



Östergötlands förbund
Pohjanmaan liitto

Genomförandeplan för Östergötlands landskapsprogram 2019–2020

Godkänd av landskapets samarbetsgrupp xx.10.2018

Innehåll

1	Inledning.....	3
1.1	Utgångspunkter.....	3
1.2	Beredningsprocessen.....	3
2	Nuläget i Österbotten och utvecklingsutsikter.....	3
3	Genomförande av Österbottens landskapsprogram 2019–2020.....	5
3.1	Målen för Österbottens landskapsprogram 2018–2021.....	5
3.2	Finansieringsinstrument för genomförande av landskapsprogrammet.....	6
3.2.1	Strukturfondsprogrammet Hållbar tillväxt och jobb 2014–2020.....	6
3.2.2	Programmet för utveckling av landsbygden i Fastlandsfinland.....	9
3.2.3	Europeiska havs- och fiskerifonden (EHFF).....	11
3.2.4	Botnia-Atlanticprogrammet.....	12
3.3	Samarbete mellan staten och landskapet om utveckling av regionen.....	13
3.3.1	Näringslivets utveckling och nätverk.....	13
3.3.2	Kompetens och utveckling av forsknings-, utvecklings- och innovationsmiljöer.....	14
3.3.3	Tillgänglighet.....	15
3.3.4	Tillgången till arbetskraft och arbetskraftens välbefinnande.....	17
3.4	Samprojekt mellan landskapen.....	17

Bilaga 1. Finansieringsplan

Bilaga 2. De viktigaste trafik- och logistikprojekten i Österbotten

1 Inledning

1.1 Utgångspunkter

Landskapsprogrammet och dess genomförandeplan utgör en central del av planeringen av regionutvecklingen. Enligt lagen om utveckling av regionerna och förvaltning av struktur- och fonderverksamheten (7/2014), som trädde i kraft 2014, bereds vartannat år en genomförandeplan för landskapets samarbetsgrupps godkännande. Genomförandeplanen bereds under ledning av landskapsförbundet i samverkan med NTM-centralerna och andra statliga myndigheter, kommuner och andra parter som deltar i genomförandet av landskapsprogrammet.

Genomförandeplanen innehåller centrala projekt- och åtgärdsförslag för genomförande av landskapsprogrammet och beskrivningar av de samarbetsavtal som gäller dem (bl.a. tillväxtavtal). I planen presenteras dessutom de regionala tyngdpunkterna för EU:s program. I genomförandeplanen ingår dessutom en finansieringsplan med uppskattningar av den nationella finansiering och EU-finansiering som regionen kan fatta beslut om.

1.2 Beredningsprocessen

Genomförandeplanen bereddes i en interaktiv process, där representanter för t. ex. kommuner, regionutvecklingsmyndigheter, högskolor och näringsbolag kunde föra fram sina synpunkter. Andra källor som användes var bland annat centrala programdokument om regionutveckling på nationell och landskapsnivå, regionförvaltningsmyndigheternas strategidokument samt planer för infrastrukturprojekt.

Genomförandeplanen godkändes av landskapets samarbetsgrupp den xx oktober 2018.

2 Nuläget i Österbotten och utvecklingsutsikter

Befolkning

I Österbotten har folkmängden ökat snabbt på 2000-talet. Sedan år 2016 har befolkningsutvecklingen ändå varit klart svagare än tidigare, speciellt på grund av ett allt större inflyttningsunderskott i fråga om flyttning inom landet och en allt långsammare naturlig befolkningstillväxt. I Sydösterbotten har folkmängden varit sjunkande under en längre tid speciellt i Kristinestad och Kaskö.

Folkmängden i Österbotten ökar genom nativitet och invandring men i flyttningsrörelsen inom landet förlorar landskapet kontinuerligt invånare. Ett särdrag för landskapet är dessutom flyttningsrörelsen till Sverige, som har ökat under de senaste åren. Med undantag av Vasaregionen uppstår utflyttningsöverskottet i Österbotten inom åldersgruppen 15–29-åringar, som flyttar speciellt till centralorter i södra Finland för att studera. Tack vare sina högskolor får Vasaregionen i den åldersgruppen ett inflyttningsöverskott, medan ett inflyttningsunderskott uppstår i alla andra åldersgrupper. Inflyttningsunderskottet bland personer

i arbetsför ålder försvårar tillgången på kompetent arbetskraft och försvagar därmed tillväxtförutsättningarna för företagen.

Ett särdrag i Österbottens befolkningsstruktur är förutom den jämnstarka tvåspråkigheten också flerspråkigheten. Andelen personer som har ett främmande språk som modersmål är över 6 procent. Flerspråkigheten är en styrka, som för sin del ger de internationella företagen i landskapet konkurrensfördelar. En stor del av invandrarna har kommit till regionen för att arbeta eller av familjeskäl. Arbetsrelaterad invandring är livsviktigt för företagen i olika delar av landskapet. T.ex. i Närpes har andelen invånare med utländsk bakgrund redan ökat till 14 procent främst tack vare arbetsrelaterad invandring. Betydelsen av arbetsrelaterad invandring ökar hela tiden framöver, då antalet personer i arbetsför ålder minskar i Finland och konkurrensen om kompetent arbetskraft ökar.

Regionekonomi och sysselsättning

Österbotten är ett industridominerat och internationellt landskap, där förbindelserna ut i världen är viktiga ur hela samhällets synvinkel. Storföretagen i landskapet är globala aktörer, vilkas energisparteknologi och andra produkter används runt om i världen. I landskapet finns dessutom många små och medelstora företag som idkar export samt nya företag som redan vid start siktar in sig på internationella marknader.

Enligt Statistikcentralens konjunkturmateriel har utvecklingen av de österbottniska företagens omsättning varit varierande på 2010-talet. En period av kraftig tillväxt har pågått sedan början av 2016. Tillväxten drivs av industrin och servicebranschen. Inom byggbranschen har utvecklingen varit lam sedan våren 2017. Industrins export har ökat klart sedan slutet av 2015, med undantag av en liten svacka i slutet av 2017. Antalet gårdar minskar i jämn takt och samtidigt ökar deras genomsnittliga storlek. Jordbruket brottas särskilt med lönsamhetsproblem.

Den ekonomiska försörjningskvoten i Österbotten är tredje bäst i en jämförelse mellan landskapen. Arbetslöshetsgraden är den lägsta i hela Fastlandsfinland och sjunker fortfarande medan sysselsättningsgraden är bland de högsta. Arbetslösheten och den strukturella arbetslösheten bland unga och utländska personer sjunker, men den strukturella arbetslösheten är fortfarande på en hög nivå. Arbetslöshetsgraden bland invandrarna är klart lägre än i landet i genomsnitt men variationsbredden i kommunerna är stor.

En del av företagen i Österbotten har fortfarande problem med tillgången på kunnig arbetskraft. Enligt yrkesbarometern har industrin brist på t.ex. svetsare, processarbetare inom olika specialbranscher och specialexperter inom maskinteknik. Speciellt företagen i Vasaregionen lider brist på kompetent personal inom IKT-branschen. I Jakobstadsregionen är det brist på olika yrkesgrupper inom byggbranschen. I Sydösterbotten råder det brist på arbetskraft särskilt inom metall-, livsmedels- samt hotell- och restaurangbranschen. Inom social- och hälsovården är det i hela landskapet brist på t.ex. läkare, sjukskötare, psykologer och specialexperter inom socialsektorn.

Under de närmaste åren kommer man i landskapet att investera i bl.a. innovationsmiljöer och i utvecklingen av Vasa centralsjukhus. Wärtsilä bygger i Vasa ett nytt forsknings-, produktutvecklings- och produktionscenter som innebär en total investering på upp till 200 miljoner euro. Vasa stad förhandlar som bäst med olika bolag om etablering av en batterifabrik i staden. För att främja projektet har Vasa stad och Korsholms kommun i samarbete planlagt ett för ändamålet lämpligt industriområde. Projektet för att utveckla trafiken över Kvarken och anskaffa ett nytt utsläppsnålt och innovativt fartyg fortsätter. I Jakobstadsregionen gör näringslivet under de närmaste åren investeringar speciellt i båt- och metallbranschen. Inom livsmedelsbranschen axlas tillväxten främst av nya aktörer. Den planerade bioetanolfabriken innebär ett betydande tillskott i bioförädlingskedjan i Jakobstadsregionen om projektet förverkligas. I Sydösterbotten är utbyggnaden av vindkraft mycket expansiv. Ett flertal storskaliga vindkraftparker kommer att byggas under de kommande åren, vilket gör Sydösterbotten till ett av landets främsta områden för produktion av förnyelsebar energi.

3 Genomförande av Österbottens landskapsprogram 2019–2020

3.1 Målen för Österbottens landskapsprogram 2018–2021

Österbottens landskapsprogram 2018–2021 grundar sig på den långsiktiga landskapsöversikt som år 2014 godkändes som en del av Österbottens landskapsstrategi. Enligt målbilden i landskapsöversikten ska Österbotten år 2040 vara en konkurrenskraftig region med välmående befolkning och god livsmiljö. Landskapsprogrammet bygger på dessa tre huvudmål och de insatsområden som härletts ur dem (bild 1). Landskapsprogrammet lyfter dessutom fram fyra prioriteringar som speciellt kommer att främjas under landskapsprogramperioden. Prioriteringarna är 1) Livskraft för företag, 2) Alla ska med, 3) Resurssmart samhälle samt 4) Service för allas behov.



Bild 1 Målen och prioriteringarna för landskapsprogrammet 2018–2021

3.2 Finansieringsinstrument för genomförande av landskapsprogrammet

Genomförandet av landskapsprogrammet finansieras huvudsakligen med medel från EU, staten, kommunerna och den privata sektorn. Den finansiering från EU och staten som regionen kan fatta beslut om kanaliseras till Österbotten från olika finansieringsprogram 2019–2020. Summan är cirka 16,7 miljoner euro, varav landsbygdsprogrammets andel är över hälften (bilaga 1). Dessutom genomförs landskapsprogrammet med hjälp av annan internationell och nationell finansiering, såsom statens budgetfinansiering, finansiering från Business Finland och finansiering från EU:s ramprogram för forskning Horisont 2020. Förutom finansiering enligt landsbygdsprogrammet styrs avsevärda investeringsstöd för utveckling av gårdarna till regionen.

Nedan anges hur avsikten är att inrikta den finansiering som regionen kan fatta beslut inom olika finansieringsprogram 2019–2020.

3.2.1 Strukturfondsprogrammet Hållbar tillväxt och jobb 2014–2020

Strukturfondsprogrammet Hållbar tillväxt och jobb 2014–2020 är Europeiska regionala utvecklingsfondens (Eruf) och socialfondens (ESF) genomförandestrategi i Fastlandsfinland. I programdokumentet anges strukturfondsverksamhetens mål och utvecklingsobjekt för programperioden. I programmet ingår fem prioriterade områden: 1) små och medelstora företags konkurrenskraft (Eruf), 2) produktion och användning av ny information och kunskap

(Eruf), 3) Sysselsättning och arbetskraftens rörlighet (ESF), 4) utbildning, yrkeskompetens och livslångt lärande (ESF) och 5) social delaktighet och kampen mot fattigdom (ESF).

Strukturfondsprogrammet stöder landskapsprogrammets målsättningar på bred basis. Erufs prioriterade områden stöder i synnerhet landskapsprogrammets tyngdpunkter "Diversifierat näringsliv", "Innovationsverksamhet på hög nivå" samt "Koldioxidsnål ekonomi". ESF:s prioriterade områden stöder i synnerhet landskapsprogrammets tyngdpunkter "Tillräckligt med kompetent arbetskraft", "Engagerade medborgare" samt "Integrerade invandrare".

Under denna programperiod har förvaltningen av strukturfondsfrågor koncentrerats till några NTM-centraler och landskapsförbund. I västra Finland sköts de för NTM-centralernas del av NTM-centralen i Mellersta Finland och för landskapsförbundens del av Birkalands förbund.

Nedan presenteras de satsningar inom respektive prioriterat område som berör Österbotten 2019–2020.

1. Små och medelstora företags konkurrenskraft (Eruf)

Finansiär: NTM-centralen i Mellersta Finland / Österbotten
Finansiering EU + staten 2019–2020: 2,4 mn €

I Österbotten har man kommit överens om att NTM-centralens finansiering inom Eruf-programmet i sin helhet styrs till prioriterat område 1.

Programmets tyngdpunkter är att förbättra de små och medelstora företagens konkurrenskraft och främja en koldioxidsnål ekonomi i samtliga branscher. Stödet riktas mot upptäckande av företagens förändringsbehov och tillväxtpotential, konkret utveckling och specialisering. Dessutom behöver de små och medelstora företagen stöd för att utveckla samarbete i nätverk och nya samarbetsformer.

NTM-centralen i Mellersta Finland finansierar i Österbotten i synnerhet sådana projekt som främjar betydande tillväxt och internationalisering hos företagen på lång sikt. Målet är att hitta nya företag med internationell tillväxtpotential och stöda deras internationaliseringsprocess. Åtgärder för att effektivisera produktionen som vidtas i underleverantörsnätverken och betydande investeringar i anslutning till dem anses likaså vara viktiga. Även innovativa mindre produktutvecklingsprojekt, för vilka Tekes finansiering inte lämpar sig, prioriteras. Projekt som vidtas inom landskapets starka branscher, såsom energi-, maskin- och båtbranscherna, befinner sig i en nyckelposition.

År 2019–2020 satsar NTM-centralen i Mellersta Finland i synnerhet på projekt som främjar koldioxidsnålhet, för att de regionala målen i anslutning till temat ska uppnås.

2. Produktion och användning av ny information och kunskap (Eruf)

Finansiär: Österbottens förbund (Birkalands förbund)

Finansiering EU + staten 2019–2020: 2,2 mn €

I Österbotten har man kommit överens om att Österbottens förbunds finansiering inom Eruf-programmet i sin helhet styrs till prioriterat område 2.

År 2018 betonar Österbottens förbund i synnerhet två teman: 1) digitaliseringen och industriellt internet samt 2) koldioxidsnål ekonomi.

Den tyngdpunkt som hänför sig till digitaliseringen och industriellt internet är en fortsättning på den utvecklingsverksamhet som startade 2016. Temat baserar sig på strategin för smart specialisering i Österbotten, där digitaliseringen identifieras som en central möjliggörande teknologi som förenar flera av landskapets spetsbranscher. I temat ingår artificiell intelligens, skapande av 3D-modeller, simulering, design, robotik, automation, smarta elnät, cybersäkerhet samt Big Data.

I anslutning till en koldioxidsnål ekonomi betonar Österbottens förbund tre delområden: energi- och materialeffektivitet, förnybar energi samt strategier för utsläppsminskning. Projekten kan hänföra sig till olika teman (t.ex. samhällsstruktur och byggande, trafik, industri eller energiproduktion och energianvändning) eller olika samhällssektorer (den offentliga och den privata sektorn samt hushållen). I synnerhet betonas sådan forsknings- utvecklings- och innovationsverksamhet hos företag som hänför sig till utvecklandet av nya energilösningar och produktionsmetoder samt skapande av ny affärsverksamhet. Dessutom kan man stöda klimatvänliga attityder och val i synnerhet i stadsregioner.

3. Sysselsättning och arbetskraftens rörlighet (ESF)

Finansiär: NTM-centralen i Mellersta Finland / Österbotten

Finansiering EU + staten 2019–2020: 1,3 mn €

4. Utbildning, yrkeskompetens och livslångt lärande (ESF)

Finansiär: NTM-centralen i Mellersta Finland / Österbotten

Finansiering EU + staten 2019–2020: 0,9 mn €

5. Social delaktighet och kampen mot fattigdom (ESF)

Finansiär: NTM-centralen i Mellersta Finland / Österbotten

Finansiering EU + staten 2019–2020: 0,5 mn €

När det gäller ESF:s prioriterade områden prövar NTM-centralen i Mellersta Finland tyngdpunkter och prioriteringar i samband med varje ansökningsomgång. Vid denna prövning är strävan att beakta regionernas behov. För Österbottens del bör man beakta i synnerhet de prioriteringar som lyfts fram i det nya landskapsprogrammet.

Under denna programperiod har många projekt bedrivits inom prioriterat område 3 och 4 för ESF. Däremot har förhållandevis få projekt genomförts inom prioriterat område 5. Avsikten är därför att under den återstående programperioden försöka aktivera särskilt projektverksamhet som hänför sig till social delaktighet och kampen mot fattigdom.

3.2.2 Programmet för utveckling av landsbygden i Fastlandsfinland

Finansiär: NTM-centralen i Österbotten

Finansiering EU + staten 2019–2020: 7,4 mn €

(dessutom betydande finansiering för utveckling av gårdarna)

Målen och åtgärderna enligt Programmet för utveckling av landsbygden i Fastlandsfinland samt de gemensamma urvalskriterierna som ska överenskommas nationellt styr allokeringen av finansieringen mycket noga även på regional nivå. Dessutom har NTM-centralerna tillsammans med sina intressentgrupper fastställt egna regionala tyngdpunkter.

Programmet för utveckling av landsbygden i Fastlandsfinland innehåller följande åtgärder: 1) utbildning och informationsförmedling, 2) rådgivning, 3) investeringar i fysiska tillgångar, 4) utveckling av gårds- och företagsverksamheten, 5) utveckling av tjänsterna och byarna, 6) miljöersättningar, 7) ekologisk produktion, 8) kompensationsbidrag, 9) djurens välbefinnande, 10) samarbete och innovationer samt 11) Leader.

I Österbottens regionala landsbygdsstrategi och dess verksamhetsplan har man åter fastställt följande tyngdpunkter: 1) jordbruk, 2) höjning av förädlingsgraden på livsmedel och närproducerad mat, 3) förnybar energi och energieffektivitet, 4) skogs- och träbranschen, 5) utveckling av företaget, 6) välmående befolkning samt 7) välmående natur och miljö.

Genomförandet av landsbygdsprogrammet fortsätter år 2019 i enlighet med de regionala strategiska tyngdpunkterna. Den generella tyngdpunkten för hela året ligger på företagsstöd och utvecklingsprojekt som riktar in sig på näringsutveckling. Speciellt satsar man livsmedelsförädling och bioekonomi. Digitaliseringen ger landsbygden och lantbruket betydande nya möjligheter och beaktas vid allokeringen av finansiering.

Ett mål är också att främja utbudet av rekreationstjänster samt natur- och kulturupplevelser på landsbygden och i skärgården. Utvecklandet av tjänster i byarna samt främjandet av bybornas välfärd och hälsa utgör tyngdpunkter för i synnerhet Leader-verksamheten. Det är också möjligt att stöda integrationen av invandrare med medel från landsbygdsprogrammet.

NTM-centralen fortsätter att stöda jordbrukets strukturomvandling. Målet är ett lönsamt, effektivt och konkurrenskraftigt jordbruk. Till stödobjekten hör bland annat utvidgning och effektivisering av verksamheten på gårdarna samt generationsväxlingar. Miljö och bioekonomi utgör särskilda tyngdpunkter. Strävan är till exempel att utöka användningen av biogas samt att minska jordbrukets belastning på vattendragen. Med hjälp av rådgivning, utbildning och kontroller försöker NTM-centralen dessutom förbättra livsmedelssäkerheten.

Med medel från landsbygdsprogrammet kan man stöda samtliga tre huvudmål för landskapsprogrammet. Med medel från landsbygdsprogrammet kan man i synnerhet stöda programmetets mål i anslutning till ett diversifierat näringsliv, kulturarvet och kulturlivet samt en koldioxidneutral ekonomi och övrigt naturskydd. Landskapets konkurrenskraft främjas i synnerhet av åtgärderna i anslutning till digitalisering och bioekonomi.

Leader: Aktion Österbotten r.f.

Finansiär: NTM-centralen i Österbotten

Finansiering EU + staten 2019–2020: 1,5 mn €

Enligt visionen för Aktion Österbottens Leader-strategi består Österbottens kusttrakter år 2020 av pärlband av lokala och livskraftiga gemenskaper över hela landskapet 2020. Med Aktion Österbottens platsbundna strategi möter man behoven hos de som bor i dessa livfulla gemenskaper. Tyngdpunktsområdena för Aktion Österbottens Leader-strategi är:

1. Förstärkt kunskaps- och innovationsmiljö
 - andel av Leader-strategin 13 %
2. Högre socialt kapital och stärkt sammanhållning
 - andel av Leader-strategin 17 %
3. Mångsidigare näringsstruktur
 - andel av Leader-strategin 13 %
4. Lokala livskraftiga byagenskaper
 - andel av Leader-strategin 40 %
5. Internationell och interregional strategi
 - andel av Leader-strategin 17 %

Aktion Österbotten genomför sin Leader-strategi 2014–2020 utan årliga tyngdpunkter. Programmedel beviljas enligt ovan beskrivna tyngdpunkter med kontinuerlig ansökningstid. Leader-aktionsgrupperna kan också ta i bruk speciella temaprojekt, som har en egen ansökningsprocess. Också temaprojekten måste stöda förverkligandet av den aktuella Leader-aktionsgruppens tyngdpunktsområden.

Leader: utvecklingsföreningen YHYRES-kehittämissyhdistys ry

Finansiär: NTM-centralen i Österbotten

Finansiering EU + staten 2019–2020: 640 000 €

YHYRES-kehittämissyhdistys genomför 2019 samtliga tyngdpunkter för föreningens lokala strategi:

1. Landsbygdkapital ur våra rötter
 - Utveckla byar och stärka regionens livskraft, lokal identitet, kultur
 - 2019 speciellt landsbygdsgruppens synlighet och verkningar

2. Energiskt entreprenörskap
 - Näringslivsutveckling, stöda mikroföretag
 - 2019 speciellt utveckling av företagsverksamhet genom företagsgruppsprojekt
3. Förändring med gemensamma krafter
 - Utnyttja alla resurser i utvecklingen av regionen, ta till sig god praxis, dra nytta av förändring

3.2.3 Europeiska havs- och fiskerifonden (EHFF)

Finansiär: NTM-centralen i Egentliga Finland

Finansiering: Det är inte möjligt att ange Österbottens andel av finansieringen

Programperioden 2014–2020 finansierar Europeiska havs- och fiskerifonden följande helheter:

- Utveckling av fiskerihushållningen
- Finansiering av övervakning av fisket
- Program för datainsamling om fiske
- Den integrerade havspolitikerna

Investeringar och utvecklingsprojekt ingår huvudsakligen i rubriken "Utveckling av fiskerihushållningen". Genom den integrerade havspolitikerna strävar man efter att utveckla ett mer konsekvent sätt att ta sig an havsfrågor och öka samordningen mellan olika politikområden, såsom den planering som ramdirektivet för vatten och havsmiljödirektivet förutsätter. Finansiering har reserverats för till exempel samordning av utarbetandet av havsplaner och insamling av källuppgifter. Centrala åtgärder i Österbotten är fiskerigruppsverksamheten samt utveckling av produktionen och förädlingsverksamheten bland yrkesfiskare och inom vattenbruket. En ökad odling på öppet hav och vattencirkulationsodling vid den österbottniska kusten utreds likaså under den pågående programperioden.

Leader: Kustaktionsgruppen (Aktion Österbotten)

Finansiär: NTM-centralen i Egentliga Finland

Finansiering EHFF 2019: 200 000 € (uppskattning)

Med EHFF-delfinansiering genomförs i Österbotten även den så kallade Fiske-Leader-strategin, för vilken Kustaktionsgruppen i Österbotten ansvarar. Gruppens verksamhetsområde är kusttrakten i Österbotten från Kristinestad till Karleby.

Strategin innehåller fem huvudteman:

1. Marina innovationer – förstärkt kunskaps- och innovationsmiljö
2. Havet ger gemenskapen – högre socialt kapital och hållbarhet

3. Blå tillväxt – mångsidigare näringsstruktur
4. Kustkultur som utvecklingsresurs – livskraftiga kustsamhällen i samarbete
5. Österbotten och Östersjön på stabil grund – internationell strategi

Kustaktionsgruppen i Österbotten genomför strategin under åren 2014–2020 utan årliga tyngdpunkter

3.2.4 Botnia-Atlanticprogrammet

Finansiär: Österbottens förbund

Finansiering: Av finska statens medfinansiering finns det cirka 0,8 mn € kvar för år 2019

Botnia-Atlantica är ett gränsöverskridande samarbetsprogram, som finansierar projekt mellan Finland, Sverige och Norge. I Finland omfattar programområdet Österbotten, Södra Österbotten och Mellersta Österbotten.

Botnia-Atlanticprogrammet bygger på fyra insatsområden:

1. Innovation (EU-tema: Att stärka forskning, teknisk utveckling och innovation)
 - Specifikt mål 1: Utvecklade långsiktigt hållbara kompetenscentra
 - Specifikt mål 2: Ökad tillämpning av innovativa lösningar
2. Näringsliv (EU-tema: Att öka små och medelstora företags konkurrenskraft)
 - Specifikt mål: Ökad kapacitet för gränsöverskridande affärssamarbeten
3. Miljö (EU-tema: Att skydda miljön och främja en hållbar användning av resurser)
 - Specifikt mål 1: Ett ökat hållbart nyttjande av natur- och kulturarv
 - Specifikt mål 2: En ökad beredskap att hantera miljöutmaningar i havs-, kust- och fjällområdena samt till havet rinnande vatten
4. Transport (EU-tema: Att främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinfrastuktur)
 - Specifikt mål: Ökat antal strategier kring hållbara öst-västliga transportlänkar

I ansökningen på våren 2019 ligger tyngdpunkten på insatsområdena Innovation och Miljö. Eventuella återförda medel kan riktas på nytt till insatsområdena Näringsliv och Transport.

Genom Botnia-Atlanticprogrammets projekt kan man främja i synnerhet landskapsprogrammets huvudmål "Konkurrenskraftig region" och "Bra livsmiljö". Företrädare för landskapet Österbotten har deltagit i Botnia-Atlanticprogramarbetet och på så sätt bidragit till att skapa förutsättningar för uppnående av målen för landskapsprogrammet. Man har i synnerhet satsat på gränsöverskridande kompetenscentra, innovativ försökskultur, gemensam produkt- och tjänsteutveckling, nya marknader för företag, utvecklande av världsarvet med avseende på hållbar turism, användning av havet som en resurs samt fungerande varuflöden.

3.3 Samarbete mellan staten och landskapet om utveckling av regionen

Det är ytterst viktigt att staten och landskapet samarbetar om regionutvecklingen. För att säkra en bra utveckling föreslår Österbotten för staten att samarbetet om nedanstående teman förstärks och att aktörerna i landskapet och staten samarbetar om att förverkliga nedanstående åtgärder. Teman och åtgärderna har behandlats i regionutvecklingsdiskussionerna under våren 2018 och teman kommer att fördjupas ytterligare i motsvarande diskussioner på våren 2019.

3.3.1 Näringslivets utveckling och nätverk

Nationellt utvecklingsprogram för att främja digitaliseringen i industriföretag

De viktigaste tillväxtbranscherna i Österbotten är exportbranscher inom industrin, där företagen konkurrerar på den globala arenan. Enligt strategin om smart specialisering i Österbotten har det i landskapet gjorts en kartläggning av de exportintensiva branschernas nyckelteknologier och användningen av dem. Kartläggningarna har visat ett stort behov av att främja teknologisk beredskap, digitala lösningar för affärsverksamhet och tillväxtstigar i industriföretagen i regionen (speciellt i storföretagens underleverantörsnätverk). I detta sammanhang behövs ett nationellt utvecklingsprogram som omfattar följande delområden:

- 1) Kompetensutveckling i företagen för ibruktage av digitala lösningar och avancerade produktionsmetoder.
- 2) Överföring av regional know-how och främjande av samarbete t.ex. i fråga om automatisering av produktionsprocesser, robotik samt informationshantering och -överföring.
- 3) Genomförande av gemensamma demonstrations- och pilotprojekt mellan högskolor och företag som går med i digitaliseringen.

Främjande av företagens tillväxt och internationalisering

- Exportandelslaget Viexpo verkar som internationaliseringsenhet för NTM-centralen i Österbotten. Finansieringen och utvecklingen av Viexpos verksamhet bör tryggas, för de små företagen i regionen behöver internationaliseringstjänster som är skräddarsydda för lokala behov.
- Regionala och nationella företagstjänster bör synkroniseras till sammanhängande, långsiktiga helheter som företagen känner till och som är lätta för dem att använda.
- Det behövs långvarigare tillväxtprogram, där företagen får hjälp med tillväxt och internationalisering i olika skeden. En servicesedel leder sällan till en långvarigare utvecklingsverksamhet.
- Att sporra företagen till samarbete t.ex. i fråga om export kräver ett ihärdigt arbete. Incitamenten för samarbete borde förbättras.
- Tillväxt, förnyelse och internationalisering i företagen kräver mer lokala personresurser än vad som vi har i dag.

- Regionens goda tillgänglighet bör tryggas, t.ex. genom utveckling av förutsättningarna för flygtrafiken (bl.a. upprätthållande av nuvarande flygplatsnätverk och utveckling av infrastrukturen för flygplatserna).

Bättre verksamhetsförutsättningar för lantbruket

- Det bör bli lättare att avlöna utomstående hjälp.
- Stödpolitiken bör utvecklas mera långsiktigt.
- Ägarbyten bör underlättas.
- Det lägre vägnätet bör fås i bättre skick.
- Företagsstöden på landsbygden bör tryggas.
- Tillgången till arbetskraft (även utländsk) bör främjas. Till exempel växthus- och pälsnäringen samt potatisbranschen lider brist på arbetskraft.

Ökning av andelen förnybar energi samt främjande av bioekonomi och cirkulär ekonomi

- Forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet samt investeringar som berör energibranschen bör stödas allt mer genom t.ex. olika utvecklingsprogram.
- Bioråvarornas leveranssäkerhet bör beaktas i finansieringen av bastrafikledshållningen och i stödet till enskilda vägar.
- Användningen av förnybar energi i trafiken bör främjas mer än för närvarande (t.ex. byggande av distributionsnät, stöd för ibruktagande av fordon).

Utvecklingsprogram för sura sulfatjordar

I Österbotten finns det mycket s.k. sura sulfatjordar, från vilka surhet och metaller urlakas i vattendragen och orsakar omfattande skador. Många åar och älvar och deras mynningar är skadade, vilket märks t.ex. i fiskerihushållningen. För att åtgärda problemen behövs ett långsiktigt program genom vilket resurser kan styras till nödvändiga utredningar, undersökningar och åtgärder.

3.3.2 Kompetens och utveckling av forsknings-, utvecklings- och innovationsmiljöer

Stärkande av den österbottniska högskolemodellen som bygger på samarbete och nätverkande samt utveckling av dess verksamhetsförutsättningar

I Österbotten är samarbetet mellan högskolor, företag, den offentliga sektorn och andra aktörer välutvecklat och mångfacetterat både när det gäller undervisning och forskning. Utgångspunkten för samarbetet är ett av aktörerna bestående innovationsekosystem och vidareutveckling och stärkande av detta ekosystem. Goda, konkreta exempel på samarbetet är bl.a. Vaasa Energy Business Innovation Centre VEBIC, undervisningslaboratoriet Technobotnia samt vetenskapsbiblioteket Tritonia. Nya gemensamma forskningsplattformar bildas också t.ex. för digital ekonomi och användarcentrerade innovationer. Högskolesamarbetet utvecklas kontinuerligt inom Vasa högskolekonsortium och i utbildningsdelegationen som koordineras av Österbottens förbund.

Nätverksmodellen som bygger på samarbete mellan högskolorna i Österbotten utgår från regionernas behov och den betjänar regionernas näringsliv väl. Det är viktigt att behovet av olika högskolemodeller som bygger på regionalt samarbete identifieras och får erkännas även nationellt samt att deras verksamhetsförutsättningar inte försämras genom beslut på nationell nivå.

Det är också viktigt att högskolorna har tillräckligt med incitament och resurser att fullgöra sin tredje uppgift, nämligen att tjäna det omgivande samhället. Högskolorna borde kunna tjäna samhället också i de regioner som saknar en egen högskola.

Utveckling av finansieringsmodellen för yrkeshögskolor så att modellen inte straffar utbildningen inom den tekniska sektorn

För industriföretagen i Österbotten är en god tillgång till ingenjörer livsviktig. I finansieringsmodellen för yrkeshögskolor drabbas högskolan ekonomiskt om andelen studerande inom den tekniska utbildningen är stor i relation till högskolans hela volym. Kostnaderna för utbildningen inom teknik är högre än för andra utbildningar, vilket bör beaktas i finansieringsmodellen.

3.3.3 Tillgänglighet

Införliva riksvägarna 8 och 3 i sin helhet med stomnätet

Hela riksväg 8 och hela riksväg 3 ska ingå i stomnätet för landsvägar med högsta servicenivå. Motivering:

- Riksväg 8 är den pulsåder som förenar västkustens industribälte dels med stads- och kommuncentren och dels med hamnarna och flygfälten. Vägens betydelse accentueras av att det inte finns någon järnvägsförbindelse längs kusten mellan Karleby och Åbo.
- Riksväg 8 har internationellt sett stor betydelse för långväga transporter och ingår därför i sin helhet i förslaget till TEN-T, övergripande nätet.
- Riksväg 8 har i jämförelse med det övriga vägnätet mer tung trafik med högt värde eller förädlingsvärde. Med andra ord är dess betydelse för samhällsekonomin större än man skulle anta om man i stomnätsgranskningen utgår enbart från antalet transporterade ton eller trafikmängd. Vägens inverkan på Finlands ekonomi uppgår till tiotals miljarder euro årligen.
- Riksväg 8 har mer stora specialtransporter än det övriga vägnätet (långa, tunga, breda, höga) samt projekttransporter av många olika slag som nästan alltid kräver specialarrangemang för att kunna genomföras.
- Hamnarna ligger vid riksväg 8. Via hamnarna på västkusten går 37 % av värdet på landets varuexport. Förutom exporten är riksväg 8 viktig för importen.
- Riksväg 3 är en del av Europaväg 12, som går mellan Mo i Rana i Norge och Helsingfors i Finland. Färjförbindelsen i Kvarken är en fast del av de internationella förbindelserna och en del av Europavägnätet. I utkastet till stomnätet föreslås att

sträckan mellan Laihela och Jalasjärvi på riksväg 3 inte ska ingå i stomnätet. Där-
emot ska avsnitt av riksväg 18 och riksväg 19 tas med i stomnätet, vilket innebär
att vägsträckningen går via Seinäjoki. Denna omväg förlänger sträckan mellan
Vasa och Tammerfors med 20 km, vilket är så betydande att ingen i praktiken
väljer att färdas den sträckan.

- Förbättra trafiksäkerheten.
- Riksväg 8 är en viktig led också med tanke på turismen.

Utvecklingen av Kvarkestrafiken och genomförandet av projektet Midway Alignment

Ett viktigt mål för Österbotten är att Kvarkestrafiken utvecklas och dess kontinuitet tryggas
på lång sikt. Det innovativa lågutsläppsartyget som ska anskaffas genom det EU-finansierade
projektet Midway Alignment samt den nödvändiga hamninfrastrukturen är redan i stor ut-
sträckning planerade. Det nuvarande artyget närmar sig slutet av sin livscykel och i det nya
artygskonceptet är tanken att man ska utnyttja lokal spetskompetens bl.a. gällande energi-
teknologilösningar och artygsmotorer. Investeringen i artygsbygget förutsätter stöd av den
finska och den svenska staten samt EU.

Genomförande av projektet Stambanan plus

Projektet Stambanan plus arbetar för att inom spårtrafiken förbättra tillgängligheten så att
man på två timmar kan nå ungefär 50 % av Finlands befolkning, arbetsplatser och arbetskraft
samt 50 % av företagens omsättning och 60 % av forsknings-, utvecklings- och innovations-
verksamheten. Det är brist på kompetent arbetskraft i Österbotten och en snabb spårförbin-
delse skulle underlätta en mer flexibel mobilitet för arbetskraften.

Mer finansiering till underhåll av det lägre vägnätet

Det lägre vägnätet har en mycket stor betydelse för Österbotten och alla dess grannlandskap.
I landskapet finns det mycket verksamhet relaterad till primärproduktionen inom såväl skogs-
industrin, pälsdjursuppfödningen, jordbruket, kreatursskötseln som gårdsturismen. Idkandet
av dessa näringar förutsätter möjligheter att dagligen förflytta sig från ett ställe till ett annat
och att få livsnödvändiga transporter till gårdarna. Dessutom har det lägre vägnätet en stor
betydelse för näringslivet i allmänhet samt för skolresande och pendlare. Det är ytterst viktigt
att vinter- och sommarunderhållet på både riksvägar och mindre vägar är högklassigt.

Mer ambitiösa nationella mål för datakommunikationsnät

Ett fungerande och täckande datakommunikationsnät är en allt viktigare del av landskapets
trafiksystem. Österbotten har som mål för år 2021 att 1) de viktigaste samhällsfunktionerna
som skolor, bibliotek och andra aktörer inom den offentliga servicen har tillgång till datakom-
munikation på gigabitnivå och att 2) alla hushåll i Österbotten har tillgång till en datakommu-
nikationsförbindelse på minst 100 Mbit/s. Ett ytterligare mål är att alla större tätorter och
vägtrafikleder år 2025 omfattas av ett täckande 5G-nät. För att detta ska förverkligas bör
optofibernätet utvidgas att täcka hela landskapet.

3.3.4 Tillgången till arbetskraft och arbetskraftens välbefinnande

Höjning av sysselsättningsgraden

- För kompetensutveckling bland både arbetslösa och arbetande behövs det mer instrument och resurser.
- Hinder och byråkrati som försvårar företagande och sysselsättning för såväl majoritetsbefolkningen som invandrarna bör minskas.
- Projektet Stambanan plus bör genomföras för att främja arbetskraftens mobilitet.

Främjande av arbetsrelaterad invandring och integration

- Praxis gällande arbetstillstånd bör ändras och göras mer flexibel (bl.a. flytta behovsprövningen till landskapet, minska behovsprövningen, underlätta branschbyte).
- Ett aktivare grepp om rekryteringen av internationell, kompetent arbetskraft, bl.a. så att personer med utländskt medborgarskap som är arbetssökande med utbildning eller studerar i landet erbjuds permanent uppehållstillstånd.
- God integreringspraxis bör spridas mer effektivt.

3.4 Samprojekt mellan landskapen

Tillväxtprogram för Västra Finland

Den funktionella och ekonomiska tillväxten i Finland sker inte bara genom funktioner som kan iakttas och utvecklas inom pendlingsområden. Parallellt med den nationella nivån behövs också samarbete och åtgärder inom större områden. Den samhällsekonomiska utvecklingen i Västra Finland är ansevärd och de utmaningar utvecklingen står inför är i stort sett likadana i de olika landskapen. Landskapen i Västra Finland är beredda att tillsammans med aktörerna i området starta en utvecklingsprocess i samråd med staten för att få till stånd ett för parterna gemensamt tillväxtprogram för Västra Finland.

Arbetet med ett program för Västra Finlands tillväxt och utveckling bör igångsättas, resurseras och genomföras som ett samarbete mellan landskapen i Västra Finland och staten.

Vuosi: 2019 (ml. 2018) Tähän taulukkoon sisällytetään kokonaisuudessaan kulmalukujen (liite 3) mukainen myöntämisvaltuuden määrä.

Maakunta: Pohjanmaa

Osio: ELSA milj. euroa

Toimintalinja / temaattiset tavoitteet	RR-ELY Yritystuet Tuki2014	EURA 2014	josta kestävä kaup. kehittäminen	Kohdenta- maton *	RR-ELY yhteensä	josta kansalaistoim. kehittäminen	Maakunnan liitto	Kohdenta- maton *	Maakunnan liitto	josta kansalaistoim. kehittäminen	Business Finland	Kohdenta- maton *	Business Finland yhteensä	YHTEENSÄ	Kohdenta- mattomat yhteensä
TL 1															
Pk-yritystoiminnan tukeminen (EAKR)															
EAKR	2,519	0		0	2,519	0	0	0	0	0	0	0	0	2,519	0
Valtio	1,259	0		0	1,259	0	0	0	0	0	0	0	0	1,259	0
Kunta	1,110	0		0	1,110	0	0	0	0	0	0	0	0	1,110	0
Muu julkinen	0,150	0		0	0,150	0	0	0	0	0	0	0	0	0,150	0
	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TL 2															
Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hvödvntäminen (EAKR)															
EAKR	0	0		0	0	0	2,653	0	2,653	0	0	0	0	2,653	0
Valtio	0	0		0	0	0	1,327	0	1,327	0	0	0	0	1,327	0
Kunta	0	0		0	0	0	0,829	0	0,829	0	0	0	0	0,829	0
Muu julkinen	0	0		0	0	0	0,497	0	0,497	0	0	0	0	0,497	0
	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TL 3															
Työllisyys ja työvoiman liikkuvuus (ESR)															
ESR		1,504	0	0	1,504	0								1,504	0
Valtio		0,752	0	0	0,752	0								0,752	0
Kunta		0,564	0	0	0,564	0								0,564	0
Muu julkinen		0,188	0	0	0,188	0								0,188	0
		0	0	0	0	0								0	0
TL 4															
Koulutus, ammattitaito ja elinikäinen oppiminen (ESR)															
ESR		0,976	0	0	0,976	0								0,976	0
Valtio		0,488	0	0	0,488	0								0,488	0
Kunta		0,366	0	0	0,366	0								0,366	0
Muu julkinen		0,122	0	0	0,122	0								0,122	0
		0	0	0	0	0								0	0
TL 5															
Sosiaalinen osallisuus ja köyhyyden torjunta (ESR)															
ESR		0,578	0	0	0,578	0								0,578	0
Valtio		0,289	0	0	0,289	0								0,289	0
Kunta		0,217	0	0	0,217	0								0,217	0
Muu julkinen		0,072	0	0	0,072	0								0,072	0
		0	0	0	0	0								0	0
Kohdentamattomat EAKR															
EAKR				0	0			0	0			0	0	0	0
Valtio				0	0			0	0			0	0	0	0
Kunta				0	0			0	0			0	0	0	0
Muu julkinen				0	0			0	0			0	0	0	0
Kohdentamattomat ESR															
ESR				0	0									0	0
Valtio				0	0									0	0
Kunta				0	0									0	0
Muu julkinen				0	0									0	0
KAIKKI YHTEENSÄ	2,519	3,058	0	0	5,577	0	2,653	0	2,653	0	0	0	0	8,23	0
EU	1,259	1,529	0	0	2,788	0	1,327	0	1,327	0	0	0	0	4,115	0
Valtio	1,11	1,147	0	0	2,257	0	0,829	0	0,829	0	0	0	0	3,086	0
Kunta	0,15	0,382	0	0	0,532	0	0,497	0	0,497	0	0	0	0	1,029	0
Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EAKR YHTEENSÄ	2,519	0	0	0	2,519	0	2,653	0	2,653	0	0	0	0	5,172	0
EU	1,259	0	0	0	1,259	0	1,327	0	1,327	0	0	0	0	2,586	0
Valtio	1,11	0	0	0	1,11	0	0,829	0	0,829	0	0	0	0	1,939	0
Kunta	0,15	0	0	0	0,15	0	0,497	0	0,497	0	0	0	0	0,647	0
Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESR YHTEENSÄ		3,058	0	0	3,058	0								3,058	0
EU		1,529	0	0	1,529	0								1,529	0
Valtio		1,147	0	0	1,147	0								1,147	0
Kunta		0,382	0	0	0,382	0								0,382	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0								0	0

*) Sis. mahdollisen ylimaakunnalliseen hanketoimintaa omaan maakuntaan jäävän osuuden. Mikäli maakunta aikoo osallistua ylimaakunnallisen hankkeen rahoittamiseen omalla osuudellaan maakunnan kehiksestä, siitä tulee sopia etukäteen

muiden ylimaakunnalliseen hankeseen osallistuvien maakuntien kesken. Taulukkoon voidaan kirjata tällöin ko. summa, joka vähennetään maakunnan rahoituksesta ja osoitetaan suoraan hanketta rahoittavalle viranomaiselle.

Mihin maakuntaan ja viranomaiselle kohdentamaton osuus osoitetaan ja osoitettava summa: _____

2020 Tähän taulukkoon eritellään liitteen 2a pohjalta osuudet, joiden arvioidaan vuoden 2019 jälkeen todennäköisesti jäävän välittävän toimielimen rahoitettavaksi.

Toimintalinja / temaattiset tavoitteet	RR-ELY Yritystuet Tuki2014		josta kestävä kaup. kehittäminen	Kohdentamaton *	RR-ELY yhteensä		Maakunnan liitto		Maakunnan liitto		Business Finland		YHTEENSÄ	Kohdentamattomat yhteensä
	EURO 2014	milj. euroa			Maakunnan liitto	Maakunnan liitto	Business Finland	Business Finland						
TL 1 Pk-yritystoiminnan tukeminen (EAKR)	1,008	0	0	0	1,008	0	0	0	0	0	0	0	1,008	0
EAKR	0,504	0	0	0	0,504	0	0	0	0	0	0	0	0,504	0
Valtio	0,444	0	0	0	0,444	0	0	0	0	0	0	0	0,444	0
Kunta	0,060	0	0	0	0,060	0	0	0	0	0	0	0	0,060	0
Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TL 2 Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hävdyntäminen (EAKR)	0	0	0	0	0	0	0,796	0	0,796	0	0	0	0,796	0
EAKR	0	0	0	0	0	0	0,398	0	0,398	0	0	0	0,398	0
Valtio	0	0	0	0	0	0	0,249	0	0,249	0	0	0	0,249	0
Kunta	0	0	0	0	0	0	0,149	0	0,149	0	0	0	0,149	0
Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TL 3 Työllisyys ja työvoiman liikkuvuus (ESR)		0,751	0	0	0,751	0							0,751	0
ESR		0,526	0	0	0,526	0							0,526	0
Valtio		0,169	0	0	0,169	0							0,169	0
Kunta		0,056	0	0	0,056	0							0,056	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0							0	0
TL 4 Koulutus, ammattitaito ja elinikäinen oppiminen (ESR)		0,293	0	0	0,293	0							0,293	0
ESR		0,146	0	0	0,146	0							0,146	0
Valtio		0,11	0	0	0,11	0							0,11	0
Kunta		0,037	0	0	0,037	0							0,037	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0							0	0
TL 5 Sosiaalinen osallisuus ja köyhyyden torjunta (ESR)		0,174	0	0	0,174	0							0,174	0
ESR		0,087	0	0	0,087	0							0,087	0
Valtio		0,065	0	0	0,065	0							0,065	0
Kunta		0,022	0	0	0,022	0							0,022	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0							0	0
Kohdentamattomat EAKR				0	0			0	0				0	0
EAKR				0	0			0	0				0	0
Valtio				0	0			0	0				0	0
Kunta				0	0			0	0				0	0
Muu julkinen				0	0			0	0				0	0
Kohdentamattomat ESR				0	0								0	0
ESR				0	0								0	0
Valtio				0	0								0	0
Kunta				0	0								0	0
Muu julkinen				0	0								0	0
KAIKKI YHTEENSÄ	1,008	1,218	0	0	2,226	0	0,796	0	0,796	0	0	0	3,022	0
EU	0,504	0,759	0	0	1,263	0	0,398	0	0,398	0	0	0	1,661	0
Valtio	0,444	0,344	0	0	0,788	0	0,249	0	0,249	0	0	0	1,037	0
Kunta	0,060	0,115	0	0	0,175	0	0,149	0	0,149	0	0	0	0,324	0
Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EAKR YHTEENSÄ	1,008	0	0	0	1,008	0	0,796	0	0,796	0	0	0	1,804	0
EU	0,504	0	0	0	0,504	0	0,398	0	0,398	0	0	0	0,902	0
Valtio	0,444	0	0	0	0,444	0	0,249	0	0,249	0	0	0	0,693	0
Kunta	0,060	0	0	0	0,060	0	0,149	0	0,149	0	0	0	0,209	0
Muu julkinen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESR YHTEENSÄ		1,218	0	0	1,218	0							1,218	0
EU		0,759	0	0	0,759	0							0,759	0
Valtio		0,344	0	0	0,344	0							0,344	0
Kunta		0,115	0	0	0,115	0							0,115	0
Muu julkinen		0	0	0	0	0							0	0

*) Sis. mahdollisen yli maakunnalliseen hanketoimintaa omaan maakuntaan jäävän osuuden. Mikäli maakunta aikoo osallistua yli maakunnallisen hankkeen rahoittamiseen omalla osuudellaan maakunnan kehiksestä, siitä tulee sopia etukäteen muiden yli maakunnalliseen hankeseen osallistuvien maakuntien kesken. Taulukkoon voidaan kirjata tällöin ko. summa, joka vähennetään maakunnan rahoituksesta ja osoitetaan suoraan hanketta rahoittavalle viranomaiselle.

Mihin maakuntaan ja viranomaiselle kohdentamaton osuus osoitetaan ja osoitettava summa: _____

Bilaga 1

Finansiering av landskapsprogrammet: Den finansiering som kan beslutas om i landskapet (projektfinansiering)

Finlands strukturfondsprogram Hållbar tillväxt och jobb 2014–2020	Konstaterat	Budget	Budget (preliminär)	2019-2020	
Finansieringsram år EU+stat	2018	2019	2020	Totalt	
Totalt	4 055 000	7 201 000	0	7 201 000	43 %

Botnia-Atlantica 2014-2020					
Finansieringsram år stat (Finland)	2018	2019	2020	Totalt	
Totalt	800 000	0	0	0	0 %

Landsbygdsprogrammet 2014-2020					
Finansieringsram år EU+stat	2018	2019	2020	Totalt	
Utvecklingsprojekt	1 883 000	1 600 000	1 300 000	2 900 000	
Företagsstöd	2 825 000	2 600 000	1 900 000	4 500 000	
Aktion Österbotten	938 500	1 095 035	394 464	1 489 499	
Yhyres	500 000	340 000	300 000	640 000	
Totalt	6 146 500	5 635 035	3 894 464	9 529 499	57 %

AIKO nationell					
Finansieringsram år	2018	2019	2020	Totalt	
Föregripande strukturomvandling (ERM)	249 000	0	0	0	
Tillväxtavtal	518 000	0	0	0	
Totalt	767 000	-	0	-	0 %

Totalt					
Finansieringsram år	2018	2019	2020	Totalt	
Totalt	11 768 500	12 836 035	3 894 464	16 730 499	100 %

Kommunal finansiering och övrig offentlig finansiering

Finansieringsram år	2018	2019	2020	Totalt	
EAKR ja ESR kommunal finansiering	811 000	1 029 000	-	1 029 000	28 %
B-A kommunal finansiering	400 000	-	-	-	10 %
Landsbygdsprogrammet kommunal finansiering	565 000	520 000	380 000	900 000	32 %
AIKO kommunal finansiering	460 200	-	-	-	29 %
Totalt	2 236 200	1 549 000	380 000	1 929 000	100 %

Jakobstads bana och järnvägsstation - utveckling av järnvägsstation och bangård						5			
Kostnadskalkyl totalt 5 milj. €									
Rv 3 Förbättring i Laihela centrum							2	9	4
Kostnadskalkyl totalt 15 milj. €									
Projekt som behöver finansiering för planeringen									
Trafikregleringar för Vasa storindustri- och logistikområde - Uträtning av riksväg 8 mellan Helsingby och Vassor + förbindelse till flygplatsen - Fortsatt planering av spårförbindelser för industriområdet, flygplatsen och hamnen (inkl. exempelvis godstrafik, persontrafik och ev. lokaltågstrafik) Fortsatt planering av Vasa hamnväg						0,2	0,2	0,2	
Utveckling av kollektivtrafik, försök, pilotförsök & digitala plattformar och datautvinning - Robotbussar / självstyrda fordon - Försök med kollektivtrafik & vård- och Fpa-transporter					0,1 0,1	0,1 0,1			
Utvecklingskorridoren i Sydösterbotten och Suupohja: Sv 67 + förbättring av banavsnittet Seinäjoki–Kaskö + markanvändning och planläggning + förbättring av andra viktiga pendlings- och transportförbindelser - sv 67 Kauhajoki–Kaskö servicenivåutredning - rv 8 / sv 67 Förbättring av planskild korsning		0,2				0,2	0,2		
Björnös hamn, Kristinestad - fördjupning av hamnleden - infrastruktur och vägförbindelsen till hamnen					0,2 0,1	1,5* 0,5*	1,5* 0,5*		
Rv 3 Helsingby–Laihela förlängning av motorvägen - planering av sträckningsalternativ och områdesreservering				0,2	0,2	0,05			
Sv 63 Kauhava-Ylivieska - planering av Ina–Kaustinen förbättring						0,15	0,2		
Kostnadskalkyl för byggande totalt 11 milj. €									
Planering av omkörningsfiler - rv 8 avsnittet Edsevö–Karleby -rv 8 omkörningsfil i Oravais, 2+1 → 2+2							0,2 0,2		
Utvecklingskorridoren Vasa–Seinäjoki: snabbare arbetsresetrafik, omkörningsfiler, förbättring av riksväg 18 samt järnvägen, avlägsnande av plankorsningar och förbättring av säkerheten			0,25	0,25	0,25	20*	20*		
Rv 8 förbättring av avsnittet Vasa–Uleåborg utarbetande av väg- och byggnadsplaner (Österbotten), avlägsnande av hastighetsbegränsningar (60 km/h)							0,2		
Kostnadskalkyl för byggande totalt 110 milj. €									
Övriga									
Bastrafikledshållning (inkl. regionala investeringar)				12,2	20	20	20	20	20

* Kostnadskalkyl för byggandet