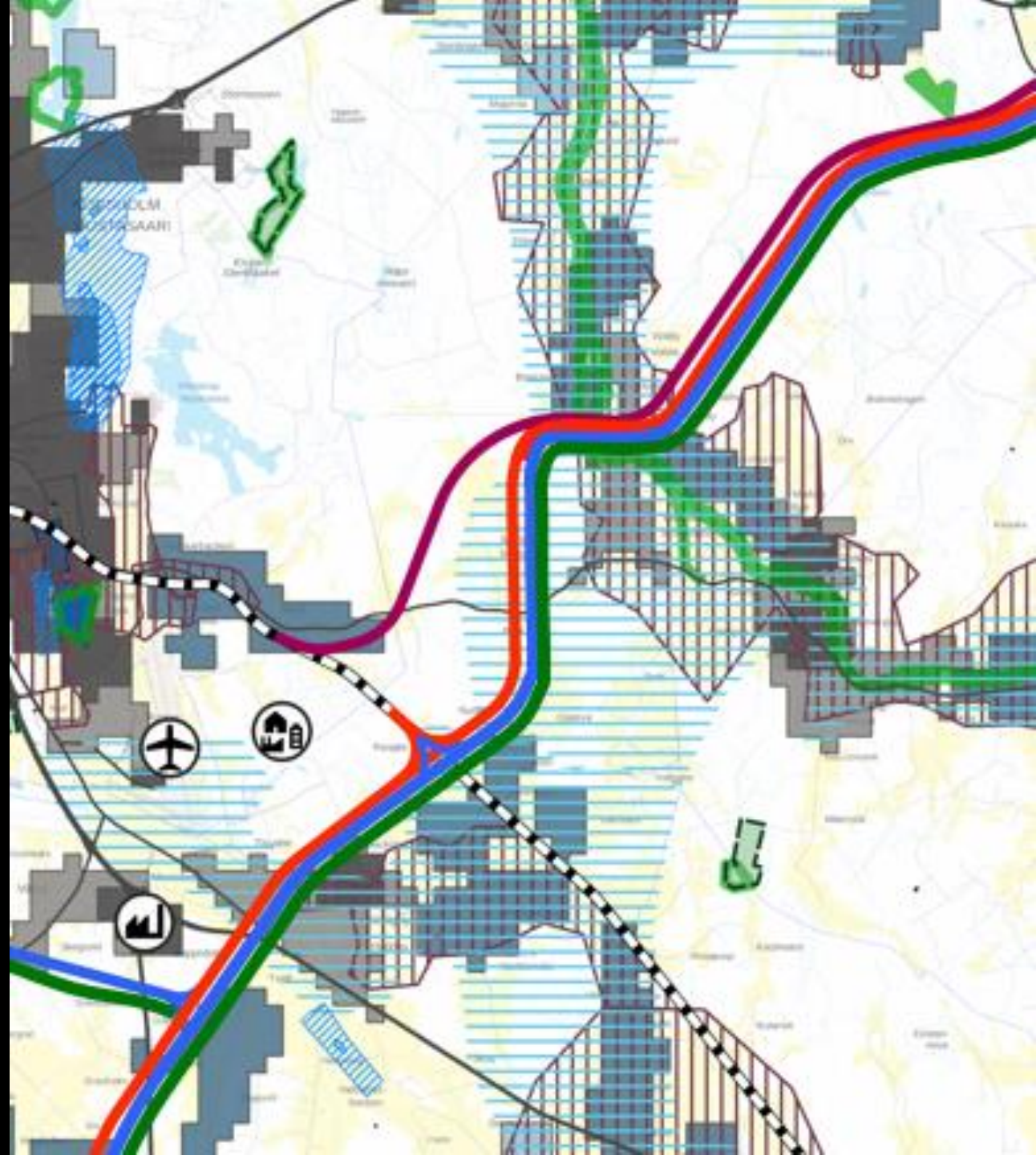
Interaktion för regionens aktörer och intressenter

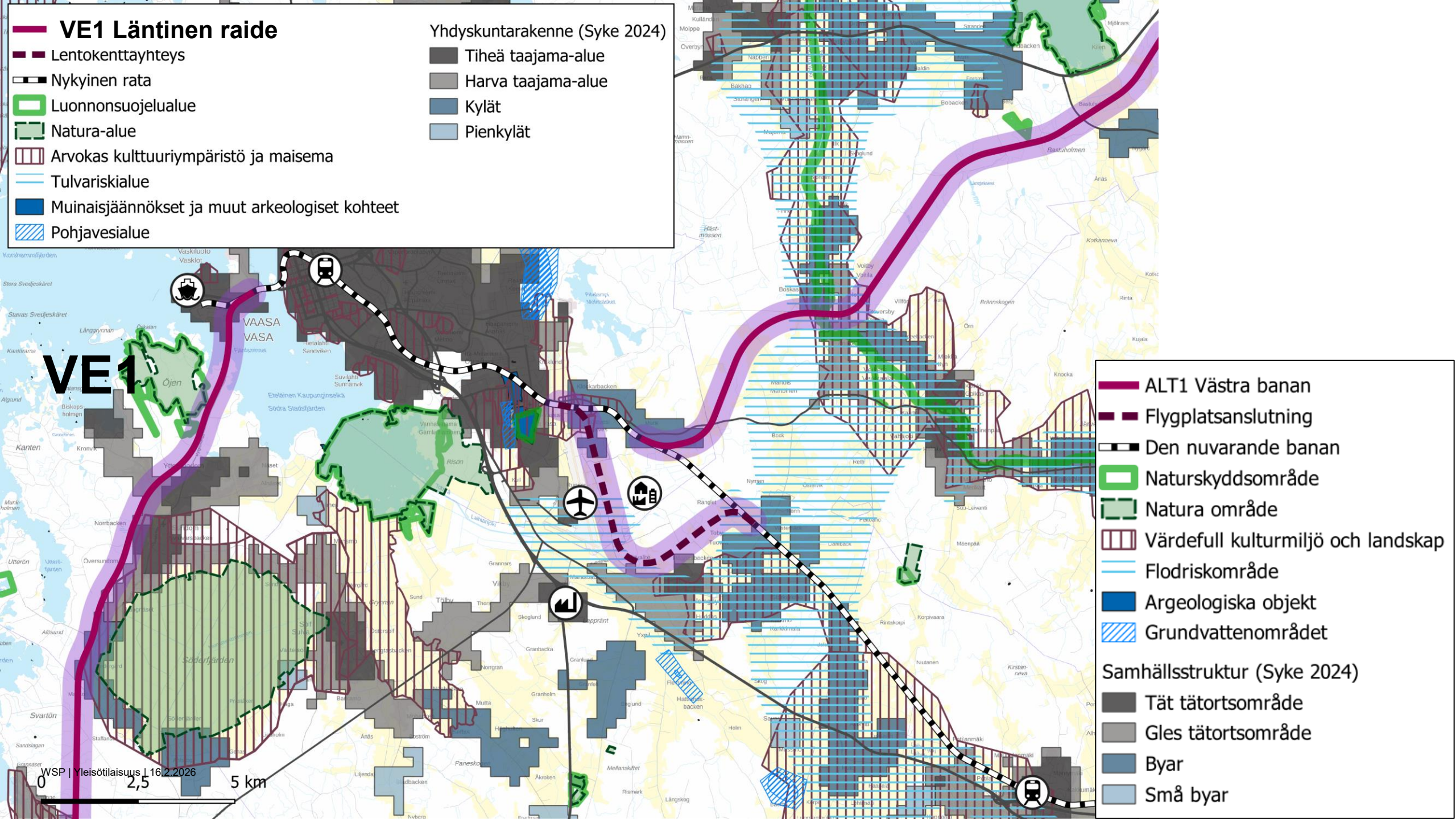
- *Faktorer som påverkar konkurrenskraft och driftsäkerhet*
- *Det primära målet är att utveckla hamnförbindelsen, bl.a. elektrifiering*
- *Utvecklingen av industriområdet i Vikby*
- *Utveckling av persontrafiken på järnväg, inkl. till flygplatsen*
- *Spårvidd*

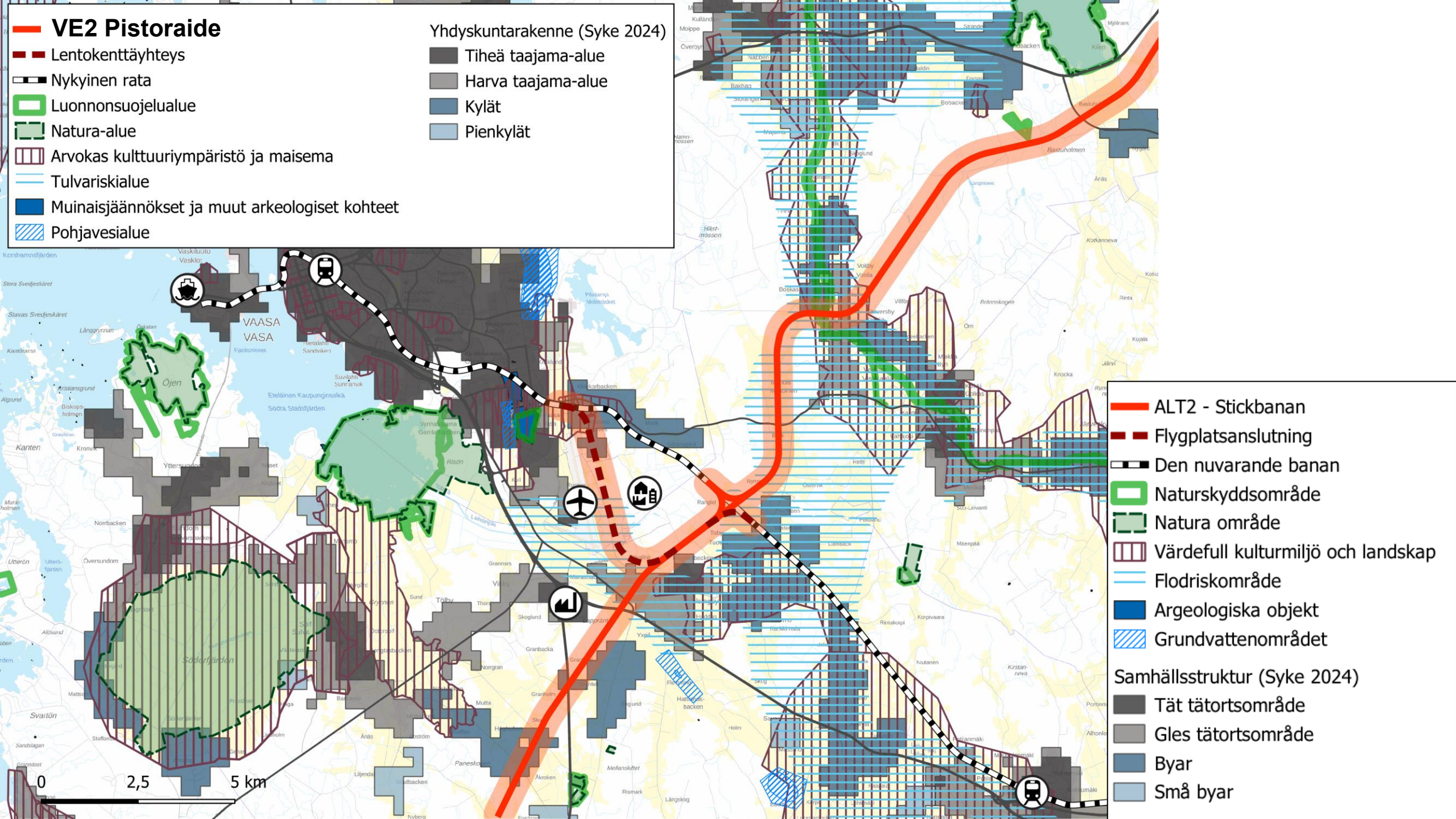


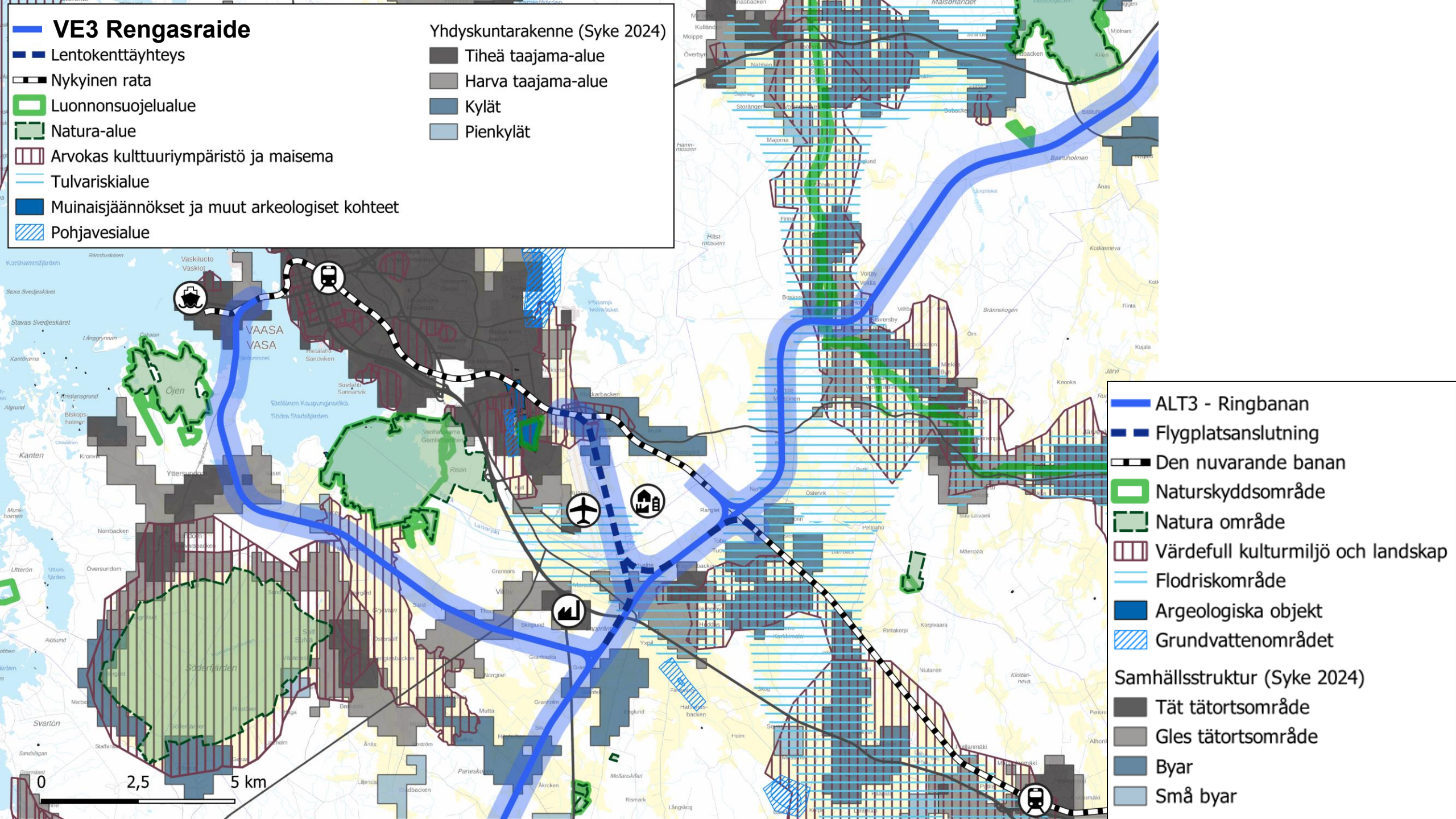
ALUSTAVAT LINJAUS- VAIHTOEHDOT

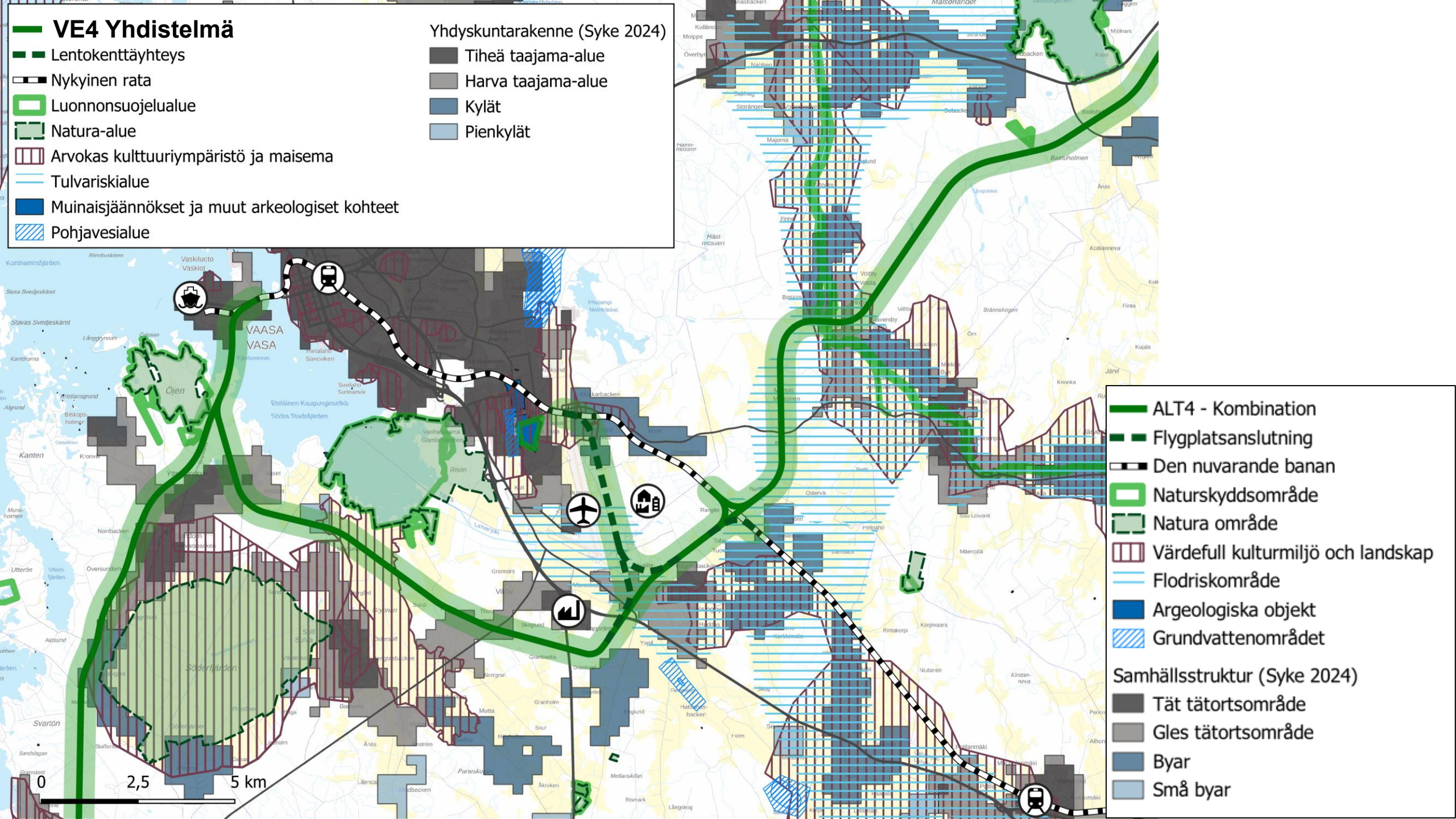
PRELIMINÄRA LINJEDRAGNING- ALTERNATIV







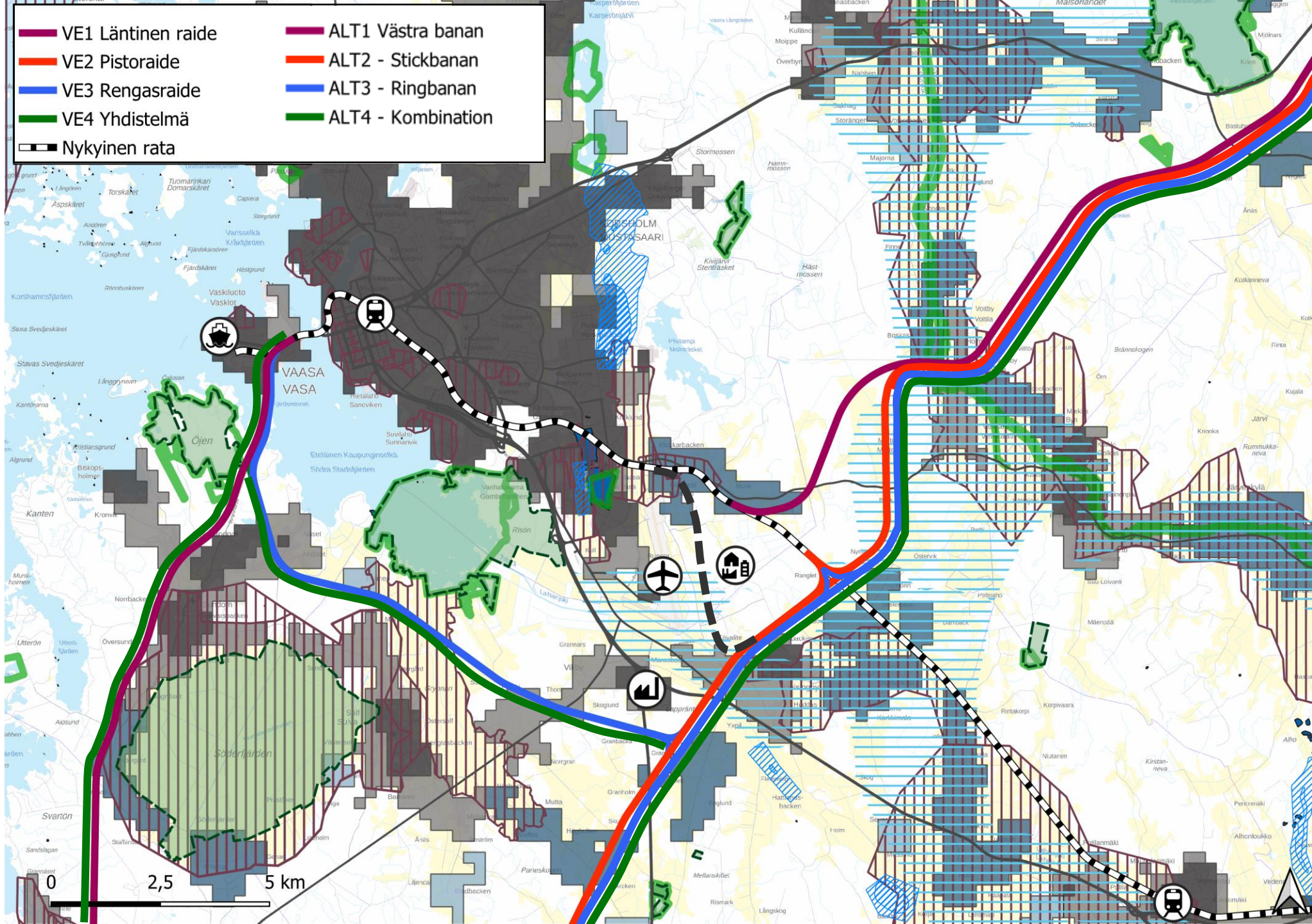




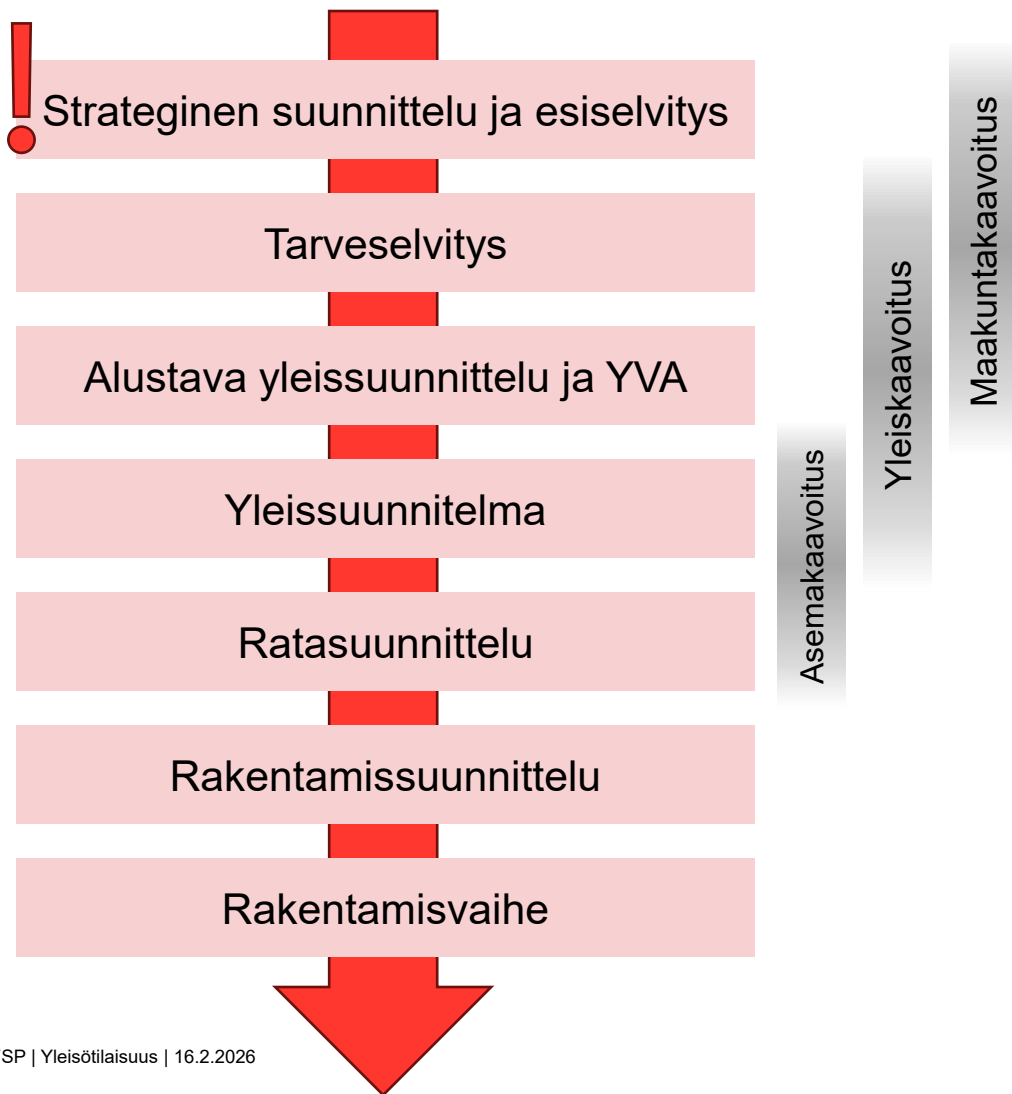


Kaikki vaihto- ehdot

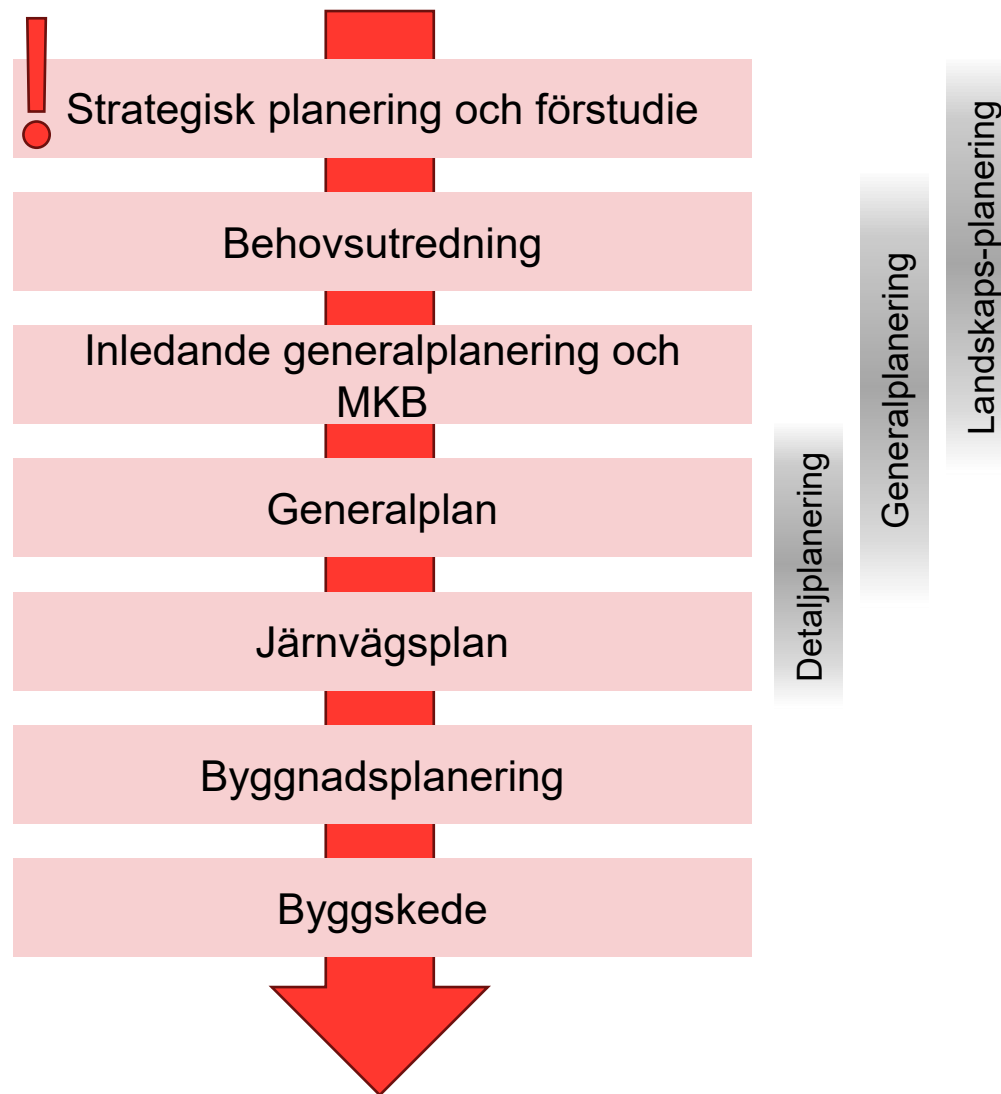
*Alla
alternativ*



Ratojen suunnitteluvaiheet



Planeringsskeden för banor





Selvitystyön jatkosuunnittelua

- Kommentointi ja palautteiden anto verkkopalvelussa
- Alustavien raidelinjausten vaikutustenarviointi

Fortsattning av projektet

- *Kommentering och lämning av respons i nättjänsten*
- *Bedömning av effekterna av de preliminära spårdragningarna*



Kommentointi ja palautteet



Kommentarer och feedback



**KYSYMYKSIÄ,
KOMMENTTEJA JA
YHTEISKESKUSTELU**

***FRÅGOR,
KOMMENTARER
OCH GEMENSAM
DISKUSSION***

