

ÖSTERBOTTENS LANDSKAPSPLAN 2040  
POHJANMAAN MAAKUNTAKAAVA 2040

# ANMÄRKNINGAR OCH BEMÖTANDEN MUISTUTUKSET JA VASTINEET

PLANFÖRSLAG 2. Behandlades i landskapsstyrelsen 24.2 och  
20.4.2020.  
KAAVAEHDOTUS 2. Käsitelty maakuntahallituksessa 24.2 ja  
20.4.2020



**Ditt Sinun**

ÖSTERBOTTEN | POHJANMAASI  
Landskapsplanen 2040 Maakuntakaava



Österbottens förbund  
Pohjanmaan liitto

# Innehåll - Sisältö

<b>Sammanfattning</b> .....	<b>4</b>
<b>Yhteenveto</b> .....	<b>4</b>
<b>Sammandrag av utlåtandena och deras bemötanden</b> .....	<b>6</b>
<b>Muistutusten yhteenveto ja niiden vastineet</b> .....	<b>6</b>
2.1 Pedersöre kommun.....	6
2.2 Korsholms kommun .....	6
2.3 Korsnäs kommun .....	7
2.4 Kristinestads stad.....	7
2.5 Kristinestads Näringslivscentral.....	8
2.6 Angelique Irljala (Kristinestads Näringslivscentral), Stefan Malm (Dynamo), Stefan Råback (Vasek) Jarl Sundqvist (Concordia).....	9
2.7 Pohjanmaan pelastuslaitos .....	9
2.8 Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) .....	10
2.9 Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus .....	10
2.10 Metsähallitus .....	10
2.11 Luke .....	10
2.12 Finlands Skogscentral .....	11
2.13 Fingrid Oyj.....	12
2.14 Finavia .....	12
2.15 VR Group.....	12
2.16 Åbo Akademi .....	13
2.17 Svenska Lantbruksproducenternas Centralförbund r.f. ....	14
2.18 Österbottens Svenska Producentförbund r.f.....	14
2.19 Skogsvårdsföreningen Österbotten.....	15
2.20 BirdLife .....	16
2.21 Suomen Luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan Piiri ry .....	16
2.22 Sydbottens Natur och Miljö r.f.....	19
2.23 Vasa Miljöförening r.f. ....	19
2.24 Bioenergia ry.....	22
2.25 Epv Energia Oy .....	22
2.26 Energiequelle.....	24
2.27 Solf lokalavdelning av ÖSP r.f.....	24
2.28 Sundom bygdeförening r.f. ....	24
2.29 Tölby samfälligheter .....	25
2.30 Solf Tölby ås åmynningsinvalningsföretag .....	25
2.31 Bolotvägens väglag .....	26
2.32 Grynnevägens väglag .....	26
2.33 Solf Lantmannagille r.f.....	26
2.34 Sideby skifteslag .....	27
2.35 Delägarlaget Skaftung skifteslag .....	27
2.36 Suomen Metsästäjäliitto .....	27
2.37 Pohjanmaan Tarkka-ampujat ry.....	28
2.38 Vasanejdens jaktvårdsförening.....	28
2.39 Vasa Skyttegille – Vaasan ampujat ry .....	29
2.40 Vaasan reserviupseerikerho ry.....	30
2.41 Vaasan reserviläiset ry .....	30
2.42 Kivijärven ampumaratayhdistys ry.....	31
2.43 J Rintasen ampumaurheilun Tuki ry.....	32
2.44 Keski-Pohjanmaan Yrittäjät .....	33
2.45 Yrjö Halmesmäki Oy .....	33
2.46 YIT Teollisuus Oy .....	34
2.47 R & S Sundvik Ab Oy .....	34
2.48 Fastighets Ab Molpe Strömmen .....	35
2.49 Olav Andtfolk m.fl. ....	35

2.50	Andreas Backa .....	35
2.51	Gun Beijar och Alf-Göran Näsman.....	36
2.52	Eva-Stina och Fred Berg.....	36
2.53	Gunilla Blomqvist .....	37
2.54	Ralf Båsk.....	37
2.55	Johan-Erik Fant.....	38
2.56	Gunvor Granlund och Arvid Örn.....	38
2.57	Kurt Gullberg m.fl. ....	38
2.58	Peter Gullberg.....	39
2.59	Ritva Gunell.....	39
2.60	Camilla och Rasmus Hautala .....	39
2.61	Tiina Kiviaho ja Rebecca Nylund ym .....	40
2.62	Tiina Kiviaho ja Magnus Backlund.....	40
2.63	Yvonne Och Christer Lassen m.fl.....	41
2.64	Peter Lillkvist .....	41
2.65	Kaj Lindlöf m.fl. ....	41
2.66	Mikael Ljungkvist.....	42
2.67	Helena Lundman-Evars .....	42
2.68	Freja Lähteenmäki .....	42
2.69	Jari Lähteenmäki .....	42
2.70	Stina Lähteenmäki .....	43
2.71	Kjell Måtts.....	43
2.72	Kjell Måtts och Inger Måtts-Wikström .....	43
2.73	Anne Sanden.....	44
2.74	Antero Siltanen .....	44
2.75	Ingmar Sjöblad.....	44
2.76	Patrik Söderback .....	45
2.77	Åsa Teir-Bäckström m.fl. ....	45
2.78	Håkan Teir-Siltanen m.fl.....	45
2.79	Anders Wahlberg.....	46
2.80	Katarina Wester-Bergman.....	46
2.81	Sven Åström och Kei Heikkilä .....	46
2.82	Patrik Östring.....	47
2.83	Följande har meddelat att de inte ämnar anmärka om planen .....	47
2.84	Karttjänsten – Karttapalvelu .....	47
2.85	Hemsidans frågeformulär – Kotisivun kyselylomake .....	47



**Ditt Sinun**

ÖSTERBOTTEN | POHJANMAASI  
Landskapsplanen 2040 Maakuntakaava

# Sammanfattning Yhteenvedo

Förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 godkändes i landskapsstyrelsen för framläggande 2.12.2019 och var framlagt 9.12.2019-31.1.2020. Sammanlagt 170 myndigheter, organisationer och centrala föreningar samt övriga intressenter ss. universitet, föreningar, arbetsgrupper och företag informerades om att planförslaget var framlagt och att det var möjligt att lämna in sina anmärkningar om det.

Om att förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 var framlagt informerades i dagstidningarna Pohjalainen, Vasabladet, Österbottens Tidning och Syd-Österbotten med kungörelser. Media informerades om det framlagda planförslaget med pressmeddelanden och utöver det informerades allmänheten och samarbetspartner om saken via förbundets Facebook-sida samt på webbplatsen [www.obotnia.fi](http://www.obotnia.fi).

Förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 presenterades för kommunerna och allmänheten 9.1.2020 i Pedersöre, 13.1.2020 i Närpes och 16.1.2020 i Vasa.

Sammanlagt inlämnades 82 anmärkningar. Under den tid planförslaget var framlagt var det också möjligt att kommentera planförslaget på en digital karttjänst. Totalt gavs 14 öppna kommentarer. 16 kommentarer lämnades via ett frågeformulär på Österbottens förbunds webbplats och en del av dessa behandlades på kommentarskrivarens önskan som anmärkningar.

Tre områdeshelheter lyftes upp i anmärkningarna. Dessa var vindkraft som främst privatpersoner lyfte fram, skjutbanor och då i första hand statusen av Stenträskets sportskyttecentrum samt naturmiljö och -resurser.

Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksen 2040 nähtävillä asettaminen hyväksyttiin maakuntahallituksessa 2.12.2019, ja kaavaehdotus oli nähtävillä 9.12.2019–31.1.2020. Kaavaehdotuksen nähtävillä asettamisesta ja mahdollisuudesta jättää siitä muistutuksia tiedotettiin yhteensä 170 viranomaiselle, järjestölle ja keskeiselle yhdistykselle sekä muille sidosryhmille, kuten yliopistoille, yhdistyksille, työryhmille ja yrityksille.

Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksen 2040 nähtävillä asettamisesta ilmoitettiin kuuluttamalla sanomalehdissä Pohjalainen, Vasabladet, Österbottens Tidning ja Syd-Österbotten. Tiedotusvälineille kerrottiin nähtävillä olevasta kaavaehdotuksesta tiedotteilla. Suurelle yleisölle ja yhteistyökumppaneille asiasta tiedotettiin myös liiton Facebook-sivulla ja verkkosivustolla [www.obotnia.fi](http://www.obotnia.fi).

Pohjanmaan maakuntakaavaehdotusta 2040 esiteltiin kunnille ja suurelle yleisölle Pedersöresä 9.1.2020, Närpiössä 13.2.2020 ja Vaasassa 16.1.2020.

Muistutuksia saapui yhteensä 82. Kaavaehdotuksen ollessa nähtävillä oli myös mahdollista kommentoida sitä digitaalisessa karttapalvelussa. Yhteensä annettiin 14 avointa kommenttia. Pohjanmaan liiton verkkosivustolla olleen kyselylomakkeen kautta jätettiin 16 kommenttia, joista osa on kommentin kirjoittajan pyynnöstä käsitelty muistutuksina.

Muistutuksissa nousi esiin kolme aihealuetta. Nämä ovat tuulivoima, jonka erityisesti yksityishenkilöt nostivat esiin, ampumaradat ja etenkin Kivijärven ampumaurheilukeskuksen status, sekä luonnonympäristö ja luonnon-varat.



På basen av anmärkningarna och kommentarerna görs följande ändringar i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040:

- ▶ Ett arbetsplatsområde TP anvisas i anslutning till T/kem -området invid Långskogens / Granholmsbackens industriområde.
- ▶ Ett behov av en kraftledning anvisas till Långskogens / Granholmsbackens industriområde.
- ▶ Förbindelsebehovet för kraftledning ut till den havsbaserade vindkraftsparken utanför Korsnäs stryks.
- ▶ Avgränsningen av Molnträskets rekreationsområde ändras så att det område där det för tillfället finns täktverksamhet lämnas utanför avgränsningen.
- ▶ Beteckningen S3, område som ingår i det riksomfattande skyddsprogrammet för åsar ändras till beteckningen ge1.
- ▶ Stenträskets skjutbana uppgraderas till ett sportskyttecentrum.
- ▶ Uppdateringar och kompletteringar av planbeskrivningen.
- ▶ Små ändringar i beskrivningarna av beteckningarna och planeringsbestämmelserna.

Sammandraget av anmärkningarna samt deras bemötanden godkändes av landskapsstyrelsen 24.2.2020.

Muistutusten ja kommenttien perusteella Pohjanmaan maakuntakaavaehdotukseen 2040 esitetään tehtäväksi seuraavat muutokset:

- ▶ Laajametsän / Granholmsbackenin teollisuusalueen vieressä olevan T/kem-alueen yhteyteen osoitetaan työpaikka-alue TP.
- ▶ Laajametsän / Granholmsbackenin teollisuusalueelle osoitetaan voimansiirtojohtoon yhteystarve.
- ▶ Voimansiirtojohtoon yhteystarve Korsnäsen edustalle olavalle merituulivoimapuistoalueelle postetaan.
- ▶ Pilvilammen virkistysalueen rajausta muutetaan niin, että toiminnassa oleva maa-ainesten ottoalue jää rajauksen ulkopuolelle.
- ▶ S3-merkintä, valtakunnalliseen harjijensuojeluohjelmaan kuuluva alue, muutetaan merkinnäksi ge1.
- ▶ Kivijärven ampumarata-merkintä muutetaan ampumaurheilukeskukseksi.
- ▶ Kaavaselostusta päivitetään ja täydennetään.
- ▶ Merkintöjen kuvauksiin ja suunnittelumääräyksiin tehdään pieniä muutoksia.

Muistutusten yhteenvetoa ja niiden vastineita hyväksyttiin maakuntahallituksessa 24.2.2020.

# Sammandrag av utlåtandena och deras bemötanden

## Muistutusten yhteenveto ja niiden vastineet

### 2.1 PEDERSÖRE KOMMUN

1. Edsevö handels- och industriområde bör beaktas och utredas när temat handel och trafiksystemplanen revideras.
2. Det är tveksamt huruvida det är möjligt att förverkliga vindkraftsområdet vid Arbetsplatsberget i Kållby på grund av områdets läge i förhållande till de hinderbegränsande områdena kring Karleby-Jakobstads flygplats.

### 2.2 KORSHOLMS KOMMUN

1. I Österbottens landskapsplan 2040 bör en lätttrafikled från motorvägen till Malax anvisas eftersom den är regionalt betydelsefull.
2. De i Österbottens landskapsplan 2030 samt i Korsholms kommuns strategiska generalplan anvisade behoven av vägtrafikförbindelserna Replot-Vallgrund samt i Grönvik bör fortsättningsvis anvisas i Österbottens landskapsplan 2040.
3. I Vallgrund borde anvisas ett behov av vägförbindelse till hamnen, i enlighet med Korsholms kommuns strategiska generalplan.

### Bemötande

1. Edsevö handels- och industriområde beaktas när temat handel behandlas och vid revideringen av Österbottens trafiksystemplan
2. Vindkraftsområdet vid Arbetsplatsberget i Kållby ligger inom den hinderfria zonen för flygtrafik vid Karleby-Jakobstads flygplats, vilket också kommer fram i utredningen som gjordes för Österbottens landskapsplan 2030, etapp 2. I konsekvensbedömningen lyfts fram att flygsäkerhetsbestämmelserna kan begränsa kraftverkens maximihöjd och att inverkan på flygtrafikens smidighet och flygsäkerhet utreds i ett förfarande för flyghindertillstånd.

### Bemötande

1. Möjligheten att anvisa förbindelsebehov av gång- och cykelvägar i Österbottens landskapsplan 2040 utreddes vid uppgörandet av planförslaget. Utredningen finns publicerad här: <https://obotnia.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=d-fb969bc2c14461396d0df0f636254c8>. Det finns en stor efterfrågan på nya förbindelser men de flesta är främst av lokal betydelse. Förbindelsebehov för gång- och cykelvägar anvisas inte i landskapsplanen och är snarare en fråga för Österbottens trafiksystemplan.
2. Österbottens förbund är fortfarande av den åsikten att det i nuläget inte finns något behov av att i Österbottens landskapsplan 2040 anvisa ett behov av vägtrafikförbindelse mellan Replot och Vallgrund eller en riktgivande vägsträckning förbi Grönvik. Situationen ändras ifall ett behov av vägtrafikförbindelse ut till utredningsområdet i Vallgrund blir aktuellt.
3. Behovet av en vägtrafikförbindelse till utredningsområdet i Vallgrund beror i hög grad på hamnen i Vallgrund och huruvida den blir av eller inte. Förbindelsebehovet införs i landskapsplanen när utredningarna tyder på att hamnen skulle kunna bli av inom en förutsägbar framtid. Till utredningsområdet finns en befintlig vägförbindelse, som svarar

4. Planeringsbestämmelsen för hinderfri zon för flygtrafik bör preciseras gällande byggen som är högre än normalt. Vad avses med det?
5. Området för T/kem nära flygplatsen borde förstöras.
6. Kommunstyrelsen anser att det i en landskapsplan som sträcker sig 20 år framåt inte enbart kan ingå färdigt utredda och konsekvensbedömda projekt utan även nya projekt där en planering inte ännu är klar ska kunna medtas i planen.
7. Kommunstyrelsen vidhåller att skyddsbezeichnungarna för Svedjehamn inte får begränsa en framtida flyttning av hamnen, vilket har påpekats flera gånger under processen.
8. Kommunstyrelsen framför även att framtida vägförbindelsebehov som anvisas i planen inte får dras så att de klyver befintliga bostätningar/byar, såsom det är i förslaget bl.a. i Båskas, Korsholm.

### 2.3 KORSNÄS KOMMUN

1. Då noggrannare planer görs för kraftledningen över till Sverige bör den inte dras i närheten av bostäder eller bebyggelse

### 2.4 KRISTINESTADS STAD

1. Sydösterbottens trafikutvecklingskorridor bör omdefinieras till Sydösterbottens utvecklingskorridor och omfatta Björnö hamn och vägen till den, samt anslutande vägar till väg 67 och baseras på Kristinestads, Kaskös och Närpes gemensamma pendlingsområde. Kristinestad delar inte åsikten som Österbottens förbund framför att en utvecklingszon med landskapsplanens avgränsning är den mest ändamålsenliga. Kristinestad delar heller inte åsikten om att utvecklingskorridoren i syd främst ska handla om utvecklandet av trafiken och då främst Kaskö-Seinäjokibanan. Kristinestad förstår betydelsen av Kaskö-Seinäjokibanan men ser också att det finns andra utvecklingsbehov i regionen, därför förordar Kristinestad att korridoren i syd omdefinieras till att omfatta även andra vägar samt pendling.
2. Vad gäller förbindelsebehov för avloppsvatten, så anser Kristinestad att avloppsvattnet

4. Planeringsbestämmelsen för hinderfri zon för flygtrafik har getts av Finavia.
5. Efter diskussioner med Korsholms kommun beslutades att ett arbetsplatsområde TP anvisas i anslutning till T/kem -området.
6. Noteras.
7. Skyddsområdena i Svedjehamn är nationella. Vid en framtida flytt av hamnen är det dessa nationella skyddsområdens bestämmelser som bör beaktas.
8. Ett behov av en vägtrafikförbindelse visar att det finns ett behov av en förbindelse från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen.

### Bemötande

1. Noteras.

### Bemötande

1. För Sydösterbottens del är utvecklandet av Kaskö-Seinäjokibanan prioritet nummer ett. En fungerande spårtrafik gynnar hela regionen. Österbottens förbund anser att en utvecklingszon med landskapsplanens avgränsning är den mest ändamålsenliga. Trafikledsverket önskade i sitt utlåtande om planförslaget att avgränsningen enbart skulle omfatta stamväg 67. Med tanke på detta är det ingen bra lösning att utvidga zonen ytterligare. Sydösterbottens utvecklingszon med sin nuvarande avgränsning begränsar inte på något sätt möjligheterna till utveckling i den övriga regionen. Österbottens landskapsplan 2040 innehåller en hel del planbeteckningar som ger regionen stora möjligheter till utveckling, även om de inte ligger inom Sydösterbottens utvecklingszon. Speciellt i hamnområdet finns flera beteckningar som stöder utveckling. I planutkastet var utvecklingskorridorens namn "Sydösterbottens trafikkorridor". I det första planförslaget var namnet "Sydösterbottens trafikutvecklingskorridor", men på basen av utlåtanden från Kristinestad och Kristinestads näringslivscentral ändrades namnet till "Sydösterbottens utvecklingszon". Österbottens förbund utgår ifrån att önskan att beteckningen ändras tillbaka till "Sydösterbottens utvecklingskorridor" är ett skrivfel.
2. En beteckning för ett förbindelsebehov anvisar endast ett behov av förbindelse mellan

även kan ledas till Kristinestad från Kaskö, inte enbart i motsatt riktning.

3. Kristinestad framför återigen som synpunkt att Dagsmark vindkraftspark bör tas bort från landskapsplanen med hänvisning till grundvattenområdet.
4. Staden Kristinestad poängterar att kommunens officiella utlåtanden bör ha större tyngd och vara mer vägledande än slutsatser från workshops och seminarier.
5. Området för vindkraftverk utanför Sideby tas bort ur landskapsplanen. Förslaget motiveras med att fastighetsägarna får inkomster och staden skatteinkomster om vindkraften byggs på land.

två punkter, inte riktningen. På plankartan anvisas detta med ett förbindelsebehov för överföringsavlopp. Planbeskrivningen kompletteras på följande sätt: "På lång sikt kunde avloppsvattnet från Kristinestad ledas till Kaskö eller tvärtom".

3. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.
4. Noteras.
5. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## 2.5 KRISTINESTADS NÄRINGSLIVSCENTRAL

1. Sydösterbotten bör i större utsträckning bli behandlad och beskriven på samma sätt och nivå som Vasa- och Jakobstadsregionen.
2. Kaskö-Seinäjäkibanans betydelse är stor. Men regionens utveckling är inte enbart beroende av att järnvägstrafiken prioriteras utan de vägar som förbinder Kaskö hamn och Björnö hamn bör också omfattas av Sydösterbottens utvecklingszon. En utvecklingszon med den avgränsning som anvisas i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 är inte den mest ändamålsenliga.

## Bemötande

1. Österbottens förbund anser att Österbottens landskapsplan 2040 behandlar hela landskapet som en helhet. Att behandla alla regioner likvärdigt betyder inte att planlösningen är lika för de olika regionerna. Landskapsplanens uppgift är att identifiera utvecklingsbehoven i regionerna och skapa förutsättningar för realistiska lösningar.
2. För Sydösterbottens del är utvecklandet av Kaskö-Seinäjäkibanan prioritet nummer ett. En fungerande spårtrafik gynnar hela regionen. Österbottens förbund anser att en utvecklingszon med landskapsplanens avgränsning är den mest ändamålsenliga. Trafikledsverket önskade i sitt utlåtande om planförslaget att avgränsningen enbart skulle omfatta stamväg 67. Med tanke på detta är det ingen bra lösning att utvidga zonen



3. Beteckningen bör ändras till en utvecklingskorridor.

## 2.6 ANGELIQUE IRJALA (KRISTINESTADS NÄRINGSLIVSCENTRAL), STEFAN MALM (DYNAMO), STEFAN RÅBACK (VASEK) JARL SUNDQVIST (CONCORDIA)

1. En helhetsplan för tillgången till tankningsstationer för biogasdrivna fordon med tillhörande stamgasledning borde lyftas fram Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.7 POHJANMAAN PELASTUSLAITOS

1. Maakuntakaavaehdotus selvityksineen on laadukkaasti tehty ja erityisesti GIS-palvelusa esitetty sisältö erittäin havainnollistava ja helposti pelastustoimenkin hyödynnettävissä jatkossa.
2. "Tieliikenteen yhteystarpeen" sekä "Ohjeellisen tai vaihtoehtoisen tielinjauksen" kehittämisperiaatamerkintöjen suunnittelumääräyksiä tulee täydentää pelastustointa käsittelevällä tekstillä. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida ja selvittää myös turvallisuusnäkökulmat ja pelastustoiminnan toimintaedellytysten kehittämistarpeet.
3. Ohjeellisten ulkoilu-, pyöräily- ja melontareitien kehittämisperiaatamerkintöjen suunnittelumääräyksiä tulee täydentää siten, että suunnittelussa huomioidaan myös turvallisuus.
4. T/kem alueista annettua suunnittelumääräystä tulee täydentää niin, että erityistä huomiota tulee kiinnittää myös sammutusvesien hallintaan.
5. EKO/eko aluevarausmerkinnästä annettua suunnittelumääräystä tulee täydentää niin, että tarkemmassa suunnittelussa kiinnitetään huomiota myös mahdollisten sammutusvesien hallintaan.
6. Tärkeiden tai vedenhankinnan soveltuvien pohjavesialueiden sekä vedenhankinnan

ytterligere. Sydösterbottens utvecklingszon med sin nuvarande avgränsning begränsar inte på något sätt möjligheterna till utveckling i den övriga regionen. Österbottens landskapsplan 2040 innehåller en hel del planbeteckningar som ger regionen stora möjligheter till utveckling, även om de inte ligger inom Sydösterbottens utvecklingszon. Speciellt i hamnområdet finns flera beteckningar som stöder utveckling.

3. I planutkastet var utvecklingskorridorens namn "Sydösterbottens trafikkorridor". I det första planförslaget var namnet "Sydösterbottens trafikutvecklingskorridor", men på basen av utlåtanden från Kristinestad och Kristinestads näringslivscentral ändrades namnet till "Sydösterbottens utvecklingszon". Österbottens förbund utgår ifrån att önskan att beteckningen ändras tillbaka till "Sydösterbottens utvecklingskorridor" är ett skrivfel.

## Bemötande

1. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först. I samband med det kunde ett nätverk av tankningsstationer för biogasdrivna fordon med tillhörande stamgasledning utredas.

## Vastine

1. Merkitään muistiin.
2. Turvallisuusnäkökulmat huomioidaan tie-suunnittelussa eikä sitä mainita maakuntakaavan suunnittelumääräyksessä.
3. Turvallisuus huomioidaan siinä vaiheessa, kun suunnitellaan ohjeelliset reitit tarkemmin.
4. Pelastuslaitoksella on pelastuslakiin perustuva velvoite laatia yhdessä alueen kuntien ja alueella toimivien vesihuoltolaitosten kanssa sammutusvesisuunnitelma. Nykyisessä suunnittelumääräyksessä lukee, että erityistä huomiota tulee kiinnittää pelastuslaitoksen toimintaedellytyksiin.
5. Suunnittelumääräystä täydennetään esityksen mukaisesti.
6. Tämä asia ei kuulu pohja- eikä pintavesialueiden suunnittelumääräyksiin.

kannalta tärkeiden pintavesialueiden suunnittelumääräyksiä tulee täydentää niin, että tarkemmassa suunnittelussa kiinnitetään huomiota myös tarpeeseen järjestää sammutusvesien hallinta.

7. Onnettomuusriskin näkökulmasta on erityisen hyvä, että Vaskiluodon satamatien yhteystarve sekä Vikby-Martoinen-Kuni ohjellinen tai vaihtoehtoinen tielinjaus säilyvät Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040.
8. Sijoittaessa ulkoilureittejä, tieyhteyksiä ja toimintoja joissa oleskelee ihmisiä, on varmistettava ettei tuulivoimaloihin kerääntyvä jää lisää alueen onnettomuusriskiä.
9. Vesihuollon tulee sisältää myös sammutusveden saannin turvaaminen.

## 2.8 LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTO (TRAFICOM)

1. Liikenne- ja viestintävirasto on antanut lausuntonsa mainitusta asiasta 5.7.2019 eikä virastolla ole tässä vaiheessa asiasta uutta lausuttavaa.

## 2.9 ETELÄ-POHJANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

1. Vaadimme, että maakuntakaavaehdotukseen merkitty tieyhteystarve Björköbyn ja Raippaluodon välillä on poistettava puuttuvien selvitysten ja arviointien johdosta.

## 2.10 METSÄHALLITUS

1. Maakuntakaavatyötä on laadittu sidosryhmien kanssa hyvässä yhteistyössä ja Metsähallituksella ei ole muistutettavaa kaavaehdotuksesta.

## 2.11 LUKE

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksen 2040 tavoitteet ovat kannattavia.
2. Yhtenä tavoitteena mainitaan, että maakunta on vuoteen 2040 mennessä energiaomavarainen ja, että kaikki energia tuotetaan uusiutuvista lähteistä. Tavoitteen toteutumisessa on alueen alkutuotannolla maan ja luonnonvarojen omistajana ja käyttäjänä suuri merkitys. Siksi kaavoituksen tulee tukea alkutuotannon toimintaedellytysten säilymistä. Luonnonvarakeskus katsoo, että Pohjanmaan

7. Merkitään muistiin.

8. Merkitään muistiin.

9. Maakuntakaavan tavoitteena on vesihuollon turvaaminen koko maakunnan alueella. Tämä sisältää myös sammutusveden saannin turvaamisen.

### Vastine

1. Merkitään muistiin.

### Vastine

1. Tieyhteys Björköby-Vallgrund (Vistan) on keskeinen maailmanperintöalueen kehittämiseksi. Maailmanperintöalueella vieraillee noin 300 000 kävijää vuodessa. Pohjanmaan liitto katsoo, että maakuntakaavassa voidaan osoittaa yhteystarpeita ilman että kaikkia selvityksiä ja arvioiteja on tehty etukäteen. Yhteystarvemerkitä ei ota kantaa siihen, miten yhteys tulee toteuttaa. Tämä koskee yhtä lailla tieyhteystarvetta Björköby-Vallgrund kuin tieyhteyttä Helsingby-Vassor, niin kutsuttua "satamatietä" Vaskiluotoon ja voimansiirtojohtoon yhteystarvetta Ruotsiin.

### Vastine

1. Merkitään muistiin.

### Vastine

1. Merkitään muistiin.
2. Merkitään muistiin.

maakuntakaavaehdotus 2040 mahdollistaa sen, että alkutuotannon toimintaedellytykset säilyvät vähintäänkin kohtuullisina.

## 2.12 FINLANDS SKOGSCENTRAL

1. I planbeskrivningen under rubriken naturresurser behandlas endast bioenergin och inte skogens virkesproduktion som helhet. Det är inte rätt att säga att "största delen av den biomassa som används i landskapet används i de här kraftverken". Skogsindustrin använder en betydligt större mängd biomassa i sin produktion.
2. I konsekvensbedömningen säger man att "Landskapsplanen har inga direkta konsekvenser för förutsättningarna att idka jord- och skogsbruk, utan konsekvenserna uppstår genom planläggning på lägre nivå och genom ändrad markanvändning". Denna tanke är problematisk eftersom denna och alla andra planeringsprocesser tillsammans leder till något som ingen gör en konsekvensbedömning på. Konsekvensbedömningarna är fragmentariska och helheten dold.
3. Nya långa kraftledningar eller annan ändring av användningsformen påverkar skogsbruket som i sin tur påverkar klimatet. Volymen för en hektar skogsbruksmark växer i medeltal 6,4 m<sup>3</sup>/år i Osterbotten (VMI 12 Luke). Enligt samma källa är medelvolymen på skogs- och tvinmark 132 m<sup>3</sup>/ha. Ändrad markanvändning så att skogsmark inte längre lagrar eller binder kol har avsevärda konsekvenser då man beaktar att en kubikmeter tillväxt motsvarar cirka ett ton CO<sub>2</sub>.
4. Konsekvensbedömningen är fokuserad på de stora enhetliga skogsområdena. Dessa är otvivelaktigt viktiga men utgör ca en tredje del av den totala skogsbruksmarken. Detta betyder att alla andra skogsområden ur både mångfalds-, virkesproduktions- och klimatsynvinkel är mycket viktiga.
5. I planeringsbestämmelsen för behov av ekologisk förbindelse bör framkomma att jord- och skogsbruk inte påverkas av beteckningen. Detta för att minska på den osäkerhet denna utvecklingsprincipsbeteckning medför för näringen.
6. Ur planeringsbestämmelserna för värdefull geologisk formation bör ordet "biologiska" strykas. Områdena som har denna beteckning är geologiska formationer som inte påverkas av skogsbruk. Ifall ordet "biologisk" kvarstår kan detta ha konsekvenser för skogsbruket på lägre plannivåer.
7. Områden som ingår i det riksomfattande skyddsprogrammet för åsar borde anvisas på annat sätt än med en S3-beteckning. Eftersom tanken med skyddsprogrammet för åsar har varit att skydda områdena från marktäkt kunde t.ex. beteckningen för geolo-

## Bemötande

1. Texten i planbeskrivningen korrigeras.
2. En konsekvensbedömning ska alltid göras för den ifrågavarande planen. I en konsekvensbedömning för en landskapsplan kan inte tas ställning till konsekvenserna för en general- eller detaljplan eftersom de mer detaljerade planerna kan förverkliga en landskapsplanen på flera olika sätt.
3. Noteras.
4. Noteras.
5. Beteckningen anvisar ett förbindelsebehov som inte hindrar olika typer av markanvändning och åtgärder men som lyfter fram behovet av att säkerställa rörelse- och fortplantningsmöjligheterna för flora och fauna som är viktiga för naturens mångfald.
6. ge-beteckningens planeringsbestämmelse ändras att lyda "Markanvändning och åtgärder bör planeras och genomföras så att de geologiska särdragen tryggas".
7. S3 beteckningen ändras till en ge1 beteckning, Område som ingår i det riksomfattande skyddsprogrammet för åsar (ge1). Beskrivning av beteckningen: Med egenskapsbeteckningen anvisas Storsand i Nykarleby och Stenringarna i Kristinestad, vilka ingår

gisk formation användas. Skogslagen gäller inte i områden med skyddsområdesbeteckningar i landskapsplanen vilket betyder att skogscentralen inte är behörig myndighet gällande avverkningar, att förnyelseplikten inte gäller, att skogslagens viktiga livsmiljöer inte gäller och att skogsägaren inte kan få stöd för skogsbruksåtgärder och inte heller miljöstöd.

8. Planeringsrekommendationen att en skyddsplan bör uppgöras för viktiga grundvattenområden betyder i praktiken att markägaren bör tas med i planeringsprocessen.
9. Den allmänna planeringsrekommendationen för tysta områden bör kompletteras med en anteckning om att jord- och skogsbruk kan bedrivas normalt.
10. Det finns behov av en genomgång av skyddsläget tillsammans med Södra Österbottens NTM-central så att kartorna gällande SL-områden och Natura-områden motsvarar dagsläget. Ifall NTM-centralen inte kommer att förverkliga skyddet "till sista hektar" till exempel på grund av att skyddsområdesbeteckningarna ritats schematiskt är det viktigt att "fri-ställa" dessa områden.

i det riksomfattande åsskyddsprogrammet. Skyddsbestämmelse: Åtgärder som på ett skadligt sätt förändrar områdets särdrag är förbjudna. Särskilt avseende bör fästas vid att skydda och vårda geologiskt värdefulla formationer i området.

8. Noteras.
9. Beteckningen är en allmän rekommendation och visar på tystnaden som en resurs som upplevelsevärde både för utvecklandet av en mångsidig jord- och skogsbruksnäring samt för besöksnäringen och rekreation.
10. SL-områden (naturskyddsprogrammen och förverkligade Natura 2000-områden) och Natura 2000-områden måste tas in i landskapsplanen som sådana och inga ändringar i avgränsningarna får landskapsförbunden göra. Dessa avgränsningar har bestämts av statliga miljömyndigheter och riksdagen, inte av landskapsförbunden. Den genomgång som föreslås bör därför ske mellan Finlands skogscentral och statliga miljömyndigheter.

## 2.13 FINGRID OYJ

1. Maakuntakaavaehdotuksessa on otettu huomioon Fingrid Oyj:n aiemmissa lausunnoissa esittämät näkökohdat eikä yhtiöllä ole lausuttavaa maakuntakaavaehdotuksesta.

## 2.14 FINAVIA

1. Lentomelualue tulisi merkitä piste-katko -viivan sijaan aaltoviivamuodossa.
2. Lentomelalueen merkinnän kuvauksessa lukee, että merkinnällä osoitetaan lentoasema-alueet, joilla melutaso ylittää  $L_{den}$  55 dB. Termi lentoasema-alue voidaan tulkita LL-alueeksi ja tämän vuoksi kuvausta tulee täsmentää.

## 2.15 VR GROUP

1. Liikennejärjestelmälle asetetut tavoitteet ovat oikean suuntaiset. Suomi tavoittelee hiilineutraaliutta vuoteen 2035 mennessä. Ympäristöystävällinen, turvallinen ja energiatehokas raideliikenne on osa ratkaisua taistelussa ilmastomuutosta vastaan.
2. Alueellisia liikennejärjestelmiä suunniteltaessa on ensiarvoisen tärkeää huomioida, että rautatieverkko muodostaa yhtenäisen kokonaisuuden ja on tältä osin luonteeltaan erilainen kuin tieverkko. Kaikessa suunnittelussa tulee huomioida koko Suomen pääosin yksiraiteisen junaverkoston toimivuus. Rataverk-

## Vastine

1. Merkitään muistiin.

## Vastine

1. Melualueiden merkintätapa on maakuntien liittojen ja ympäristöministeriön yhteisen maakuntakaavamerkintöjen päivitystyöryhmän ehdotuksen mukainen.
2. Lentomelalueen merkinnän kuvausta täsmennetään seuraavasti "Ominaisuusmerkinnällä osoitetaan Vaasan ja Kokkola-Pietarsaaren lentoasemien lentomelalueet, joilla  $L_{den}$ -melutaso ylittää 55 dB."

## Vastine

1. Merkitään muistiin.
2. Merkitään muistiin.

on kapasiteetin kasvattamista tulee edistää etenkin pääradalla. Pääradalle tehtävät investoinnit hyödyttävät koko Suomea, kun maakuntien yhteyttä pääkaupunkiseudulle parannetaan juuri sen ruuhkaisimmasta kohdasta. Liikenteen pullonkaulojen poistaminen edistää sekä matkustaja- että tavaraliikenteen kehittämistä.

3. Asemanseutujen kehittämishankkeissa tulee taata riittävät mahdollisuudet henkilöautojen ja polkupyörien liityntäpysäköintiin sekä luoda hyviä kävely- ja pyöräily-ympäristöjä. Asuntotuotannon kehittäminen raideyhteyksien varrelle tukee kestäväen kehityksen tavoitteita.
4. Raideyhteyksistä keskeisimmät ratakäytävät Pohjanmaan maakuntakaavassa ovat Pohjanmaan rata sekä Seinäjoki – Vaasa -yhteys. Päärata/Pohjanmaan rata tulee merkitä maakuntakaavassa parannettavaksi rataosaksi. VR:n näkemyksen mukaan raideliikenteen hankkeissa painopiste tulisi olla edellä mainituilla ratayhteyksillä, joista Pohjanmaan rata kuuluu osana päärataan.

## 2.16 ÅBO AKADEMI

1. Planen innehåller inte några sådana ändringar i områdesanvändningen som har direkta konsekvenser för Åbo Akademis verksamhet i Österbotten.
2. Planerna för Vasa stadsutvecklingszon stöder Åbo Akademis och de andra i Vasa verksamma högskolornas verksamhet genom att betona området attraktivitet för forskning och utbildning samt fungerande trafikförbindelser.
3. I avsnittet om trafiksystemet finns det skäl att påpeka att landskapsplanen inte ska säkerställa enbart näringslivets, utan också högskolornas behov av fungerande trafikförbindelser både inom landet och internationellt. För Åbo Akademis vidkommande är fungerande landsvägs- och järnvägsförbindelser mellan Åbo och Vasa centrala. "För trafikens del är landskapsplanens mål att säkerställa näringslivets (förslag till tillägg: och högskolornas) verksamhetsförutsättningar, kontinuiteten hos fartygs-, flyg- och spårtrafiken samt att möjliggöra bättre tillgänglighet och smidigare trafik till och från arbetsplatserna"
4. I bakgrundsbeskrivningen i kapitel 3, avsnitt 3.6. Näringsliv och kunnande beskrivs högskolornas roll för Österbottens utveckling knapphändigt och enbart i förhållande till näringslivets behov. Utöver att högskolorna förser det regionala näringslivet med arbetskraft har de också en självständig roll för den regionala utvecklingen. Högskolorna är också stora och viktiga arbetsgivare. "En nyckelresurs för ett livskraftigt näringsliv är kompetent arbetskraft. Ur den här synvin-

3. Merkitään muistiin.

4. Pohjanmaan radalla (Pännäisten kohta) suunnitelman mukaiset toimenpiteet on toteutettu ja siksi rataosuutena ei ole osoitettu Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 parannettavana rataosuutena.

## Bemötande

1. Noteras.
2. Noteras.
3. Texten ändras enligt förslag.
4. Noteras.

keln är det en styrka för landskapet att de sju högskoleenheterna i landskapet erbjuder mångsidiga utbildningsmöjligheter och lockar unga till landskapet. Andelen högskoleutbildade är bland de högsta i en jämförelse mellan landskapen. Ändå har Österbotten brist på utbildningsplatser speciellt inom den tekniska sektorn och inom social- och hälsovårdsområdet. Också avsaknaden av en gemensam högskolepolitisk vision och målbild kan ses som en svaghet som hör ihop med frågan om kompetent arbetskraft.”

## 2.17 SVENSKA LANTBRUKSPRODUCENTERNAS CENTRALFÖRBUND R.F.

1. Det är viktigt att regionalt betydande åkerområden i Österbotten har kartlagts och finns presenterade med en egen temakarta.
2. Planbeskrivningens konstaterande att ”bördiga och enhetliga åkrar är viktiga att bevara för odlingsändamål” är viktigt också ur ett nationellt perspektiv.
3. Planbeskrivningen är tydlig och sammanfattningen i kapitel 5.5 som berättar vilka ändringar som gjorts i planförslaget jämfört med planutkastet är åskådlig.
4. Enligt planbeskrivningens kapitel 5.6 har naturskyddsområden lagts till. Ur markägarsynvinkel är det viktigt att betona att naturskydd bör grunda sig på lagstiftning och på beslut av miljöskyddsmyndigheter och bör inte ske via samhällsplanering såsom landskapsplaner.

## 2.18 ÖSTERBOTTENS SVENSKA PRODUCENTFÖRBUND R.F.

1. Det är glädjande att den nu föreslagna landskapsplanen har tydliga hänvisningar till primärnäringarna.
2. Det är mycket bra att regionalt betydande åkerområden i Österbotten har kartlagts och finns presenterade med en egen temakarta.
3. Planbeskrivningens konstaterande att ”bördiga och enhetliga åkrar är viktiga att bevara för odlingsändamål” är bra.
4. Det är positivt att primärnäringarna beaktas i planbeteckningarna; behov av vägtrafikförbindelse, riktgivande eller alternativ vägsträckning och förbindelsebehov för kraftledning. Det är ytterst viktigt att planeringsrekommendationen följs.
5. Planeringsrekommendationen att jordkablar bör användas i mån av möjlighet är bra.
6. Förbindelsebehovet för Vasa hamnväg borde starta vid Vasa hamn.
7. Planbeteckningen behov av ekologisk förbindelse får inte begränsa markanvändningen eller bedrivande av jord- och skogsbruk.
8. På områden där trycket av vilt är stort och risken för trafikolyckor med vilt är stor bör

## Bemötande

1. Noteras.
2. Noteras.
3. Noteras.
4. Det som avses med noteringen under punkt 5.6 att naturskyddsområden lagts till är att de naturskyddsområden som förverkligats med stöd av naturvårdslagen, sedan planförslag 1 uppgjordes, har lagts till. Finlands miljöcentral uppdaterar fortlöpande sin databas då det gäller förverkligandet av naturskydd och de uppdateringarna lades in i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. Noteras.
2. Noteras.
3. Noteras.
4. Noteras.
5. Noteras.
6. Behovet av vägtrafikförbindelse Vasa hamnväg ska tolkas så att det finns ett behov av en vägtrafikförbindelse från Vasa hamn till riksväg 8.
7. Beteckningen anvisar ett förbindelsebehov som inte hindrar olika typer av markanvändning och åtgärder men som lyfter fram behovet av att säkerställa rörelse- och fortplantningsmöjligheterna för flora och fauna som är viktiga för naturens mångfald.
8. Behovet av viltundergångar och övergångar har noterats genom att anvisa ekologiska för-

- viltundergångar anläggas.
9. Det är mycket viktigt att det konstateras i planeringsbestämmelsen för riktgivande friluftsled att planering och utmärkning av friluftsled bör ske i samarbete med markägare och myndigheter. Riktgivande friluftsleder får inte vara ett hinder för att förverkliga vindkraftsparker.
  10. Det är mycket viktigt att planeringsbestämmelsen för beteckningen område som är särskilt viktigt med tanke på naturens mångfald slår fast att beteckningen inte begränsar områdets användning för jord- och skogsbruk.
  11. Beteckningen S2 kan tas bort för området Pittjärv i Vöro.

## 2.19 SKOGSVÅRDSFÖRENINGEN ÖSTERBOTTEN

1. De ekologiska förbindelserna som finns anvisade i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 är lite oklara. Det borde klara framgå i vilken omfattning dessa linjer påverkar olika verksamheter. I Österbotten är ägostrukturen splittrad vilket gör skogen mosaikartad och därför bör det i texten noteras att skogen på dessa områden kan skötas normalt.
2. Landskapsplanen borde styra elbolagen till att samsas om kraftlinjerna så att inte varje bolag bygger en egen linje. Där det behövs mera linjer bör man i planeringen sträva till att kraftlinjerna byggs så att befintliga linjer breddas.
3. Gällande de värdefulla geologiska formationerna bör det i texten framgå att skogsbruk ska kunna bedrivas normalt i området. Skrivningen om att biologiska särdrag bör bevaras ger en felaktig bild av att skogen inte får skötas fritt i området.
4. Gällande skyddsplanen för grundvattenområdena som föreslås utarbetas bör det ske i samråd med markägarna.
5. Avgränsningen av skyddsområdena bör följa naturliga gränser. De skyddsområden som finns anvisade i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 avgränsas med raka linjer vilket leder till att också normal skogsmark ligger innanför avgränsningarna. S3-områden ställer till stora problem för skogsbruket, eftersom skogslagen inte gäller för dessa områden. Detta betyder att statligt stöd för skogsvård uteblir. Ifall det inom avgränsningen ligger normal skogsmark kan det leda till stora kostnader för att få undantagstillstånd för att utföra normal skogsvård. I allmänhet finns det inte heller pengar för att skydda områdena. I dessa fall borde en annan beteckning användas som inte medför att området hamnar utanför skogslagen.
6. I förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 finns anvisat områden som tillhör

bindelsebehov i Österbottens landskapsplan 2040. Som bakgrundsmaterial har använts information om älg- och hjortdjursolyckor. Viltundergångar och -övergångar planeras i den mer detaljerade planeringen.

9. Noteras.
10. Noteras.
11. Skyddsområden på landskapsnivå, S2 har behandlats i samarbete med berörda kommuner samt sakkunniga för myndigheter och organisationer. Pittjärv är ett skyddsområde för kärmland och bör restaureras. Vid uppgörandet av nästa landskapsplan kan skyddsstatusen för området utvärderas på nytt.

## Bemötande

1. Beteckningen anvisar ett förbindelsebehov som inte hindrar olika typer av markanvändning och åtgärder men som lyfter fram behovet av att säkerställa rörelse- och fortplantningsmöjligheterna för flora och fauna som är viktiga för naturens mångfald.
2. I planeringsbestämmelsen för Förbindelsebehov av kraftledning står det att nuvarande kraftledningsgator i första hand ska användas vid förstärkning och byggandet av kraftledningar. I planeringsrekommendationen står det att jordkablar bör användas i mån av möjlighet. Landskapsplanen kan däremot inte tvinga elbolagen att använda samma kraftledningar.
3. Beteckningens planeringsbestämmelse ändras att lyda "Markanvändning och åtgärder bör planeras och genomföras så att de geologiska särdragen tryggas"
4. Noteras.
5. S3 beteckningen ändras till en ge1 beteckning. Område som ingår i det riksomfattande skyddsprogrammet för åsar (ge1) Beskrivning av beteckningen: Med egenkapsbeteckningen anvisas Storsand i Nykarleby och Stenringarna i Kristinestad, vilka ingår i det riksomfattande åsskyddsprogrammet. Skyddsbestämmelse: Åtgärder som på ett skadligt sätt förändrar områdets särdrag är förbjudna. Särskilt avseende bör fästas vid att skydda och vårda geologiskt värdefulla formationer i området.
6. Landskapsförbunden har inte befogenheter att ändra avgränsningarna för områden som

ett skyddsprogram som nödvändigtvis inte kommer att förverkligas, exempelvis strand-skyddsprogrammet. Avgränsningarna för skyddsprogrammen bör revideras och anpassas enligt vad som verkligen är tänkt att förverkligas.

7. Runt Angjärv mossen i Lappfors finns anvisat mer skydd än vad som är förverkligt enligt Natura 2000. Områden som inte kommer att förverkligas bör strykas ur landskapsplanen.

## 2.20 BIRDLIFE

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotusta 2040 tulee muuttaa siten, ettei kaavaratkaisu vaaranna kansainvälisesti tärkeän lintualueen luontoarvojen säilymistä. Skaftung-Siipyyn merituulivoimala-alue tulee siirtää riittävän etäälle (vähintään 1 km) tärkeän lintualueen rajasta.
2. Maakuntakaavassa on käytetty n. 20 vuotta vanhoihin linnustotietoihin perustuvia FINIBA-alueajauksia. FINIBA-hankkeen ilmestymisen jälkeen kaava-alueella on julkaistu kaksi selvitystä maakunnallisesti tärkeistä lintualueista. Koko Euroopan merialueet kattaneissa merellisten IBA-kerääntymisalueiden selvityksessä, kaava-alueelta löydettiin yksi kansainvälisesti tärkeä merilintujen kerääntymisalue. Toimme selvitykset Pohjanmaan liitolle tiedoksi kaavaluonnoksesta jättämässämme lausunnossamme (9.3.2018). Maakunnallisen suunnittelun kannalta tärkeää ajankohtaista tietoa tärkeistä lintualueista on ollut käytettävissä, mutta niitä ei mainita kaava-aineistossa, eikä niitä ole otettu huomioon.

## 2.21 SUOMEN LUONNONSUOJELULIITON POHJANMAAN PIIRI RY

1. Kaavassa on paljon hyviä osa-alueita ja se on maakuntakaavaksi kiitoksen arvoinen,
2. Kaavoitusprosessin aikana keskustelu ilmastasioista on kiihtynyt huomattavan paljon. Se ei voi olla vaikuttamatta kaavoitukseen. Liikenteen, energiantuotannon ja lähes kaiken alueidenkäytön osalta, johon sitoutuu tai käytetään energiaa, on ilmastoasiat huomioitava tulevaisuuden näkökulmasta. Alueet, joilla tehostetaan hiilensidontaa, tulee ottaa huomioon nykyistä paremmin ja se tulisi olla myös osa kaavoitusta nykyistä selkeämmin. Ilmastasioita huomioiden kaavasta olisi pitänyt tehdä rohkeampi ja enemmän tulevaisuuteen tähtäävä. Kaavan oas-vaiheessa vaikutti siltä, että kaava on laajasti tulevaan suunnitelmallinen, mutta parin vuoden aika-

ingår i naturskyddsprogrammen.

7. De områden som ligger utanför Natura 2000-områdets avgränsning vid Angjärv mossen ingår i myrskyddsprogrammet och därmed har landskapsförbundet inte befohgenheter att ändra avgränsningen.

## Vastine

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ei ole päivitetty tuulivoimatemaa. Kaavassa osoitetuista tuulivoima-alueista kolme aluetta on Pohjanmaan maakuntakaavasta 2030 ja 25 aluetta vaihemaakuntakaavasta 2. Näiden lisäksi osoitetaan Torkolan tuulivoimapuisto, jonne on toteutettu 16 tuulivoimalaa hyväksytyin osayleiskaavan mukaisesti. Maakuntakaavaan ei pitäisi lisätä yksittäisiä tuulivoima-alueita eikä tuulivoima-alueita pitäisi laajentaa, pienentää tai poistaa ilman, että tuulivoimateema päivitetään kokonaisuudessaan. Maakuntahallitus on päättänyt, että siirrytään rullaavaan maakuntakaavoitukseen. Kokouksessaan 2.12.2019 maakuntahallitus päätti, että energiatuotanto on teema, joka tulee päivittää ensimmäisenä.
2. Birdlife:n verkkosivuilla lukee, että FINIBA-selvitys on vuodelta 2002. Maakuntakaavassa on luo-merkinnällä osoitettu ainoastaan FINIBA-alueet, jotka muodostavat verkoston maakunnallisella tasolla. Luo-alueiden rajaukset vastaavat FINIBA-alueiden rajauksia. On syytä kuitenkin muistuttaa, että inventoinnit ja selvitykset tulee laatia koko Pohjanmaan maakunnan kattavina.

## Vastine

1. Merkitään muistiin.
2. Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 laatiminen aloitettiin jo vuonna 2014, ja tavoitteena on saada kaava hyväksytyä toukuussa. Kaavoitusprosessin tässä vaiheessa ei enää ole tarkoituksenmukaista muuttaa kaavan tavoitteita. Maakuntahallitus on päättänyt siirtyä rullaavaan maakuntakaavoitukseen, joten seuraavan maakuntakaavan laatiminen aloitetaan samoihin aikoihin Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 viimeistelyn kanssa. Seuraavan kaavan pohjaksi arvioidaan Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 ilmastovaikutukset.



na näkökulmat asioihin ovat muutenkin laajentuneet maailmanlaajuisesti, jolloin kaavan olisi pitänyt pysyä kehityksen mukana kauaskatseisena kaavana.

3. Pohjanmaan maakuntakaavan esitys on pääosin laadultaan ja esitystavaltaan hyvä ja aihepiireiltään melko kattava, koska siinä huomioidaan hiljaisia alueita, ekologisia kulkuyhteyksiä ja kattavasti suojelualueita jne.
4. Kokonaiskaavassa on ongelmana sen laajuus. Kaavaesitykset tulisi olla saatavana kuulemisvaiheessa paikkatietomuodossa johon voi itse valita haluamiaan teemoja, myös kaavaesityksen ja -luonnoksen välillä.
5. Aurinkoenergian keräysalueiden merkintä karttaan on ollut hyvä lisä havainnollistamaan maakunnan aurinkoenergiapotentiaalın, joskaan siitä ei varmasti tule kovin isoa osaa käyttöön.
6. Tuulivoima-alueita tulisi karsia etenkin alueen eteläosista, jossa niitä on erittäin runsaasti. Esimerkiksi Kristiinankaupungin maapinta-alasta yli 20% on varattu tuulivoima-alueiksi. Vaikka ne eivät rakentuisi, antaa näin voimakas kaavoitus liian voimakkaan signaalin yhdelle toimialalle hallitsevaan maankäyttöön.
7. Ekologiset käytävät tai hiljaiset alueet eivät voi olla yhtäläisiä tuulivoima-alueiden kanssa.
8. Maakuntakaavassa visiona on tuottaa kokonaisenergiasta 55% tuulella, 35% bioenergialla, 4% jätteistä, 2% geotermisesti ja 4% auringosta. Tuulienergian painotus on aivan liian korkea. Vesivoiman vähäinen huomiointi kielii siitä luopumisesta vai onko se tarkoituksella jätetty huomiotta. Erityisesti vesivoiman huomioiminen vesistöjen ekologisen kulkuyhteyksien osalta on kipupiste, johon tulee kiinnittää huomiota. Kaavassa olisi voitu tarkastella esim. alueen mahdollisuuksia geolämpöön, lämpöpumppeihin (merestä) ja biokaasun tuotantoon nykyistä enemmän. Biokaasun potentiaalia ei ole huomioitu kaavassa sen edellyttämällä tavalla. Bioenergialla voitaisiin parantaa paljon alueen kiertotaloutta. Laajaa aurinkoenergian käyttömahdollisuutta ei ole myöskään huomioitu kaavassa tulevaisuuden näkökannalta riittävän paljon.
9. Pohjanmaan maakuntakaavassa sivutaan alueellista ilmastostrategiaa ja sen huomioimista kaavoituksessa. Maakunnan energiaomavaraisuus ja energian uusiutuvuus ovat tärkeitä tekijöitä cleantech-osaamisen kanssa, mutta ilmastostrategia pitää ottaa kokonaisvaltaisesti ja rohkeasti kaavoituksen käyttöön.
10. Raideliikenteen osalta tulee miettiä miten suuria satsauksia Pohjanmaan maakunnassa ollaan valmiita sijoittamaan vähäisiin raide-määriin. Maakuntien välinen yhteistyö lisäisi

3. Merkitään muistiin.

4. Kaavaehdotuksen paikkatietoaineistot on ollut ladattavissa Esri File Geodatabase muodossa osoitteessa: <https://www.obotnia.fi/aluasuunnittelu/pohjanmaan-maakuntakaava-2040/>.

5. Merkitään muistiin.

6. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ei ole päivitetty tuulivoimatemaa. Kaavassa osoitetuista tuulivoima-alueista kolme aluetta on Pohjanmaan maakuntakaavasta 2030 ja 25 aluetta vaihemaakuntakaavasta 2. Näiden lisäksi osoitetaan Torkolan tuulivoimapuisto, jonne on toteutettu 16 tuulivoimalaa hyväksytyin osayleiskaavan mukaisesti. Maakuntakaavaan ei pitäisi lisätä yksittäisiä tuulivoima-alueita eikä tuulivoima-alueita pitäisi laajentaa, pienentää tai poistaa ilman, että tuulivoimatema päivitetään kokonaisuudessaan. Maakuntahallitus on päättänyt, että siirrytään rullaavaan maakuntakaavoitukseen. Kokouksessaan 2.12.2019 maakuntahallitus päätti, että energiatuotanto on teema, joka tulee päivittää ensimmäisenä.

7. Tuulivoima-alueet on otettu huomioon hiljaisia alueita kartoittavassa analyysissä. Ekologiset yhteystarpeet tulee ottaa huomioon toimenpiteiden ja maankäytön suunnittelun yhteydessä.

8. Maakuntahallitus on päättänyt, että siirrytään rullaavaan maakuntakaavoitukseen. Kokouksessaan 2.12.2019 maakuntahallitus päätti, että energiatuotanto on teema, joka tulee päivittää ensimmäisenä.

9. Pohjanmaan ilmastostrategia 2040 on ollut yksi Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 laatimista ohjaava asiakirja.

10. Maakuntien välillä tehdään jatkuvaa yhteistyötä. Raideliikenteessä pääpaino on olemassa olevan infrastruktuurin hyödyntämisessä ja se koskee niin henkilöliikennettä kuin tavaraliikennettä. Henkilöliikenteen osalta kilpailu on avautumassa myös muille raideoperaattoreille, mikä voi mahdollistaa uusien raidepalveluiden tulemisen liikente-

myös raiteiden käyttöä jolloin satsaaminen raideliikenteeseen tulisi kannattavammaksi. Tosin raideliikenteen kehittäminen palvelee ainoastaan Seinäjoki-Vaasa -aluetta, sekä vähäisesti Pietarsaaren aluetta. Eteläinen osa maakunnasta on täysin raideliikenteen ulkopuolella.

11. Tiehankkeista Vaasan seudulla olevat satamatie ja Saariston rengastie ovat eniten huomiota saaneita tieasioita. Vaasan satamatiehanke tulisi ratkaista, mutta sen ympäristöön kohdentuvat vaikutukset ovat merkittäviä lähes jokaisessa toteutusvaiheessa tunnelia lukuun ottamatta, joka palvelisi muutenkin hyvin kaupungin liikennettä ja sujuvoittaisi sitä.
12. Saariston rengastiehanke on yksinomaan paikallinen hanke sekä matkailullinen. Se palvelee käytännössä niin pientä määrää väkeä, ettei sen esittäminen maakunta-kaavassa ole tarpeen. Vaadimme tällaisen maakuntakaavan laajuuteen nähden vähäisen, mutta luonnon kannalta haitallisen tiehankkeen poistamista kaavasta.
13. Ekologisten yhteyksien väliin olisi tullut osoittaa myös luo-merkinnöillä ja muilla tavoin korostaen paikallisempia tärkeitä luontoalueita mutta aiemmasta esityksestä huolimatta luo-merkintöjä ei ole otettu kaavassa käyttöön.
14. Erittäin sopivina ja monimuotoisina käytäväverkostoina voidaan pitää peltoalueiden rajapintoja, joissa on lähellä monenlaisia luontotyyppisiä. Peltoalueet ja saarekkeet tai vesistöjen läheisyys lisää monimuotoisuutta ja tuo verkostoon monia uusia lajeja hyötymään käytävistä. Erityisen kattavasti jokivarsien ja suonlaitteiden alueet toimivat ekologisina käytävinä muodostaen verkostoa. Pyynnöstämme huolimatta kaavaan ei ole otettu vesialueiden muodostamia ekologistia vesiverkostoja ja -väyliä. Pohjanmaan alueen joet muodostavat kuin luonnostaan monipuolisia vesiluonnon ekologistia väyliä. Tiedettyä on, että vesistöjen varsilla luonto on monipuolisempaa ja lajistoltaan rikkaampaa kuin etäämmällä vesistöstä. Miksi siis vesiväyliä ei voitu yhdistää viherkäytävien kanssa osaksi ekologista verkostoa?
15. Edelleen haluamme tuoda esiin Vaasan seudulla tarpeita vi8:n ja alueen muiden leveyden tiealueiden osalta tarpeen saada jollakin aikavälillä ekologist kulkumahdollisuudet eläimistöille riistasiltujen muodossa.
16. Taajamametsien osalta maakuntatason kaavoituksessa tulee jättää riittävästi väljyyttä ja mahdollisuuksia tarkemmassa kaavoituksessa huomioida tärkeiden taajamametsien riittävä säilyminen. Siten asuntorakentamisen kehittämistä ei saa liiaksi painottaa taajama-alueiden läheisyydessä ilman riittävä luontoalueiden kattavaa huomiointia.

eseen. Pohjanmaalla on olemassa olevat raideyhteydet niin Pietarsaaren, Vaasan ja Kyrönmaan seuduille kuin myös Suupohjan rannikkoseudulle. Maakunnan eteläosassa eli Suupohjan rannikkoseudulle ei ole henkilöliikennettä mutta tavaraliikennettä kylläkin.

11. Tunnelivaihtoehto ei yksin riitä ratkaisemaan liikenteen yhteystarpeita satamaan, minkä takia myös Satamatien muita vaihtoehtoja tulee edelleen tarkastella. Kyse ei ole vain kaupungin sisäisestä liikenteestä, vaan myös saapuvasta ja lähtevästä tavaraliikenteestä sekä pitkämatkaisesta matkustajaliikenteestä kaikkiin ilmansuuntiin.
12. Kyse on paikallisesta liikenneyhteydestä, jossa liikennemäärän arvellaan olevan kohtalaisen vähäinen. Yhteystarve voidaan esittää kuitenkin matkailullisin perustein, jolloin sillä on myös laajempaa merkitystä kuin vain paikallinen.
13. Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040 luo-merkintää käytetään osoittamaan tärkeimmät valtakunnallisesti merkittävät linnustoalueet (FINIBA). Ekologiset yhteystarpeet osoittavat, että tarkemmassa suunnittelussa ja toimenpiteissä on tarvetta ottaa huomioon ja mahdollistaa kasvien ja villieläinten tärkeinä levittäytymiskäytävinä toimivat yhteydet eri luonnonalueiden välillä, jotta luonnon monimuotoisuus voidaan turvata.
14. Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 viheraluerakenteeseen kuuluvat vesialueet kuten joet, purot, suot ja muut pienemmät ja isommat vesielementit maisemassa. Merialueen kanssa ne muodostavat maakunnan sinirakenteen. Viheraluerakenne kaikkine osineen luo pohjan kaavaratkaisulle. Vaikka joet eivät ole saaneet omaa merkintäänsä, se ei tarkoita sitä, että niitä ei ole otettu huomioon.
15. Ekologisten siltujen tai vaihtoehtoisesti alikulkujen tarve on Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040 nostettu esiin osoittamalla ekologistia yhteystarpeita, joiden taustamateriaalina on käytetty mm. tietoja hirvi- ja peuraeläinonnettomuuksista.
16. Keskustatoimintojen alueen suunnittelumääräyksessä todetaan, että muuttuvan ja tiivistyvän maankäytön alueilla on otettava huomioon paikan luontoarvot. Lisäksi sanotaan, että viheralueille, joilla on suuri arvo virkistykseen ja/tai kaupunkiympäristölle, ei tule rakentaa. Taajamatoimintojen alueen suunnittelumääräyksen mukaan täydennysrakentaminen on sopeutettava olemassa oleviin maisema- ja luonnonarvoihin. Merkintöjen kuvauksista käy lisäksi ilmi, että kyseisillä merkinnöillä osoitetaan myös merkinnän raj-

17. Merenkurkussa valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen pinta-alaa tulisi kasvattaa siten, että nimenomaan maisema-alueeseen tulisi pohjoisen Merenkurkun suojelualueet Mikkeliinsaariin saakka.
18. Kaavan oas-vaiheessa esitimme perinnebio-  
tooppien parempaa havainnollistamista ja huomiointia oikealla nimistöllä ja se on nyt tuotu esiin aivan kiitettävällä tavalla, joskin varmasti alueella on paljon vielä kohteita joita ei kartassa ole esitetty. Se johtuu lähinnä kartoitusten puutteesta.
19. Hiljaisien alueiden lisäksi kaavassa olisi voitu esittää hyvin myös pimeät alueet.

## 2.22 SYDBOTTENS NATUR OCH MILJÖ R.F.

1. Vindkraften som framtida energiform har i stor skala koncentrerats till Sydösterbotten. Om Österbottens landskapsplan 2040 förverkligas blir påverkan på naturen och miljön omfattande, särskilt öster om riksåttan. I planförslaget borde anvisas en ekologisk korridor i nord-sydlig riktning. En sådan korridor skulle förena Stormossen i Ömossa – sjöarna Sandjärv – Stormossen i Uttermossa – Högberget – Stormossen och Äänikoskimossen i Dagsmark – Bötomborgen – Vargberget -Norrberget – Bredmossen i Pjelas. Då skulle man erhålla en ekologisk helhet öster om riksåttan där också skyddade skogar, typ Metso, skulle ingå.
2. Vindkraftens omfattning öster om riksåttan måste åtminstone halveras och den havsbaserade vindkraftsparken utanför Skaftung-Sideby strykas ur förslaget till Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.23 VASA MILJÖFÖRENING R.F.

1. Vasa miljöförening välkomnar att Öjen, Risö, Infjärden-Skogsberget-Gloppet och Västervikskogen anvisas som nya rekreativsområden. En brist i planförslaget är att inget större rekreativsområde anvisas i Smedsby-Böle-Singsby-Karperö-området. I dessa tätorter/byar förtätas bebyggelsen snabbt och till exempel i Smedsby finns bara små

auksen sisäpuolella olevia virkistys- ja puistoalueita. Keskustatoimintojen alueiden ja taajamatoimintojen alueiden läheisyyteen on osoitettu useita virkistysalueita sekä virkistys-/matkailualueita.

17. Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden rajaukset vahvistetaan valtioneuvoston päätöksellä. Maakuntakaavassa nyt osoitetut rajaukset ovat valtioneuvoston päätöksen mukaiset, toistaiseksi voimassa olevat.
18. Perinnemaisemien inventointi kuuluu ELY-keskuksille. Maakuntakaavaa voidaan päivittää perinnemaisemien osalta, kun niistä on saatavilla ajantasainen ja vahvistettu inventointi- ja luokitteluaineisto.
19. Hiljaisia ja pimeitä alueita ei ole osoitettu Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040, mutta niistä on maakuntakaavaselostuksessa teemakartat. Sekä hiljaisille että pimeille alueille on annettu yleiset suunnittelusuositukset, joissa viitataan edellä mainittuihin teemakarttoihin.

## Bemötande

1. De ekologiska förbindelsebehoven viktiga på landskapsnivå har tagits fram genom ett omfattande analysarbete och samarbete med sakkunniga, myndigheter och intressenter. Kommunerna preciserar dessa i sin planläggning och genom noggrannare utredningar och analyser tar fram möjliga kommunalt viktiga ekologiska förbindelsebehov.
2. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Bemötande

1. Frågan om grönområden tas upp i diskussioner med kommunerna i deras planläggningsprocesser.

grönområden kvar. Här skulle landskapsplanen behövas för att trygga invånarnas rekreationsmöjligheter.

2. Flera av områdena som i planen anvisas som rekreationsområden har även stora naturvärden, som borde få en skyddande planbeteckning. Bland annat borde de områden i Öjen, Öjberget, Molnträsket och Risö som i Vasa generalplan 2030 är anvisade som blivande skyddsområden (SL) anvisas som område som är skyddat eller avses bli skyddat enligt naturvårdslagen (SL) också i landskapsplanen. Alla dessa områden är värdefulla minst på landskapsnivå. Generalplanens SL-områden vid Molnträsket är till sin areal (>100 ha) och naturvärden (METSÖ-livsmiljöer av I- och II-klass) sådana, att de utgör en värdefull naturhelhet på nationell nivå. På detta område finns ännu inget etablerat skyddsområde och även därför behövs en SL-beteckning i landskapsplanen.
3. Också de nationellt värdefulla myrområden som ingår i kompletteringsprogrammet för myrskydd borde anges i planförslaget som SL med en planeringsbestämmelse som förhindrar att områdenas naturskyddsvärden förstörs. Att ange områden på en skild temakarta förhindrar inte att områdenas värden förstörs och främjar inte skyddet av dem i någon högre grad.
4. En förbättring i planförslaget jämfört med planutkastet är att privata naturskyddsområden, områden som skyddats inom "Min naturgåva till hundraåringen" -kampanjen och områden som köpts in via METSÖ-programmet nu finns utmärkta som SL-områden.
5. Det är landskapsplaneringens uppgift att också föreslå nya skyddsområden på landskapsnivå. Österbottens förbund verkar dock sakna antingen mandat eller ambition att främja den regionala naturskyddsplaneringen. Till exempel innehåller förslaget till landskapsplan inga nya skyddsområden på landskapsnivå (S2).
6. Det är inte hela sanningen att "förslag till skyddsområden både på nationell och regional nivå kommer via brett tillsatta nationella arbetsgrupper där regional representation finns med", vilket Österbottens förbund skriver i sitt bemötande (28.5.2018). Visserligen kan förslag göras via sådana nationella arbetsgrupper. Förslag till skyddsområden kan också mycket väl förberedas av landskapsförbundens tjänstemän som ett sätt att uppfylla landskapsplanens innehållskrav.
7. I Österbottens landskapsöversikt 2040 ingår insatsområdet Natur med stor mångfald och rena vatten, där en delfaktor är att "värdefulla naturtyper och hotade arter skyddas". Denna delfaktor kan inte anses reflekteras i planförslaget, då detta inte innehåller några nya förslag till naturskyddsområden.

2. Samtliga av staten ägda Metsö-programområden, områden som skyddats genom kampanjen Finland 100, naturskyddsprogramområden och naturskyddsområden på privat mark som förverkligats genom frivilligt skydd (YSA-områden) har beteckningen SL i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. I Österbotten finns sammanlagt 115 270 ha naturskyddsområden på privat mark som skyddats med stöd av naturvårdslagen. De statsägda naturskyddsområdena som är förverkligade med stöd av naturvårdslagen är 6 757 ha till arealen.

3. De nationellt värdefulla myrområden som ingår i kompletteringsprogrammet för myrskydd har beaktats genom att ingen markanvändning har anvisats till dem och genom en allmän beteckning som lyder: Myrar som i myrskyddsarbetsgruppens rapport föreslås som nationellt värdefulla ska beaktas i den noggrannare planläggningen så att deras naturvärden inte hotas. Skyddet av myrar på privatägd mark bör förverkligas på frivillig basis.

4. Noteras.

5. Noteras.

6. Noteras.

7. Noteras.

8. Att på landskapsnivå aktivt främja skyddet av värdefulla myr- och skogsområden skulle även bidra till arbetet för att stävja klimatförändringen, eftersom sådana områden innehåller stora kollager och också fortsättningsvis binder kol.
  9. Vasa miljöförening, Ostrobothnia Australis och tre andra lokala naturföreningar i Vasa-regionen sammanställde år 2017 ett skydds-förslag för tio värdefulla skogsområden i Vasa och Korsholm. De flesta av områdena har på grund av sin storlek (>10 hektar) och mångfaldiga natur naturskyddsvärden på landskapsnivå. Förslaget borde beaktas i landskapsplanen, till exempel genom att några av områdena ges S2- eller SL-beteckning.
  10. Världsarvsvägens alla alternativa sträckningar går över Natura-område och etablerade skyddsområden. Naturskyddsområdena är i en nyckelroll när det gäller att trygga Kvarkens världsnaturarvs biologiska värden. Eftersom miljökonsekvensbedömningens slutrapport inte ännu är klar borde av försiktighetsprincipen Världsarvsvägen inte tas med i landskapsplanen.
  11. Det kan ifrågasättas att planeringsbestäm-melsen för "Objekt som ingår i UNESCOs världsarvslista" (un) bara kräver att världsarvets geologiska värden beaktas. Även om Kvarkens världsnaturarv är ett geologiskt världsnaturarv har till exempel IUCN i sin utvärdering av områdets lämplighet som världsnaturarv konstaterat att området också har betydande biologiska värden. De biologiska värdena erkänns och beaktas i områ-dets förvaltnings- och utvecklingsplan och i marknadsföringen av världsnaturarvet. Där-för vore det logiskt att de också beaktades i planeringen av markanvändningen.
  12. Vägförbindelsen mellan riksåttans nya sträckning och Fågelberget i Smedsby skul-le ha en negativ inverkan på rekreationen kring Molnträsket och på naturvärdena i om-rådet. I dagsläget är skogsområdet mellan Molnträsket och Kvevlax relativt ofragmente-rat och där finns många skogar med höga naturvärden. Enligt förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 går en viktig ekologisk förbindelse genom området. Vägen skulle medföra buller, ett hinder för rekreationen och sannolikt också mera skogsavverkning-ar i området.
  13. Både Sundom omfartsväg och datakom-munikationsförbindelsen mellan Vasa och Äminne hotar skogar med mycket höga skyddsvärden i sydöstra delen av Öjen. I skogsområdet närmast Myrgrundsvägen som i planförslaget saknar planbestämmelse har i inventeringar påträffats en påfallan-de stor mängd rödlistade arter. Området bör beaktas som ett kärnområde för gam-
8. Noteras.
  9. Landskapsplanen kommer att uppgöras en-ligt rullande system och de inventeringar som gjorts kan tas i behandling i nästa om-gång. Påpekas bör dock att inventeringar och utredningar bör omfatta hela landskapet Österbotten.
  10. Österbottens förbund anser att behov av förbindelser kan anvisas i en landskapsplan utan att det behöver göras en Naturabedöm-ning. En beteckning av ett förbindelsebehov tar inte ställning till hur en förbindelse ska anläggas. Gällande Världsarvsvägen är det i den fortsatta planeringen därför alltså möjligt att hitta en sådan lösning på förbin-delsebehovet som gör en så stor lov runt Na-tura-området att inga flödesändringar eller direkta eller indirekta konsekvenser för Na-tura-området uppstår.
  11. I miljöministeriets publikation Beteckningar och bestämmelser i landskapsplaner, hand-ledning 10, avsnitt 8: Beteckningar som visar särskilda egenskaper hos om-råden under punkt 16: Objekt som ingår i Unescos världsarvslista står det så här: "Med beteckningen anges områden och ob-jekt som godkänts för Unescos, (FN:s orga-nisation för vetenskap och kultur), världsarvs-lista. I världsarvsbeslutet definieras objektets speciella värden och anges åtagandena i anslutning till värden av det. Det är skäl att i korthet konstatera dessa i den beskrivning som åtföljer beteckningen eller i planbe-skrivningen samt enligt behov beakta dem i de landskapsplanbestämmelser som gäller området. Om det i beslutet har angetts en skyddszon för världsarvsobjektet och det är fråga om ett så vidsträckt objekt att det anvisas med delområdesavgränsning, kan också skyddszonen ingå i avgränsningen. Beteckningen kan kompletteras med land-skapsplanebestämmelser, som preciserar områdets viktigaste särdrag som tjänar till ledning för den planering och det besluts-fattande som genomför landskaps-planen." Enligt miljöministeriets handledning krävs ingen planeringsbestämmelse för objekt som ingår i Unescos världsarvslista. Den nuva-rande planeringsbestämmelsen lyder: "Mar-kanvändning och åtgärder bör planeras och genomföras så att landhöjningen och de geologiska formationerna beaktas". Land-höjningen och de geologiska formationerna är de kriterier som räknas upp i Unescos världsarvskommittés beslut.
  12. Noteras.
  13. Noteras.

melskogsarter både i Öjenområdet och på landskapsnivå.

14. Alla alternativa vägsträckningar gällande Vasa hamnväg förutom tunnelalternativet har i miljökonsekvensbedömningen konstaterats ha stora negativa effekter på naturen och naturskyddet.

## 2.24 BIOENERGIA RY

1. Turvetuotannossa olevat n. 720 ha ja turvetuottajien hallinnassa olevat, turvetuotantoa varten hankitut alueet tulee merkitä kaavaan. Turvetuotanto on luvanvaraista toimintaa, jonka mahdollisuudet ratkeavat kaikissa tapauksissa ympäristölupakäsittelyssä, mutta turvetuotantoaluetta osoittavalla ominaisuusmerkinnällä olisi merkitys jo pelkästään muille maankäytön muodoille ja suunnittelulle tulevan 20 vuoden aikana.
2. Luo-ominaisuusmerkinnän ohjausvaikutusta voisi vielä täsmentää. Nykyinen merkinnän kuvaus ja suunnittelumääräys saattaa johtaa epäselviin tilanteisiin, vaikka kaavaselostuksen mukaan erityisominaisuuksia ilmaisevia merkintöjä voidaan käyttää päällekkäin muiden merkintöjen kanssa. Luo-merkinnän informatiivisuutta lisäisi, kun merkinnän kuvauksesta nykyistä selkeämmin kävisi ilmi, että kysymys on nimenomaan FINIBA. Luo-merkinnän suunnittelumääräystä tulisi samalla laajentaa siten, että maa- ja metsätaloustalouden lisäksi merkintä selkeästi mahdollistaa myös luvanvaraista maankäyttömuodot Luo-alueilla.

## 2.25 EPV ENERGIA OY

1. Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 ehdotuksessa on osoitettu useita tuulivoimaloiden alueita. Tuulivoima-alueiden kaavamerkintätavan tarkoitus jää kuitenkin hyvin epäselväksi. EPV Energia esittää, että rakennetut tuulivoimapuistot merkitään tv-3-merkinnällä. Tv-2-merkinnällä merkitään ne tuulivoimapuistot, joilla on lainvoimainen osayleiskaava. Tv- ja tv-1-merkinnällä tulisi merkitä suunnitteilla olevat tuulipuistot.
2. Torkkolan, Metsälän, Rajavuoren ja Norrskogenin tuulipuistojen sähköverkkoliitynnät ovat ajantasalla.
3. Pohjanmaan maakuntakaavaluonnoksessa käytettävän Luo-merkinnän kuvauksen mukaan "Ominaisuusmerkinnällä osoitetaan tärkeimmät valtakunnallisesti merkittävät lintualueet (FINIBA)". Luo-merkinnän käyttö kaavassa on ongelmallista, koska merkinnän oikeusvaikutukset eivät ole selvät ja esimerkiksi tv-alueita sijoittuu luo-merkinnän sisälle.

14. Behov av vägtrafikförbindelse är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen.

## Vastine

1. Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040 ei käsitellä turvetuotantoa ja näin ollen kaavaehdotuksessa ei ole osoitettu nykyisiä eikä potentiaalisia tuotantoalueita. Turvetuotantoa on maakuntakaavoituksen yhteydessä käsiteltävä koko maakuntaa kattavana teemana, joten yksittäisiä turvetuottajien hallinnassa olevia alueita ei voida osoittaa maakuntakaavassa.
2. Luo-merkinnän kuvauksessa käy selkeästi ilmi, että merkintä koskee FINIBA-alueita. Lupamenettelyssä määrätään, mitä luvanvaraisten maankäyttömuotojen osalta tulee ottaa huomioon. Näin ollen niitä ei tule mainita suunnittelumääräyksessä.

## Vastine

1. Tuulivoima-alueet osoitetaan maakuntakaavassa neljällä eri merkinnällä: tv, tv1, tv2 ja tv3. Tuulivoima-alueita ei ole jaoteltu niiden toteutusvaiheen mukaan. Tv-merkinnällä osoitetut alueet on osoitettu Pohjanmaan maakuntakaavassa 2030, tv1- tai tv2-merkinnöillä osoitetut alueet on osoitettu Pohjanmaan maakuntakaavan 2030 toisessa vaihekaavassa, ja tv3-merkinnällä osoitetaan Torkkolan tuulivoimapuisto. Tv1- ja tv2-alueiden ero on siinä, että tv2-merkinnällä osoitetun tuulivoima-alueen toteutuksessa on edistettävä alueen biologisen monimuotoisuuden ja luonnonarvojen säilymistä. Merkinnät (tv, tv1 ja tv2) ovat samat kuin Pohjanmaan maakuntakaavassa 2030 käytetyt merkinnät.
2. Merkitään muistiin.
3. Luo-merkinnällä osoitetut alueet ovat, kuten kaavaselostuksesta ilmenee, Suomen arvokkaita lintualueita (Finnish Important Bird Areas, FINIBA) edustavia alueita ja perustuvat BirdLife Suomi -yhdistyksen ja Suomen ympäristökeskuksen kartoitukseen ja siitä

Luo-merkinnän suunnittelumääräystä tulee laventaa siten, ettei se rajoita muita luvanvaraisia maankäyttömuotoja.

4. Rajavuoren tv-aluemerkinnän rajausta tulisi tarkistaa Rajavuoren lainvoimaisen yleiskaavan rajauksen mukaiseksi. Rajavuoren tv-aluemerkinnän sisäpuolelle sijoittuvia Rajavuoren virkistysaluemerkintä ja osin Levanen-Rajavuori -vaellusreitimerkintää tulee tarkistaa lainvoimaisen yleiskaavan mukaiseksi. Nyt ne ovat virheellisesti rajattuja.
5. Maakuntakaavan 2040 ehdotuksessa on Kristiinankaupungin Siipyyn edustalle osoitettu merituulivoima-alue. Kyseinen alue on siirretty Pohjanmaan maakuntakaavasta 2030 ja se tulee säilyttää edelleen maakuntakaavatasoisena varauksena, sillä Kristiinankaupungin yhdyskuntarakentamisen lautakunta puolsi merkinnän ylläpitämistä maakuntakaavaehdotuksessa. EPV Energia Oy suunnittelee merituulivoimapuiston kaavoituksen uudelleenkäynnistämistä ja on jättänyt 27.1.2020 Kristiinan kaupungille kaavoitusaloitteen osayleiskaavan uudelle-laatimiseksi.
6. Merituulivoimalla tuotetun energian mahdollisuudet ovat edelleen pitkällä aikavälillä hyvät Suomessa, mikäli Keski-Euroopassa olevia merituulivoiman edistämisen käytäntöjä tulitisiin soveltamaan myös Suomessa. EPV Energia Oy on todennut suunnittelussaan ja tuulimittauksissaan, että Siipyyn edustan merialue on tuulisuusominaisuuksiltaan ja rakennettavuudeltaan optimaalisimpia alueita merituulivoimapuistolle länsirannikolla.
7. Maakuntakaavaehdotukseen tulisi lisätä Siipyyn merituulivoimapuistoalueelta sähkösiirron yhteystarve Kristiinankaupungin Karhusaareen, jota kautta sähkö saataisiin siirrettyä nykyisiä voimajohtoja pitkin valtakunnan verkkoon.
8. Pohjanmaan maakuntakaava 2040 ehdotuksessa on esitetty EPV Energian aiemmassa lausunnossa esittämät 110 kV voimansiirtojohtojen yhteystarpeet Laihialta Rajavuoren tuulipuiston kautta Närpiön Brändskogeniin ja Teuvan Perälästä Kristiinankaupungin kantaverkon sähköasemalle.
9. EPV Alueverkko Oy on em. kaavalausunnoissaan todennut, että mikäli Laajametsän suurteollisuusalueelle sijoittuu merkittävää sähkönkulutusta, olisi kaavoihin hyvä merkitä sähkösiirron yhteystarve myös alueen pohjoispuolen alueellisesta sähkösiirtoverkosta.
10. Vaskiluodossa olevaa valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristömerkintää tulee tarkistaa. Käytännössä alueella on yksittäisiä kulttuurihistoriallisia rakennuksia, mutta kyse ei ole koko alueesta tai kokonaisuudesta. Maakuntakaavaehdotuksen

luotuun rekisteriin. FINIBA-alueet ovat valtakunnallisesti tärkeitä uhanalaisten lajien pesimis- ja kokoontumisalueita. Rekisteri ei ole virallinen ohjelma, mutta se voi toimia pohjana maankäytön suunnittelussa ja luonnonsuojelun toteuttamisessa. Luo-alueilla alueen päämaankäyttötarkoitus on maakuntakaavassa joku muu kuin suojelu, joten kaavamerkintä ei estä eri maankäyttömuotoja. Tv-2-alueet sijaitsevat luo-alueilla, minkä vuoksi niiden suunnittelumääräykseen on lisätty määräys alueiden biologisen monimuotoisuuden/luonnonarvojen säilymisen edistämistä.

4. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ei ole päivitetty tuulivoimatemaa. Kaavassa osoitetuista tuulivoima-alueista kolme aluetta on Pohjanmaan maakuntakaavasta 2030 ja 25 aluetta vaihemaakuntakaavasta 2. Näiden lisäksi osoitetaan Torkolan tuulivoimapuisto, jonne on toteutettu 16 tuulivoimalaa hyväksytyin osayleiskaavan mukaisesti. Maakuntakaavaan ei pitäisi lisätä yksittäisiä tuulivoima-alueita eikä tuulivoima-alueita pitäisi laajentaa, pienentää tai poistaa ilman, että tuulivoimateema päivitetään kokonaisuudessaan. Maakuntahallitus on päättänyt, että siirrytään rullaavaan maakuntakaavoitukseen. Kokouksessaan 2.12.2019 maakuntahallitus päätti, että energiatuotanto on teema, joka tulee päivittää ensimmäisenä. Virkistyskäyttö ei ole ristiriidassa tuulivoimatuotannon kanssa, joten rajausta maakuntakaavassa ei ole syytä muuttaa. Rajaukseen sisältyy Rajavuoren erä- ja vaelluskeskus, vaellusreitistö, laavut, huoltorakennukset, sauna- ja takkatupa, näköalatorni, Kurjen kierroksen lähtöpaikka, pysäköintialue jne.
5. Merkitään muistiin.
6. Merkitään muistiin.
7. Voimansiirtojohtojen yhteystarve osoitetaan Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040 ainoastaan jos suunnitellun tuulivoimapuiston sähkönsiirron liittymäkohta valtakunnalliseen tai seudulliseen sähköverkkoon on selvitetty.
8. Merkitään muistiin.
9. Voimansiirtojohtojen yhteystarvemerkintä Laajametsän teollisuusalueelle lisätään Pohjanmaan maakuntakaavaehdotukseen 2040.
10. RKY on Museoviraston laatima inventointi, joka on valtioneuvoston päätöksellä otettu maankäyttö- ja rakennuslakiin perustuvien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkoituksena inventoinniksi rakennetun kulttuuriympäristön osalta 1.1.2010 alkaen. Näiden alueiden rajauksia Pohjanmaan liitolla ei ole oikeuksia muuttaa.

merkintä tulee muuttaa pienialaiseksi kohde-merkinnäksi.

11. Pohjanmaan maakuntakaava 2040 ehdotuksessa on suunnittelumääräys koskien aurinkoenergiaa. Kyseisen määräyksen mukaan suunniteltaessa laajoja aurinkoenergian tuotantoalueita tulee ne ensisijaisesti sijoittaa olemassa olevan yhdyskuntarakenteen ja sähköverkon läheisyyteen. EPV Energia esittää, että kyseistä kaavan määräystä muutoltaisiin siten, että siitä poistetaan viittaus yhdyskuntarakenteen läheisyyteen, johtuen mahdollisista ympäristövaikutuksista asutuksen läheisyydessä. Sähköverkon läheisyys sinänsä mahdollistaa uusiutuvan energian edistämisen.

## 2.26 ENERGIEQUELLE

1. Björkbackenin tuulivoima-alueita tulisi laajentaa pohjoiseen/luoteen suuntaan. Tehtyjen luontoselvitysten tulosten perusteella alue soveltuu hyvin tuulivoimatuotannolle. Alueelle ei kohdistu muita aluevarauksia. Uudenkaarlepyyn kaupunki päätti joulukuussa 2019 käynnistää Björkbackenin tuulivoimahankkeen osayleiskaavoituksen.

## 2.27 SOLF LOKALAVDELNING AV ÖSP R.F.

1. Den i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 anvisade dragningen av Vasa Hamnväg är inte acceptabel ur varken jord- och skogsbruks eller lokalsamhällelig synvinkel. Ett av landskapsplanens mål gällande primärnärning är att sörja för att sammanhängande odlings- och skogsområden som är viktiga för jord- och skogsbruket bevaras. Även de övriga diskuterade sträckningarna borde anvisas på plankartan.
2. Den runt Södra Stadsfjärden anvisade vandringsledens sträckning är problematisk eftersom den går på invallad odlingsmark.

## 2.28 SUNDOM BYGDEFÖRENING R.F.

1. Meteoritkratern Söderfjärden, som är en

11. Aurinkoenergiaa koskevassa yleisessä suunnittelumääräyksessä lukee, että suunniteltaessa laajoja aurinkoenergian tuotantoalueita tulee ne ensisijaisesti sijoittaa tarvittavan infrastruktuurin läheisyyteen.

## Vastine

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ei ole päivitetty tuulivoimatemaa. Kaavassa osoitetuista tuulivoima-alueista kolme aluetta on Pohjanmaan maakuntakaavasta 2030 ja 25 aluetta vaihemaakuntakaavasta 2. Näiden lisäksi osoitetaan Torkolan tuulivoimapuisto, jonne on toteutettu 16 tuulivoimalaa hyväksytyin osayleiskaavan mukaisesti. Maakuntakaavaan ei pitäisi lisätä yksittäisiä tuulivoima-alueita eikä tuulivoima-alueita pitäisi laajentaa, pienentää tai poistaa ilman, että tuulivoimateema päivitetään kokonaisuudessaan. Maakuntahallitus on päättänyt, että siirrytään rullaavaan maakuntakaavoitukseen. Kokouksessaan 2.12.2019 maakuntahallitus päätti, että energiatuotanto on teema, joka tulee päivittää ensimmäisenä.

## Bemötande

1. Behov av vägtrafikförbindelse är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Det är inte ändamålsenligt att i en landskapsplan anvisa alla alternativa linjedragningar.
2. Den riktgivande friluftsleden runt Södra Stadsfjärden ingår i Vasa stads fastställda generalplan och i Korsholms kommuns strategiska generalplan samt i den godkända delgeneraplanen för Solf. För friluftsleden har uppgjorts mer detaljerade planer både i Vasa stad och Korsholms kommun. I Korsholms kommun var planen med namnet Stadsfjärdsstråket, friluftsled framlagd maj-juli 2019 och den planen fastställs av NTM-centralen i Södra Österbotten.

## Bemötande

1. I Österbottens landskapsplan 2040 visas



globalt värdefull geologisk formation samt Öjbergets jättegryta och hela områdets bergsformationer borde omnämnas i landskapsplanen. Planen saknar en beteckning för fornminnen. Stenåldersboplatsen på Öjberget och bronsåldersplatsen vid Västersvägen är märkta som geologiska formationer. Kunde de arkeologiska fynd som finns i skilda publikationer anvisas i landskapsplanen? Kanske som en särskild kategori för de arkeologiska och historiska platserna, som Öjberget med stenåldersboplatsen och hyddbotten från järnåldern, Djupkärrsbacken, skogen i Gamla Vasa osv.

2. På sidan 10 i planbeskrivningen står det "En unik formation i Österbotten är Söderfjärdens meteoritkrater som enligt dateringar ha uppstått för ungefär 550 miljoner år sedan. Den är en av Finlands sju kända meteoritkratrar". De rätta uppgifterna är 520 miljoner år sedan och 12 kända kratrar.
3. Öjbergets svallavlagring kunde kallas Öjbergets djävulsåker eller klapperstensfält.
4. En järnvägskorridor längs kusten från Karleby till Björneborg kunde anvisas i Österbottens landskapsplan.
5. I landskapsplanen kunde reserveras utrymme för lätt spårtrafik från Vasa till Runsor, Laihela och Seinäjoki och varför inte kustspårvagn från Malax till Smedsby?
6. Holona i världsarvet kunde anvisas som en paddlingsled.

## 2.29 TÖLBY SAMFÄLLIGHETER

1. Gällande Hamnvägen ska även andra alternativ än Fladan-Vikby -alternativet anvisas i Österbottens landskapsplan 2040. De två alternativen som ska anvisas är alternativet med en centrumtunnel under Vasa centrum och alternativet med en bro över Stadsfjärden. Då bara Fladan-Vikby -alternativet anvisas tolkas den som en bindande vägsträckning. På detta sätt blir inte landskapsplanen riktgivande utan styrande.
2. Friluftsleden runt Södra Stadsfjärden försvårar odlingen i området och ökar genomfarten via Bolot.

## 2.30 SOLF TÖLBY ÅS ÅMYNNINGSINVALLNINGSFÖRETAG

1. Gällande Vasa Hamnväg kan Fladan och Vikby alternativen inte förverkligas och bör tas bort från alla planer. Däremot kan alter-

alla fornlämningar som finns i Museiverkets fornlämningsregister.

2. Felen korrigeras i planbeskrivningen.
3. I Finlands miljöcentrals databas används namnet Öjberget och kategorin är svallavlagring och det kan Österbottens förbund inte ändra på. Däremot framgår det av Finlands miljöcentrals rapport att det är en djävulsåker.
4. Innan kustbanan kan anvisas som ett behov av en tågförbindelse i landskapsplanen bör föras diskussioner med de övriga landskapen längs kusten och statliga myndigheter samt utreda behovet av förbindelsen och preliminära linjealternativ. Detta kan eventuellt göras vid uppgörandet av nästa landskapsplan.
5. Spårtrafiken har utretts vid uppgörandet av Österbottens landskapsplan 2040 samt i "Duoraitiojuna"-projektet som ännu fortsätter. Pga. järnvägars höga investeringskostnader och stora behov av utrymme är det med det nuvarande befolkningsunderlaget mest ändamålsenligt att använda de befintliga spåren i en så stor utsträckning som möjligt även för lätt spårtrafik. Behovet av spårtrafik mellan Runsor och flygfältet har anvisats i Österbottens landskapsplan 2040. Järnvägen mellan Vasa och Seinäjoki är i planen anvisad som banavsnitt som ska förbättras.
6. I planbeskrivningen konstateras att Kvarken i sin helhet erbjuder goda paddlingsmöjligheter och därmed finns det inte behov av att anvisa reserveringar för det till havs.

## Bemötande

1. Behov av vägtrafikförbindelse är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Det är inte ändamålsenligt att i en landskapsplan anvisa alla alternativa linjedragningar.
2. Den riktgivande friluftsleden runt Södra Stadsfjärden ingår i Vasa stads fastställda generalplan och i Korsholms kommuns strategiska generalplan samt i den godkända delgeneraplanen för Solf. För friluftsleden har uppgjorts mer detaljerade planer både i Vasa stad och Korsholms kommun. I Korsholms kommun var planen med namnet Stadsfjärdsstråket, friluftsled framlagd maj-juli 2019 och den planen fastställs av NTM-centralen i Södra Österbotten.

## Bemötande

1. Behov av vägtrafikförbindelse är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedrag-

nativet med en tunnel under Vasa centrum, alternativet med en bro över Södra Stadsfjärden och O+ -alternativet planeras vidare. De övriga alternativen ska också anvisas i landskapsplanen. Då bara Fladan-Vikby -alternativet anvisas tolkas den som en bindande vägsträckning. På detta sätt blir inte landskapsplanen riktgivande utan styrande.

2. Det planerade Stadsfjärdsstråket, friluftsleden runt södra Stadsfjärden ska inte förverkligas och borde tas bort från alla planer. En cykel- och gångled runt den befintliga vägen mellan Vasa-Sundom-Tölby-Vikby-Vasa skulle vara ett mer samhällsnyttigt projekt.

### 2.31 BOLOTVÄGENS VÄGLAG

1. Friluftsleden runt Södra Stadsfjärden skulle delvis använda befintliga vägar på området och göra det avsevärt besvärligare för stora lantbruksmaskiner att parera en växande genomfart av gång- och cykeltrafik. Detta kan inte godkännas.
2. Gällande Hamnvägen ska även andra alternativ än Fladan-Vikby -alternativet anvisas i Österbottens landskapsplan 2040. De två alternativen som ska anvisas är alternativet med en centrumtunnel under Vasa centrum och alternativet med en bro över Stadsfjärden. Då bara Fladan-Vikby -alternativet anvisas tolkas den som en bindande vägsträckning. På detta sätt blir inte landskapsplanen riktgivande utan styrande.

### 2.32 GRYNNVÄGENS VÄGLAG

1. Friluftsleden runt Södra Stadsfjärden skulle delvis använda befintliga vägar på området och göra det avsevärt besvärligare för stora lantbruksmaskiner att parera en växande genomfart av gång- och cykeltrafik. Detta kan inte godkännas.
2. Gällande Hamnvägen ska även andra alternativ än Fladan-Vikby -alternativet anvisas i Österbottens landskapsplan 2040. De två alternativen som ska anvisas är alternativet med en centrumtunnel under Vasa centrum och alternativet med en bro över Stadsfjärden. Då bara Fladan-Vikby -alternativet anvisas tolkas den som en bindande vägsträckning. På detta sätt blir inte landskapsplanen riktgivande utan styrande.

### 2.33 SOLF LANTMANNAGILLE R.F.

1. Alla alternativa vägsträckningar för Vasa Hamnväg som sträcker sig söder om Stadsfjärden är förkastliga. Det enda vettiga al-

ningen. Det är inte ändamålsenligt att i en landskapsplan anvisa alla alternativa linjedragningar.

2. Den riktgivande friluftsleden runt Södra Stadsfjärden ingår i Vasa stads fastställda generalplan och i Korsholms kommuns strategiska generalplan samt i den godkända delgeneraplanen för Solf. För friluftsleden har uppgjorts mer detaljerade planer både i Vasa stad och Korsholms kommun. I Korsholms kommun var planen med namnet Stadsfjärdsstråket, friluftsled framlagd maj-juli 2019 och den planen fastställs av NTM-centralen i Södra Österbotten.

### Bemötande

1. Den riktgivande friluftsleden runt Södra Stadsfjärden ingår i Vasa stads fastställda generalplan och i Korsholms kommuns strategiska generalplan samt i den godkända delgeneraplanen för Solf. För friluftsleden har uppgjorts mer detaljerade planer både i Vasa stad och Korsholms kommun. I Korsholms kommun var planen med namnet Stadsfjärdsstråket, friluftsled framlagd maj-juli 2019 och den planen fastställs av NTM-centralen i Södra Österbotten.
2. Behov av vägtrafikförbindelse är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Det är inte ändamålsenligt att i en landskapsplan anvisa alla alternativa linjedragningar.

### Bemötande

1. Den riktgivande friluftsleden runt Södra Stadsfjärden ingår i Vasa stads fastställda generalplan och i Korsholms kommuns strategiska generalplan samt i den godkända delgeneraplanen för Solf. För friluftsleden har uppgjorts mer detaljerade planer både i Vasa stad och Korsholms kommun. I Korsholms kommun var planen med namnet Stadsfjärdsstråket, friluftsled framlagd maj-juli 2019 och den planen fastställs av NTM-centralen i Södra Österbotten.
2. Behov av vägtrafikförbindelse är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Det är inte ändamålsenligt att i en landskapsplan anvisa alla alternativa linjedragningar.

### Bemötande

1. Behov av vägtrafikförbindelse är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan

ternativet är en väg-bro över Stadsfjärden, eftersom detta utnyttjar befintligt vägnät så långt som möjligt. Det alternativet har även minst inverkan på de boende, jordbrukarna samt djurlivet.

### 2.34 SIDEBY SKIFTESLAG

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

### 2.35 DELÄGARLAGET SKAFTUNG SKIFTESLAG

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

### 2.36 SUOMEN METSÄSTÄJÄLIITTO

1. Pohjanmaan maakuntakaavaan merkittyä yhdeksän ampumarataa on määrällisesti riittävä. Ampumaratojen yleisin ympäristövaikutus on melu. Kaavamerkinnän lisäksi ampumaradoille tulisi kaavaan lisätä myös melualueet ampumaratojen ympärille. Ampumaradan merkitseminen maakuntakaavaan oikeusvaikutteisena, melualueen kera, on tehokkain tapa hallita ampumaratojen meluhaittoja.
2. Määrän lisäksi maakunnallisia ampumaratoja tulisi tarkastella myös niiden varustelutason mukaan. Erilaiset ampuma-aseet ja -lajit vaativat erilaisia ampumaratoja. Maakun-

utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Det är inte ändamålsenligt att i en landskapsplan anvisa alla alternativa linjedragningar.

### Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

### Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

### Vastine

1. Ampumaradat on Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa osoitettu alueiden pienen koon takia kohdemerkinnällä. Pohjanmaan liitto katsoo, että kohdemerkinnän yhteyteen ei ole tarkoituksenmukaista osoittaa suojavyöhykettä eikä melualueita. Nämä asiat tulee huomioitavaksi tarkemmassa suunnittelussa.
2. Merkitään muistiin.
3. Kaavaluonnosvaiheen jälkeen kaavaehdotukseen on otettu mukaan kaksi ampumarataa (Lapinmäen ampumarata Isossakyrössä ja Waterloo ampumarata Korsnäsissä),

nassa on puutteita etenkin pieni kaliiberisten aseiden ulkoampumaradoista.

3. Nyt Pohjanmaan maakuntakaavaehdotukseen 2040 merkittävät radat jättävät aukon saavutettavuuteen maakunnan eteläosassa kaikilla ampumalajeilla. Vaikka Kristiinankaupungin ampumarata ei laukausmääriltään nyt ylitäkään maakunnallisesti merkittävän ampumaradan kriteerejä, tulisi se ampumarataverkoston kattavuuden vuoksi merkitä kaavaan.
4. Metsästäjäliitto muistuttaa, että Pohjanmaan maakuntaliiton tulisi aloittaa viipymättä lain vaatiman maakunnallisen ampumaratojen kehittämissuunnitelman laatimisen. Kehityssuunnitelman tarkoitus on kartoittaa maakunnan ampumaratojen määrä ja varustelutaso sekä tehdä arvio ampumaratojen riittävästä ja saavutettavuudesta. Kehityssuunnitelmaan tulee nykyhetken kuvaamisen lisäksi arvioida maakunnallisia kehittämistarpeita, jotta tavoitteellinen ampumaharrastus on turvattu kaikille harrastajille myös tulevaisuudessa, kohtuullisen ajomatkan päässä.

## 2.37 POHJANMAAN TARKKA-AMPUJAT RY.

1. Pohjanmaan maakuntakaavan valmisteluun liittyvässä työpajassa olisi tullut kuulla myös reservijärjestön mielipidettä, koska yli puolet ampumaratojen käyttökertoista liittyy niihin.
2. Ratojen käyttötarkoituksessa tulisi huomioida reserviläisjärjestöjen ammunnat, Maanpuolustuskoulutusyhdistyksen julkisoikeudellinen koulutus ja viranomaisten, erityisesti puolustusvoimien ammunnat.
3. Pohjanmaan Tarkka-ampujien osalta keskeisiä ovat 300 m ja 150 m radat, joita ei löydy muualta Pohjanmaalta kuin Kivijärven ampumaurheilukeskuksessa. Tarkastelussa tulisi huomioida ratojen laatu.
4. Ratakortissa Kivijärven ampumaurheilukeskuksen käyttäjämääräksi on arvioitu 2000. Tämä luku on reippaasti alakanttiin.
5. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 on merkitty yhdistystarve. Yhdistysten linjaus on suunniteltava siten, että ampumaradan toiminta ei esty. Muun toiminnan haittoja voitaneen estää myös merkitsemällä kaavaan suojavyöhykkeet ja melualueet.

## 2.38 VASANEJDENS JAKTVÅRDSFÖRENING

1. Det är positivt att Stenträskets skjutbanelområde anvisas i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 som skjutbana (ea). Det är av största vikt att det ska finnas möjlighet att utveckla och utvidga området vart efter behov uppstår. I direkt anslutning till ea-beteckningen finns i planförslaget en riktgivande eller alternativ vägsträckning. Det

mikä paransi ampumaratojen saavutettavuutta myös maakunnan eteläosassa. 30 minuutin sisällä ampumarata on nyt saavutettavissa 97 %:lla maakunnan väestöstä, ja näin ollen ampumaratojen saavutettavuus on hyvä Pohjanmaan maakunnan alueella. Lisäksi vähäiset ampumaradat kuten Kristiinankaupungin ampumarata täydentävät seudullista ampumarataverkosta.

4. Ampumaratalain tavoitteena on edistää maakunnallisen ampumarataverkoston suunnitelmallista kehittämistä. Lain mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Pohjanmaan liitto katsoo, että Pohjanmaan maakuntakaava 2040, johon kuuluu ampumarataselvitys kohdekortteineen, ampumaratojen sijainnin soveltuvuusanalyysi, ampumaratojen saavutettavuusanalyysi ja seudullisen kattavuuden arviointi täyttää ampumaratalain vaatimukset.

## Vastine

1. Kaavaprosessin aikana järjestettiin kolmen maakunnan yhteinen työpaja, johon kutsu lähetettiin 130 taholle, myös reserviläisjärjestöille.
2. Kaavaselvityksen ampumaratataulukon lisätään reserviläistoiminta ja viranomaisammunnat.
3. Merkitään muistiin.
4. Ratakorttien tiedot ovat käyttäjien ilmoittamia ja voivat sisältää epätarkkuuksia. Työpajan jälkeen ratakortteja oli mahdollista tarkistaa ja ajantasaistaa. Ampumarataselvitys ratakortteineen lähetettiin vielä kesäksi 2016 kommentoitavaksi samoille tahoille, jotka oli kutsuttu työpajaan.
5. Ampumaradan toiminta tullaan huomioimaan yhdistysten tarkemmassa suunnittelussa. Ampumaradat on Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa osoitettu kohdemerkinnällä, koska ne ovat pinta-alaltaan pieniä. Kohdemerkinnän yhteyteen ei ole tarkoituksenmukaista osoittaa suojavyöhykettä eikä melualueita. Nämä asiat tulee huomioitavaksi tarkemmassa suunnittelussa.

## Bemötande

1. En riktgivande eller alternativ vägsträckning anvisas i förslaget till Österbottens landskapsplan med en utvecklingsprincipsbeteckning. För vägsträckningen har gjorts en utredning, utredningsplan eller preliminär vägplan. I den mer detaljerade planeringen av vägsträckningen bestäms dess exakta dragning, där även Stenträskets skjutbanelområde anvisas i förslaget till Österbottens landskapsplan med en utvecklingsprincipsbeteckning. För vägsträckningen har gjorts en utredning, utredningsplan eller preliminär vägplan. I den mer detaljerade planeringen av vägsträckningen bestäms dess exakta dragning, där även Stenträskets skjutbanelområde

är av största vikt att vägsträckningen inte får äventyra skjutbaneområdets möjligheter att få verka i framtiden, även om den anvisade vägsträckningen förverkligas.

## 2.39 VASA SKYTTEGILLE – VAASAN AMPUJAT RY

1. Kivijärven ampumaradan tiedot ovat poikkeuksellisen puutteelliset ja osaksi paikkaansa pitämättömät. Ampumarata-alueen nimi on jo pitkään ollut Kivijärven ampumaurheilukeskus ja tulisi osoittaa Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ampumaurheilukeskuksena.
2. Pohjanmaan maakuntakaavaan 2040 tulee merkitä kaikki maakunnallisesti merkittävät ampumaradat.
3. Pohjanmaan maakuntakaavaan 2040 tulee merkitä ampumaratojen melualueet ja suojavyöhykkeet.
4. Pohjanmaan ampumaradoille on tehtävä lain vaatima kehityssuunnitelma, missä tulisi esittää arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten ja muiden ampumaratojen määrästä ja sijoitustarpeesta. Kehityssuunnitelman tulisi myös sisältää suunnitelma ampumaratojen kehityksestä.
5. Ampumaratojen saavutettavuudessa pitäisi myös huomioida ampumaratojen sopivuus eri lajeihin sekä oikeus ratojen käyttöön. Ampumarataverkoston kattavuutta on arvioitava jokaiselle ampumalajille erikseen.

område beaktas.

## Vastine

1. Kivijärven ampumaradan tiedot perustuvat vuonna 2015 laaditun Ampurataselvityksen ratakorttiin 10. Ratakorttien tiedot ovat käyttäjien (mm. Vaasan ampujat ry:n) ilmoittamia ja voivat sisältää epätarkkuuksia. Ratakorttien tietoja on ollut mahdollista tarkistaa työpajassa, johon kutsu lähetettiin 130 taholle, ja sen jälkeen. Aineisto lähetettiin vielä kommentoitavaksi kesäksi 2016 samoille taholle, jotka oli kutsuttu työpajaa. Kivijärven ampumaradan nimi muutetaan Kivijärven ampumaurheilukeskukseksi. Kaavaprosessin aikana Kivijärven ampumaurheilukeskuksen maakunnallista merkittävyyttä on vielä arvioitu, ja se osoitetaan maakunnallisesti merkittävänä ampumaurheilukeskuksena Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040. Ampumaratalain 3 §:n mukaan ampumaurheilukeskuksella tarkoitetaan ampumarataa, jossa on useiden lajien ratoja ja jolla saadaan ampua yli 300 000 laukausta vuodessa. Kivijärven ampumaurheilukeskuksessa on useiden lajien ratoja.
2. Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040 on osoitettu kaikki maakunnallisesti merkittävät ampumaradat.
3. Ampumaradat on Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa osoitettu alueiden pienen pinta-alan takia kohdemerkinnällä. Kohdemerkinnän yhteyteen ei ole tarkoituksenmukaista osoittaa suojavyöhykettä eikä melualueita. Nämä asiat tulee huomioidavaksi tarkemmassa suunnittelussa.
4. Ampumaratalain tavoitteena on edistää maakunnallisen ampumarataverkoston suunnitelmallista kehittämistä. Lain mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Pohjanmaan liitto katsoo, että Pohjanmaan maakuntakaava 2040, johon kuuluu ampumarataselvitys kohdekortteineen, ampumaratojen sijainnin soveltuvuusanalyysi, ampumaratojen saavutettavuusanalyysi ja seudullisen kattavuuden arviointi täyttää ampumaratalain vaatimukset.
5. Laaditun saavutettavuusanalyysin perusteella voidaan todeta, että ampumaratojen saavutettavuus on hyvä Pohjanmaan maakunnan alueella. 30 minuutin sisällä ampumarata on saavutettavissa 97 %:lla maakunnan väestöstä. Analyysi ei ota huomioon esim. minkälaisia ratoja ampumarata-alue pitää

6. Ampumarataselvityksen ampumaurheiluharastajamäärät ovat Pohjanmaan osalta virheelliset. Uusi työpaja pitäisi järjestää ennen Pohjanmaan maakuntakaavan hyväksymistä.

## 2.40 VAASAN RESERVIUPSEERIKERHO RY

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 olevat tiedot ainakin koskien Kivijärven ampumarataa ovat osin paikkaansa pitämättömiä ja tulisi korjata ennen maakuntakaavan hyväksymistä. Kivijärven ampumarata on jo pitkään ollut ja toiminut nimellä Kivijärven ampumaurheilukeskus. Ampumaurheilukeskuksen maakunnallinen merkitys tulisi tunnistaa ja sitä tulisi osoittaa maakuntakaavassa ampumaurheilukeskuksena. Ampumaurheilukeskus on Pohjanmaan ainoa puolustusvoimien käyttöön soveltuva rata, joka täyttää puolustusvoimien määräykset. Ampumaurheilukeskuksessa on myös Pohjanmaan maakunnan ainoa 300 m rata.
2. Kaavakartassa on Kivijärven ampumaurheilukeskuksen kohdalla merkitty yhdystievaraus. Yhdystien linjaus on suunniteltava siten, että ampumaradan toiminta ei esty. Muun toiminnan haittoja voitaneen estää myös merkitsemällä kaavaan suojavyöhykkeet ja melualueet.
3. Pohjanmaan maakuntakaavan valmisteluun liittyvässä työpajassa olisi tullut kuulla myös reservijärjestön mielipidettä, koska yli puolet ampumaratojen käyttökertoista liittyy niihin.
4. Ampumaratojen saavutettavuudessa pitäisi myös huomioida ampumaratojen sopivuus eri lajeihin sekä oikeus ratojen käyttöön. Ampumarataverkoston kattavuutta on arvioitava jokaiselle ampumalajille erikseen.
5. Ampumarataselvityksen ampumaurheiluharastajamäärät ovat Pohjanmaan osalta virheelliset.

## 2.41 VAASAN RESERVILÄISET RY

1. Pohjanmaan maakuntakaavan valmisteluun liittyvässä työpajassa olisi tullut kuulla myös reservijärjestöjen mielipidettä, koska yli puolet ampumaratojen käyttökertoista liittyy niihin. Myöskään ratojen käyttäjissä ei oltu lainkaan huomioitu alueen useita reserviläisjärjestöjä.

sisällään tai varustelutasoa eikä tällaiselle tarkastelulle ole katsottu olleen tarvetta maakuntakaavatasolla.

6. Ampumarataselvityksen ampumaurheiluharastajamäärät ovat suuntaa antavia. Kaavaprosessin tässä vaiheessa ei enää järjestetä uutta työpajaa.

## Vastine

1. Kivijärven ampumaradan tiedot perustuvat vuonna 2015 laaditun Ampumarataselvityksen ratakorttiin 10. Ratakorttien tiedot ovat käyttäjien ilmoittamia ja voivat sisältää epätarkkuuksia. Ratakortin tietoja on ollut mahdollista tarkistaa työpajassa, johon kutsu lähetettiin 130 taholle, ja sen jälkeen. Aineisto lähetettiin vielä kommentoitavaksi kesäksi 2016 samoille tahoille, jotka oli kutsuttu työpajaan. Kivijärven ampumaradan nimi muutetaan Kivijärven ampumaurheilukeskukseksi. Kaavaprosessin aikana Kivijärven ampumaurheilukeskuksen maakunnallista merkittävyyttä on vielä arvioitu ja se osoitetaan maakunnallisesti merkittävänä ampumaurheilukeskuksena Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040.
2. Yhdystien tarkemmassa suunnittelussa tullaan huomioimaan ampumarata-alue ja sen toiminta. Ampumaradat on Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa osoitettu alueiden pienen pinta-alan takia kohdemerkinnällä. Kohdemerkinnän yhteyteen ei ole tarkoituksenmukaista osoittaa suojavyöhykettä eikä melualueita. Nämä asiat tulee huomioida tarkemmassa suunnittelussa.
3. Kaavaprosessin aikana järjestettiin kolmen maakunnan yhteinen ampumaratojen kehittämissuunnitelmaan liittyvä työpaja, johon kutsu lähetettiin 130 taholle mukaan lukien Etelä-Pohjanmaan Reserviläispiiri ry.
4. Yhdystien tarkemmassa suunnittelussa tullaan huomioimaan ampumarata-alue ja sen toiminta. Ampumaradat on Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa osoitettu alueiden pienen pinta-alan takia kohdemerkinnällä. Kohdemerkinnän yhteyteen ei ole tarkoituksenmukaista osoittaa suojavyöhykettä eikä melualueita. Nämä asiat tulee huomioida tarkemmassa suunnittelussa.
5. Ampumarataselvityksen ampumaurheiluharastajamäärät ovat suuntaa antavia.

## Vastine

1. Kaavaprosessin aikana järjestettiin kolmen maakunnan yhteinen työpaja, johon kutsu lähetettiin 130 taholle mukaan lukien reserviläisjärjestöt. Kaavaselostuksen ampumaratataulukon lisätään reserviläistoiminta.
2. Kaavaprosessin aikana Kivijärven ampumaurheilukeskuksen maakunnallista merkittävyyttä on vielä arvioitu ja se osoitetaan maakunnallisesti merkittävänä ampumaurheilukeskuksena Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040.

2. Ennen Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 hyväksymistä tulisi maakuntakaavassa olla selkeä lauseke Kivijärven ampumaurheilukeskuksen kehittämisestä maakunnalliseksi ampumaurheilukeskukseksi. Maakuntakaavassa tulisi selkeämmin huomioida Kivijärven ampumaurheilukeskuksen maakunnallinen erityislaatuisuus ja keskeinen sijainti sekä sen elintärkeä merkitys alueellisesti niin vaasalaisille ampumaharrastajille ja metsästäjille, kuin maakunnallisesti eri ampumalajien harrastajille.
3. Ennen Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 hyväksymistä tulisi maakuntakaavassa olla selkeä lauseke Kivijärven ampumaurheilukeskuksen säilyttämisestä ja kehittämisestä. Tämä edellyttää, että maakuntakaavassa osoitetaan ampumaurheilukeskuksen melualueet ja suojavyöhykkeet.
4. Ampumaratojen käyttäjämäärä tulisi tarkastella uudelleen ja virheelliset tai epätarkat tiedot tulisi korjata.
5. Ennen Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 hyväksymistä tulisi Pohjanmaan ampumaradoille laatia lain vaatima kehityssuunnitelma.
6. Ampumaratojen saavutettavuudessa pitäisi myös huomioida ampumaratojen sopivuus eri lajeihin sekä oikeus ratojen käyttöön. Ampumarataverkoston kattavuutta on arvioitava jokaiselle ampumalajille erikseen.

## 2.42 KIVIJÄRVEN AMPUMARATAYHDISTYS RY

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 olevat tiedot ainakin koskien Kivijärven ampumarataa ovat puutteelliset ja osin paikkaansa pitämättömiä ja tulisi korjata ennen maakuntakaavan hyväksymistä. Kivijärven ampumarata on jo pitkään ollut ja toiminut nimellä Kivijärven ampumaurheilukeskus. Ampumaurheilukeskuksen maakunnallinen merkitys kehittyvänä maakunnallisena ampumaurheilukeskuksena tulisi tunnistaa. Maakuntakaavassa olla selkeä lauseke Kivijärven ampumaurheilukeskuksen kehittämisestä maakunnalliseksi ampumaurheilukeskukseksi.
2. Ampumaratojen saavutettavuudessa pitäisi myös huomioida ampumaratojen sopivuus eri lajeihin sekä oikeus ratojen käyttöön. Am-

- ävyyttä on vielä arvioitu, ja se osoitetaan maakunnallisena ampumaurheilukeskuksena Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040.
3. Ampumaradat on Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa osoitettu alueiden pienen pinta-alan takia kohdemerkinnällä. Kohdemerkinnän yhteyteen ei ole tarkoituksemukaista osoittaa suojavyöhykettä eikä melualueita. Nämä asiat tulee huomioitavaksi tarkemmassa suunnittelussa.
4. Ratakorttien tiedot ovat käyttäjien ilmoittamia ja voivat sisältää epätarkkuuksia. Ratakorttien tietoja on ollut mahdollista tarkistaa ja ajantasaistaa.
5. Ampumaratalain tavoitteena on edistää maakunnallisen ampumarataverkoston suunnitelmallista kehittämistä. Lain mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Pohjanmaan liitto katsoo, että Pohjanmaan maakuntakaava 2040, johon kuuluu ampumarataselvitys kohdekortteineen, ampumaratojen sijainnin soveltuvuusanalyysi, ampumaratojen saavutettavuusanalyysi ja seudullisen kattavuuden arviointi täyttää ampumaratalain vaatimukset.
6. Laaditun saavutettavuusanalyysin perusteella voidaan todeta, että ampumaratojen saavutettavuus on hyvä Pohjanmaan maakunnan alueella. 30 minuutin sisällä ampumarata on saavutettavissa 97%:lla maakunnan väestöstä. Analyysi ei ota huomioon esim. minkälaisia ratoja ampumarata-alue pitää sisällään tai varustelutasoa eikä tällaiselle tarkastelulle ole katsottu olleen tarvetta maakuntakaavatasolla.

## Vastine

1. Kivijärven ampumaradan tiedot perustuvat vuonna 2015 laaditun Ampumarataselvityksen ratakorttiin 10. Ratakorttien tiedot ovat käyttäjien ilmoittamia ja voivat sisältää epätarkkuuksia. Ratakortin tietoja on ollut mahdollista tarkistaa työpajassa, johon kutsu lähetettiin 130 taholle, ja sen jälkeen. Aineisto lähetettiin vielä kommentoitavaksi kesäksi 2016 samoille tahoille, jotka oli kutsuttu työpajaan. Kivijärven ampumaradan nimi muutetaan Kivijärven ampumaurheilukeskukseksi. Kaavaprosessin aikana Kivijärven ampumaurheilukeskuksen maakunnallista merkittävyyttä on vielä arvioitu ja se osoitetaan maakunnallisesti merkittävänä ampumaurheilukeskukseksi Pohjanmaan maakuntakaavassa 2040.
2. Laaditun saavutettavuusanalyysin perusteella voidaan todeta, että ampumaratojen saavutettavuus on hyvä Pohjanmaan maakunnan

pumarataverkoston kattavuutta on arvioitava jokaiselle ampumalajille erikseen.

3. Ampumaratojen käyttäjämäärä tulisi tarkastella uudelleen ja virheelliset tai epätarkat tiedot tulisi korjata.
4. Ennen Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 hyväksymistä tulisi maakuntakaavassa merkitä ampumaratojen melualueet ja suojavyöhykkeet.
5. Ennen Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 hyväksymistä tulisi Pohjanmaan ampumaradoille laatia lain vaatima kehityssuunnitelma.
6. Pohjanmaan maakuntakaavaprosessin aikana ei ole toimittu kuten kaavaselostuksessa kuvataan eli "Kaavaprosessin aikana keskeisille metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatioille järjestettiin yhteinen työpaja, jossa saatiin kartoitettua ampumaharrastajien mielipiteitä ampumarataverkostosta". Vaikuttaisi siltä, että alueen ammunneharrastajia on huomioitu poikkeuksellisen kapeasti/suppeasti, eikä vaikuta siltä, että alueen reservijärjestöjä sekä muita urheiluampujia olisi pyritty kuulemaan itse asiassa lainkaan, lukuun ottamatta suppeaa VS-VA:n edustajan kuulemista. Myös Puolustusvoimien paikallinen taso, Pohjanmaan aluetoimisto, on mitä ilmeisimmin jätetty kuulematta. Uusi työpaja pitäisi järjestää ennen Pohjanmaan maakuntakaavan hyväksymistä.

## 2.43 J RINTASEN AMPUMAUURHEILUN TUKI RY

1. Kaavaehdotus on puutteellinen ja Kivijärven ampumaurheilukeskuksen tietojen osalta harhaanjohtava. Radan käyttötarkoituksessa ei ole lainkaan maininta radan käytöstä reserviläisjärjestöjen ammunnoissa, puolustusvoimien reservikulutuksessa ja Maankoulutusyhdistyksen kurssitoiminnassa. Kivijärven ampumaurheilukeskuksessa sijaitsevat maakunnan ainoat 300 m:n ja 150 m:n kivääriradat.
2. Työpaja tulisi toteuttaa siten, että huomioida-

alueella. 30 minuutin sisällä ampumarata on saavutettavissa 97%:lla maakunnan väestöstä. Analyysi ei ota huomioon esim. minkälaisia ratoja ampumarata-alue pitää sisällään tai varustelutasoa eikä tällaiselle tarkastelulle ole katsottu olleen tarvetta maakuntakaavatasolla.

3. Ratakorttien tiedot kuten käyttäjämäärätiedot perustuvat käyttäjien ilmoittamiin tietoihin ja voivat sisältää epätarkkuuksia. Ratakorttien tietolähteet ilmenevät ratakorteista. Kaavaprosessin aikana ratakorttien tietoja on ollut mahdollista tarkistaa ja ajantasaistaa.
4. Ampumaradat on Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa osoitettu alueiden pienen pinta-alan takia kohdemerkinnällä. Kohdemerkinnän yhteyteen ei ole tarkoituksenmukaista osoittaa suojavyöhykettä eikä melualueita. Nämä asiat tulee huomioidavaksi tarkemmassa suunnittelussa.
5. Ampumaratalain tavoitteena on edistää maakunnallisen ampumarataverkoston suunnitelmallista kehittämistä. Lain mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Pohjanmaan liitto katsoo, että Pohjanmaan maakuntakaava 2040, johon kuuluu ampumarataselvitys kohdekortteineen, ampumaratojen sijainnin soveltuvuusanalyysi, ampumaratojen saavutettavuusanalyysi ja seudullisen kattavuuden arviointi täyttää ampumaratalain vaatimukset.
6. Kaavaprosessin aikana vuonna 2016 järjestettiin kolmen maakunnan yhteinen työpaja keskeisille metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatioille. Kutsu lähetettiin 130 taholle, ja sitä oli lisäksi mahdollista jakaa. Työpajaan osallistui 50 henkilöä. Kaavaprosessin tässä vaiheessa ei enää järjestetä uutta työpajaa. Jatkossa maakuntakaava tullaan laatimaan ns. rullaavana kaavana, jolloin sitä on mahdollista päivittää teemoittain.

## Vastine

1. Kivijärven ampumaradan tiedot perustuvat vuonna 2015 laaditun Ampumarataselvityksen ratakorttiin 10. Ratakorttien tiedot ovat käyttäjien ilmoittamia (mm. J. Rintasen ampumaurheilun tuki ry 1.6.2015) ja voivat sisältää epätarkkuuksia. Ratakortin tietoja on ollut mahdollista tarkistaa työpajassa, johon kutsu lähetettiin 130 taholle, ja sen jälkeen. Aineisto lähetettiin vielä kommentoitavaksi kesäksi 2016 samoille tahoille, jotka oli kutsuttu työpajaan. Kaavaselostuksen ampumaratatalukkaan lisätään reserviläistoiminta ja viranomaisammunnat.
2. Vuonna 2016 järjestettiin kolmen maakun-



an ampumaratojen eri käyttäjäryhmät kattavasti viranomaistahot mukaan lukien.

3. Ampumaratojen käyttäjämäärä tulisi tarkastaa uudelleen. Metsästäjien ja ampumaseurojen lisäksi ratoja käyttävät useat reserviläisjärjestöt, puolustusvoimat ja muut viranomaiset.
4. Ennen Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 hyväksymistä tulisi ampumaradoille merkitä melualueet ja suojavyöhykkeet.
5. Ampumaradoille tulisi laatia myös kehityssuunnitelma.
6. Pohjanmaan maakuntakaavassa on merkitty tielinjavaraus Kivijärven ampumaurheilukeskuksen paikalle. Tielinjaus on suunniteltava siten, että se ei vaaranna ampumaurheilukeskuksen toimintaa.

## 2.44 KESKI-POHJANMAAN YRITTÄJÄT

1. Oppilaitosten rooli sekä erityisesti Centria Ammattikorkeakoulun asema Pietarsaassa luo hyvät edellytykset alueen vetovoimaisuudelle ja sen toiminta tulee tukea ja edistää.
2. Kruunupyyn kunnan osalta lentoliikenteen turvaaminen on erittäin tärkeä alueen elinkeinoelämälle.
3. Logistisesti Pedersören rautatieasema muodostaa solmukohdan alueen elinkeinoelämän osalta, joten säännöllisesti pysähtyvä junaliikenne asemalta tulee turvata.
4. Logistiikassa erityisesti hyvätasoisien tieyhteyden saamista valtatie kolmeltatoista lentokentälle tulee korostaa. Lisäksi kantateiden 63 ja 86 välillä Kauhava-Liminka luokitus nostetaan valtatieksi.

## 2.45 YRJÖ HALMESMÄKI OY

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 tulisi ottaa huomioon, että Vaasan Vaskiluoto kehitettäisiin kohti vientiteollisuuden ja sataman kehityksen tarpeita eli tilaa

nan yhteinen työpaja. Kaavaprosessin tässä vaiheessa ei enää järjestetä uutta työpajaa. Jatkossa maakuntakaava tullaan laatimaan ns. rullaavana kaavana, jolloin sitä on mahdollista päivittää teemoittain.

3. Ratakorttien tiedot kuten käyttäjämäärätiedot perustuvat käyttäjien ilmoittamiin tietoihin ja voivat sisältää epätarkkuuksia. Ratakorttien tietolähteet ilmenevät ratakorteista. Kaavaprosessin aikana ratakorttien tietoja on ollut mahdollista tarkistaa ja ajantasaistaa.
4. Ampumaradat on Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa osoitettu alueiden pienen pinta-alan takia kohdemerkinnällä. Kohdemerkinnän yhteyteen ei ole tarkoituksenmukaista osoittaa suojavyöhykettä eikä melualueita. Nämä asiat tulee huomioidavaksi tarkemmassa suunnittelussa.
5. Ampumaratalain tavoitteena on edistää maakunnallisen ampumarataverkoston suunnitelmallista kehittämistä. Lain mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Pohjanmaan liitto katsoo, että Pohjanmaan maakuntakaava 2040, johon kuuluu ampumarataselvitys kohdekortteineen, ampumaratojen sijainnin soveltuvuusanalyysi, ampumaratojen saavutettavuusanalyysi ja seudullisen kattavuuden arviointi täyttää ampumaratalain vaatimukset.
6. Yhdystien tarkemmassa suunnittelussa tullaan huomioimaan ampumarata-alue ja sen toiminta.

## Vastine

1. Merkitään muistiin.
2. Merkitään muistiin.
3. Merkitään muistiin.
4. Merkitään muistiin.

## Vastine

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotus 2040 mahdollistaa sataman ja logistiikan kehittämistä Vaskiluodossa. Vaasan satamatie osoitetaan tieliikenteen yhteystarpeena ja Vaa-

teollisuudelle kasvaa ja kehittyä sekä logististen asioiden ratkaisumahdollisuuksia. Asumisen lisääminen Vaskiluodossa heikentää näitä mahdollisuuksia, joita Vaasa, Pohjanmaa ja Suomi tarvitsee viennin ja elinkeinonkehittämisen takia.

san rata parannettavana rataosuutena. Osa Vaskiluotoa on osoitettu taajamatoimintojen alueena ja merkinnän kuvauksen mukaan alue on tarkoitettu asumiselle ja muille taajamatoimintoille kuten palveluille, työpaikoille ja teollisuudelle, liikennealueille, kävely- ja pyörävyylille, virkistys- ja puistoalueille sekä erityisalueille.

## 2.46 YIT TEOLLISUUS OY

1. YIT Teollisuus Oy:llä on kiinteistöllään Höstvedenkallio 905-425-2-25 maa-ainesten otto-toimintaa sekä kiinteä asfalttiasema. Lainvoimainen maa-aineslupa on voimassa vuoteen 2037. Ympäristölupa kalliokiviaineksen ottamiselle ja murskaamiselle on toistaiseksi voimassa oleva. Asfalttiasema on rekisteröity ja sen on tarkoitus toimia alueella ainakin yhtä kauan kuin alueelta saadaan kiviainesta. Lisäksi YIT Teollisuus Oy:llä on kiinteistöllään Peterinkallio 905-425-7-13 voimassaolevat maa-aines- ja ympäristöluvut kalliokiviaineksen ottamiseksi ja murskaamiseksi. Maa-aineslupa on voimassa vuoteen 2024 saakka ja ympäristölupa on voimassa toistaiseksi. Toimintaa ei ole aloitettu kyseisellä kiinteistöllä. Vaasan yleiskaavassa 2030, alue on merkattu merkinnällä EO/W, maa-ainesten ottoalue, joka ottamisen päätyttyä muuttuu maa- ja metsätalousalueeksi ja vesialueeksi. Nykyisessä Pohjanmaan maakuntakaavassa alue on merkitty kalliokiviaineksen ottoalueeksi eo-4. Vaikka uuteen maakuntakaavaan ei tule kiviaineksen ottotoiminnalle alueva-  
rausmerkintöjä, pitää YIT Teollisuus Oy erityisen tärkeänä, että uusittava maakuntakaava mahdollistaa nykyiset toiminnot kiinteistöllään, eikä kaava edes välillisesti estä jatkossa toimintoja, kun uusia lupia haetaan tai kun Vaasan yleiskaavaa uusitaan. Maakuntakaavan aikajänteen huomioiden virkistysaluerajauksen rajausta tulisi muuttaa siten, että ottamisalueet eivät jää virkistysalueeksi tai vaihtoehtoisesti kirjaamaan suunnittelu-  
määräykseen tai kohdekohtaiseen määräykseen, että nykyisillä alueelle sijoittuvilla ottamisalueilla voidaan maa-ainesten kestävä käytön tavalla saada luvitettua ja hyödynnettyä olemassa olevat kiviainesvarannot.

## 2.47 R & S SUNDVIK AB OY

1. R & S Sundvik Oy:llä on kiinteistöllään Höst-kallio 905-425-7-11 maa-ainesten ottotoimintaa. Lainvoimainen maa-aineslupa on voimassa vuoteen 2022 ja jatkoaikaa haetaan, koska varantoja on vielä runsaasti jäljellä. Ottotoimintaa on tarkoitus jatkaa niin kauan kuin kiviainesvarantoa riittää. Ympäristölupa kalliokiviaineksen ottamiselle ja murskaamiselle on toistaiseksi voimassa

## Vastine

1. Pilvilammen virkistysalueen rajausta muutetaan siten, että Vaasan kaupungin yleiskaavassa EO/W kaavamerkinnällä oleva alue jää virkistysaluerajauksen ulkopuolelle.

## Vastine

1. Pilvilammen virkistysalueen rajausta muutetaan siten että Vaasan kaupungin yleiskaavassa EO/W kaavamerkinnällä oleva alue jää virkistysaluerajauksen ulkopuolelle.

oleva. Vaasan yleiskaavassa 2030 alue on merkattu merkinnällä EO/W, maa-ainesten ottoalue, joka ottamisen päätyttyä muuttuu maa- ja metsätalousalueeksi ja vesialueeksi. Nykyisessä Pohjanmaan maakuntakaavassa alue on merkitty kalliokiviaineksen ottoalueeksi eo-4. Vaikka uuteen maakuntakaavaan ei tule kiviaineksen ottotoiminnalle aluevarausmerkintöjä, pitää R & S Sundvik Oy erityisen tärkeänä, että uusittava maakuntakaava mahdollistaa nykyiset toiminnot kiinteistöillään, eikä kaava edes välillisesti estä jatkossa toimintoja, kun uusia lupia haetaan tai kun Vaasan yleiskaavaa uusitaan. Maakuntakaavan aikajänteen huomioiden virkistysaluemerkinnän rajausta tulisi muuttaa siten, että ottamisalueet eivät jää virkistysalueeksi tai vaihtoehtoisesti kirjaamaan suunnittelumääräykseen tai kohdekohtaiseen määräykseen, että nykyisillä alueelle sijoituville ottamisalueilla voidaan maa-ainesten kestävä käytön tavalla saada luvitettua ja hyödynnettyä olemassa olevat kiviainesvarannot.

## 2.48 FASTIGHETS AB MOLPE STRÖMMEN

1. Det är positivt att området kring Molpe Strömmen i Korsnäs kommun, anvisas med en RM-beteckning (Område för fritids- och turismtjänster) i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 och att området vid Molpe Strömmen på detta sätt noterats som ett av de områden som utvecklas som portar till Världsarvet Kvarkens skärgård. I landskapsplanen borde dock en tydligare markering göras att området vid Molpe Strömmen utgör den södra porten till Världsarvet Kvarkens skärgård medan Fjärdsändan i Oravais utgör den norra porten. RM-beteckningen över område för fritids- och turismtjänster borde även tydligt framgå i samtliga temakartor som härrör sig till förslaget till landskapsplan 2040.

## 2.49 OLAV ANDTFOLK M.FL.

1. Behovet av kraftledning mellan Finland och Sverige bör i Österbottens landskapsplan 2040 anvisas där det inte finns fast bosättning. Kraftledningsgatan kommer att dela Korsnäs kommuns centrumområde och borde flyttas söderut enligt bifogad karta.

## 2.50 ANDREAS BACKA

1. Vindkraftsområdet vid Arbetsplatsberget i Källby borde strykas ur förslaget till Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. I planlösningen för rekreationsområden på sidan 69 i planbeskrivningen står det att "Ankomstområden till världsarvet Kvarkens skärgård, dvs. norra världsarvsporten Fjärdsändan i Oravais, Vörå, södra världsarvsporten Strömmen i Molpe, Korsnäs och mittersta världsarvsporten invid Replotbron, Korsholm anvisas som områden för fritids- och turismtjänster." På temakartorna "Rekreation", "Grönområdesstruktur", "Hamnar, farleder och rekreation", "Rekreationsleder" och "Tysta områden" är RM-områdena inritade men svåra att se på grund av att det är så många symboler på samma ställe. Temakartornas symbol för RM-områdena ändras så att de syns bättre.

## Bemötande

1. Förbindelsebehov för kraftledning är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov av en förbindelse från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola

vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## 2.51 GUN BEIJAR OCH ALF-GÖRAN NÄSMAN

1. Det är bra att invånarna får bidra med åsikter om än i ett sent skede (på den i stort sett färdiga planen). Men det räcker inte. Det behövs information och diskussion med invånare; på lokalnivå, i ett tidigt skede och öga mot öga med dem som berörs av beslutet. Invånarna har också visioner, tankar och idéer. Det är inte bara experters och ett tiotal politikers åsikter och visioner som ska förverkligas.
2. Vindkraftsområdet intill Larvvägen i Vörå bör strykas.

## 2.52 EVA-STINA OCH FRED BERG

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. Österbottens landskapsplan 2040 har varit framlagd tre gånger. Programmet för deltagande och bedömning var framlagt 6.1-12.2.2016, planutkastet var framlagt 5.2-9.3.2018 och planförslaget 2.12.2019-31.1.2020. Varje gång planen var framlagd hölls regionvisa infotillfällen för allmänheten. För att få reda på vad vanliga medborgare har för åsikt om Österbotten och hur landskapet borde utvecklas samt om landskapsplanens innehåll bildades ett medborgarforum, där olika befolkningsgrupper och intressen var representerade. Med denna grupp hölls regelbundna arbetsmöten under hela planprocessen. Vindkraftsområdena anvisas redan i Österbottens landskapsplan 2030, som fastställdes av miljöministeriet 2010 och i etapplandskapsplan 2, som fastställdes 2015. I dessa planprocesser var planerna framlagda tre gånger per plan och infomöten hölls för allmänheten. Om planernas framläggning och infotillfällen har kungjorts och informerats i regionala dagstidningar, på kommunernas anslagstavlor, på förbundets websida och via sociala medier.
2. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen

är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstöras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## 2.53 GUNILLA BLOMQVIST

1. Eftersom det i Pedersöre planeras två vindkraftparker vill jag dela min åsikt om hur otroligt viktigt det är att bevara dessa områden för rekreation och friluftsliv.
2. I Purmo, mitt i området där det nu planeras en stor vindkraftspark ligger Österbottens enda bevarade fåbodställe, Fagerbacka fåbodställe, med många bevarade stugor och andra byggnader, stora samlingar föremål och mycket bevarad historia. Detta är ett område som behöver bevaras för framtiden och som skulle förstöras ifall en vindkraftspark byggs mitt i området.
3. Fagerbacka fåbodställe bör anvisas i Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.54 RALF BÅSK

1. Placeringen av den havsbaserade vindkraftsparken utanför Korsnäs bör utredas och flyttas så att fiskeleken inte drabbas och konsekvenserna för fritidsboendet blir mindre.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstöras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.
2. Vindkraftsparken i Purmo är inte en vindkraftspark av regional betydelse och anvisas därför inte i Österbottens landskapsplan 2040.
3. Fagerbacka fåbodställe är anvisad som rekreations- /turismobjekt i Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstöras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## 2.55 JOHAN-ERIK FANT

1. Den riktgivande linjedragningen för en omfartsväg i Grönvik bör anvisas i planen.

## 2.56 GUNVOR GRANLUND OCH ARVID ÖRN

1. Reserveringen för området för fritids- och tursimtjänster vid Replot bron bör revideras. Fastigheterna 2:43 och 2:48 borde lämnas utanför områdesreserveringen och istället reserveras för bostadsbyggande.

## 2.57 KURT GULLBERG M.FL.

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. Österbottens förbund är fortfarande av den åsikten att det i nuläget inte finns något behov av att i Österbottens landskapsplan 2040 anvisa en riktgivande vägsträckning förbi Grönvik. Situationen ändras ifall ett behov av vägtrafikförbindelse ut till utredningsområdet i Vallgrund blir aktuellt.

## Bemötande

1. RM-områdets avgränsning för Fjärdskäret, Replot bro, Bergskäret och Kymansholmsöarnas västra del är i enlighet med motsvarande avgränsning i Korsholms kommuns strategiska generalplan. Det är i den kommunala planläggningen som den mer detaljerade markanvändningen bestäms. RM-beteckningen i landskapsplanen förutsätter inte att hela området ska användas för fritids- och turismtjänster. Då Österbottens landskapsplan 2040 tolkas är det viktigt att komma ihåg planens skala, 1:100 000. Detta även om plankartan kan zoomas in till en mycket större skala. Skalan gör att en landskapsplan är mycket översiktlig och förverkligas genom de mer detaljerade kommunala planerna. Korsholms kommun har uppgjort en detaljplan för Fjärdskär, som kommunfullmäktige godkänd 10.6.2013. I den detaljplanen har ifrågavarande fastigheter beteckningarna VR och RM, vilket är ett exempel på hur landskapsplaners utvecklingsprincipbeteckning RM Utvecklingsområde för turism och rekreation kan tolkas. I Österbottens landskapsplan 2030 har området beteckningen V Rekreativområde, vilket innebär att området är avsett endast för rekreation och på området gäller bygginskränkning. I förslaget till Österbottens landskapsplan har V beteckningen ändrats till RM för att möjliggöra utveckling av området.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstöras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras

först.

## 2.58 PETER GULLBERG

1. Norrskogens vindkraftsområde ska strykas ur Österbottens landskapsplan 2040. Området är för litet för att bosättningen ska kunna beaktas. Övriga planerade vindkraftsområden ska också beakta bosättning så att inte vindkraftsoljudet blir det dominerande i ljudmiljön.

## 2.59 RITVA GUNELL

1. Tuulivoima-alueet tulisi kokonaan ottaa pois Pohjanmaan Maakuntakaavasta 2040, koska niiden ympäristövaikutuksia ei riittävästi tunneta - varsinkaan nykyisin suunniteltujen, yhä korkeampien tuulivoimaloiden osalta.
2. Muistutus myös siitä, että sähköpostiosoite, johon muistutuksia tulisi lähettää, olisi hyvä olla Maakuntakaavan nähtävillä olo -ilmoituksen yhteydessä ja helposti sivuilta löydettävissä.

## 2.60 CAMILLA OCH RASMUS HAUTALA

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Vastine

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ei ole päivitetty tuulivoimatemaa. Kaavassa osoitetuista tuulivoima-alueista kolme aluetta on Pohjanmaan maakuntakaavasta 2030 ja 25 aluetta vaihemaakuntakaavasta 2. Näiden lisäksi osoitetaan Torkkolan tuulivoimapuisto, jonne on toteutettu 16 tuulivoimalaa hyväksytyin osayleiskaavan mukaisesti. Maakuntakaavaan ei pitäisi lisätä yksittäisiä tuulivoima-alueita eikä tuulivoima-alueita pitäisi laajentaa, pienentää tai poistaa ilman, että tuulivoimateema päivitetään kokonaisuudessaan. Maakuntahallitus on päättänyt, että siirrytään rullaavaan maakuntakaavoitukseen. Kokouksessaan 2.12.2019 maakuntahallitus päätti, että energiatuotanto on tema, joka tulee päivittää ensimmäisenä.
2. Merkitään muistiin.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras

först.

## 2.61 TIINA KIVIAHO JA REBECCA NYLUND YM

1. Pedersören kunnan alueella on jäljellä vielä Pohjanmaan mittakaavassa suurehkoja yhteisiä ekologisesti ja virkistyskäytöltään monimuotoisia alueita, joissa on myös kulttuurihistoriallisia kohteita. Tällaiset kohteet on säilytettävä eheinä kokonaisuuksina ja niitä on kehitettävä virkistys- ja retkeilyalueina.
2. Lappforsin kylä ja Högkullbackenin taloryhmä on merkitty kaavassa kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta valtakunnallisesti arvokkaaksi alueeksi ja tätä maisemakuvaa ei saa teollisella ympäristöstä poikkeavalla tavalla turmella. Lappforsin kylän kaavaan merkityn valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen vaalimisen kohdalla on otettava huomioon maiseman laajempi tarkastelu mm. etelä-lounais-länsisuunnassa ettei maisemakokonaisuus rikkoudu, mm huomattavan ympäristöstään poikkeavan rakentamisen seurauksena.
3. Sexsjö SF-Caravan on ainutlaatuinen pieni luonnon rauhaa tarjoava matkailualue, jonka vetovoimana on lähialueiden rauhallisuus ja tätä rauhaa on turvattava edelleen.
4. Alueella sijaitsevaa Saukonreittiä sekä melontareittejä tulee kehittää. Nämä kohteet ovat seudullisesti merkittäviä.
5. Pedersören kunnassa sijaitseva Fagerbacka fäbodställe edustaa vanhaa karjapaimen-kulttuuria ja esitämme sitä valtakunnallisesti suojeltavaksi.

## 2.62 TIINA KIVIAHO JA MAGNUS BACKLUND

1. Pedersören kunnassa sijaitseva alue Lappfors-Lillby välillä on säilytettävä nykyisessä käyttötarkoituksessa kokonaisuudessaan, ja nimetä hiljaiseksi alueeksi. Aluetta tulee kehittää virkistys- ja retkeilypohjalta.

## Vastine

1. Merkitään muistiin.
2. Lappforsin kylä ja Högkullbackenin taloryhmä on osoitettu maakunnallisesti arvokkaaksi kulttuuriympäristöksi. Tämän lisäksi on Lappforsin kylä luokiteltu valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi. Merkintään liittyvässä suunnittelumääräyksessä sanotaan, että "Jos alueelle osoitetaan aluevarausmerkintä, se määrittelee ensisijaisen maankäyttömuodon alueella. Alueiden käytössä on varmistettava, että kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät." Osa Lappforsin erämaakeskuksen virkistysaluemerkinnästä on maakunnallisen arvokkaan kulttuuriympäristön rajauksen sisäpuolella. Muita aluevarausmerkintöjä ei ole osoitettu kulttuuriympäristömerkinnällä osoitetuille alueille. Maakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen suunnittelumääräyksessä sanotaan muun muassa, että "Tarkemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon kulttuuriympäristö kokonaisuutena sekä sen erityispiirteet ja ajallinen kerroksellisuus siten, että siihen liittyvät arvot turvataan ja aluetta voidaan kehittää." Lisäksi sanotaan, että "Rakennuspaikkoja ei ma- ja metsätalouden tarpeita lukuun ottamatta tule suunnitella sijoitettavaksi yhtenäisille peltoalueille."
3. Sexsjön SF-Caravan alue on osoitettu Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 virkistysalueeksi.
4. Saukon reitti on osoitettu Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ohjeelliseksi ulkoilureitiksi ja siihen liittyvä Narsjönin taukopaikka/uimaranta virkistys- ja matkailukohteeksi. Saukon reitin ohjeellinen ulkoilureitti kiertää myös maakuntakaavassa osoitettujen virkistysalueiden Kiisk/Lampi ja Lappforsin erämaakeskuksen kautta. Ahtävänjoki ja Purmonjoki on osoitettu ohjeellisiksi melontareiteiksi.
5. Fagerbackan karjamajapaikka on osoitettu Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 virkistys- ja matkailukohteeksi sekä siihen liittyvä Fagerbackan patikkapolku ohjeelliseksi ulkoilureitiksi. Valtakunnalliset kulttuuriympäristöt inventoi ja luokittelee Mu-seovirasto.

## Vastine

1. Lappforsin ja Lillbyn väliselle alueelle on maakuntakaavassa osoitettu Natura 2000 -alue/luonnonsuojelualue, kaksi pohjavesialuetta ja Purmonjoen ohjeellinen melontareitti. Muita kyseisen alueen maankäyttöä ohjavia merkintöjä ei maakuntakaavassa ole.



Maakuntakaavassa ei ole osoitettu hiljaisia alueita. Sen sijaan kaavassa on hiljaisia alueita koskeva yleinen suunnittelu suositus, joka pätee myös niillä alueilla, joille ei ole maakuntakaavassa osoitettu maankäyttömerkintöjä, mutta jotka teemakartan mukaan on luokiteltu hiljaiseksi alueeksi. Hiljaisia alueita koskeva yleinen suunnittelu suositus kuuluu seuraavasti: "Maankäyttöä ja toimenpiteitä suunniteltaessa ja toteutettaessa tulee teemakartalla osoitetut hiljaiset alueet sekä niiden lähialueet huomioida siten, että mahdollistetaan luonnon äänistä ja hiljaisuudesta nauttiminen. Taajamissa tai niiden läheisyydessä olevien virkistysalueiden osalta hiljaisuuden kokeminen tulee suhteuttaa ympäröivien toimintojen luonteeseen."

## 2.63 YVONNE OCH CHRISTER LASSEN M.FL.

1. Vindkraftsområdet Långskogen bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.64 PETER LILLKVIST

1. Båtfarleder mellan Hällgrund och Stubben i Nykarleby samt från Stubben yttre vägen till Mickelsörarna och Kummelskär borde anvisas i Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.65 KAJ LINDLÖF M.FL.

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

### Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstöras, förminska eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

### Bemötande

1. I förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 anvisas de mest centrala båtlederna med tanke på rekreation, turism, nöjesbåtliv och fiske samt grunda farleder för nyttotrafik (Trafikledsverkets klasser 3-5). Båtfarleder mellan Hällgrund och Stubben i Nykarleby samt från Stubben yttre vägen till Mickelsörarna och Kummelskär uppfyller inte dessa kriterier. I Österbottens landskapsplan 2040 har behovet av nya farleder inte utretts.

### Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde en-

skilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminskas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## 2.66 MIKAEL LJUNGKVIST

1. Sidlandets vindkraftspark bör tas bort ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.67 HELENA LUNDMAN-EVARIS

1. Havsvindkraftsparken utanför Kristinestad-Sideby bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.68 FREJA LÄHTEENMÄKI

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.69 JARI LÄHTEENMÄKI

1. Havsvindkraftsparken utanför Kristinestad-Sideby bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. Sidlandets vindkraftspark är inte anvisad i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminskas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminskas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola

vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsкас eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## 2.70 STINA LÄHTEENMÄKI

1. Havsvindkraftsparken utanför Kristinestad-Sideby bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.71 KJELL MÅTTS

1. Vindkraftsområdet Poikel bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.72 KJELL MÅTTS OCH INGER MÅTTS-WIKSTRÖM

1. Förbindelsebehovet för en kraftledning från Korsnäs via den havsbaserade vindkraftsparken och till Sverige bör placeras i ett område där det inte finns fast bosättning.

### Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsкас eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

### Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsкас eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

### Bemötande

1. Förbindelsebehov för kraftledning är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Ledningarnas exakta sträckning bestäms i den mer detaljerade planeringen.

## 2.73 ANNE SANDEN

1. Jos kaikki Pedersören kunnan suunnittelemat tuulivoimahankkeet toteutuu, saamme sanoa hyvästit Suomen viimeisille koskemattomille metsäalueille. Purmoa pitää suojella tältä pahuudelta, joka turmelee koskemattomat metsät ja hävittää eläimet ja sairastuttaa ihmiset.

## 2.74 ANTERO SILTANEN

1. Pohjanmaan maakuntakaavasta tulee poistaa Sidebyn meritulivoimapuisto.

## 2.75 INGMAR SJÖBLAD

1. En ny elstation har i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 anvisats i Långåminne, norr om vindkraftsområdena. Varför avviker placeringen från den i Österbottens landskapsplan 2030.
2. Energimyndigheten har gett tillstånd till förverkligandet av 110 kV kraftlinjen Laihia-Rajavuori-Brändskog.
3. Behovet av kraftöverföringen från Finland till Sverige bör om möjligt dras söderut så att den är på tillräckligt stort avstånd från vindkraftsverkens säkerhetszon.
4. Både Juthskogens och Pörtom vindkraftsom-

## Vastine

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ei ole päivitetty tuulivoimateema. Kaavassa osoitetuista tuulivoima-alueista kolme aluetta on Pohjanmaan maakuntakaavasta 2030 ja 25 aluetta vaihemaakuntakaavasta 2. Näistä kaksi on osoitettu Pedersören kunnan alueelle. Näiden lisäksi osoitetaan Torkkolan tuulivoimapuisto, jonne on toteutettu 16 tuulivoimalaa hyväksytyin osayleiskaavan mukaisesti. Maakuntakaavaan ei pitäisi lisätä yksittäisiä tuulivoima-alueita eikä tuulivoima-alueita pitäisi laajentaa, pienentää tai poistaa ilman, että tuulivoimateema päivitetään kokonaisuudessaan. Maakuntahallitus on päättänyt, että siirrytään rullaavaan maakuntakaavoitukseen. Kokouksessaan 2.12.2019 maakuntahallitus päätti, että energiatuotanto on teema, joka tulee päivittää ensimmäisenä.

## Vastine

1. Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040 ei ole päivitetty tuulivoimateema. Kaavassa osoitetuista tuulivoima-alueista kolme aluetta on Pohjanmaan maakuntakaavasta 2030 ja 25 aluetta vaihemaakuntakaavasta 2. Näiden lisäksi osoitetaan Torkkolan tuulivoimapuisto, jonne on toteutettu 16 tuulivoimalaa hyväksytyin osayleiskaavan mukaisesti. Maakuntakaavaan ei pitäisi lisätä yksittäisiä tuulivoima-alueita eikä tuulivoima-alueita pitäisi laajentaa, pienentää tai poistaa ilman, että tuulivoimateema päivitetään kokonaisuudessaan. Maakuntahallitus on päättänyt, että siirrytään rullaavaan maakuntakaavoitukseen. Kokouksessaan 2.12.2019 maakuntahallitus päätti, että energiatuotanto on teema, joka tulee päivittää ensimmäisenä.

## Bemötande

1. I förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 anvisas en ny elstation i Långåminne, vars syfte är att förbättra området elförsörjningstrygghet. Nämda elstation finns däremot inte med i Österbottens landskapsplan 2030.
2. Ifrågavarande kraftledning anges med beteckningen Förbindelsebehov för kraftledning i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040.
3. Förbindelsebehov för kraftledning är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Ledningarnas exakta sträckning bestäms i den mer detaljerade planeringen.
4. I Österbottens landskapsplan 2040 anvisas

råde är under planering och har behov av anslutning till 110 kV:s kraftnät. Därför bör en elstation anvisas med anslutning till 110 kV:s kraftöverföringen Rajavuori-Brändskogen eller till stamnätet.

## 2.76 PATRIK SÖDERBACK

1. Det havsbaserade vindkraftsområdet utanför Korsnäs/Töjby bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.77 ÅSA TEIR-BÄCKSTRÖM M.FL.

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.78 HÅKAN TEIR-SILTANEN M.FL.

1. Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

förbindelsebehov för kraftledning med planerade kopplingspunkter endast då anslutningspunkten för överföring av producerad el från en vindkraftspark till det nationella eller regionala nätet är fastslagen.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och be-

slutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## 2.79 ANDERS WAHLBERG

1. Beteckningen för Sideby havsbaserade vindkraftsområde bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## 2.80 KATARINA WESTER-BERGMAN

1. Kraftlinjen som kommer i land i Korsnäs borde dras så att den kommer in via Storkorshamns hamn och sedan vidare mot Taklavägen och därifrån en ny dragning parallellt med den nu inritade dragningen.
2. Havsvindkraftsparker borde ligga på minst 20 km avstånd från strandlinjen.

## 2.81 SVEN ÅSTRÖM OCH KEI HEIKKILÄ

1. Havsvindkraftsparken utanför Kristinestad-Sideby bör strykas ur Österbottens landskapsplan 2040.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Bemötande

1. Förbindelsebehov för kraftledning är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Ledningarnas exakta sträckning bestäms i den mer detaljerade planeringen.
2. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till, förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## Bemötande

1. Temat vindkraft har inte uppdaterats i förslaget till Österbottens landskapsplan 2040. Av de vindkraftsområden som anvisas i planen är tre områden från Österbottens landskapsplan 2030 och 25 områden från etapplandskapsplan 2. Utöver dessa anvisas Torkkola vindkraftspark, som har förverkligats enligt en godkänd delgeneralplan och har 16 vindkraftverk. I landskapsplanen borde enskilda vindkraftsområden varken läggas till,

förstoras, förminsas eller strykas utan att hela vindkraftstemat uppdateras i sin helhet. Landskapsstyrelsen har beslutat att övergå till en rullande landskapsplanering och beslutade på sitt möte 2.12.2019 att energiförsörjning är det tema som ska uppdateras först.

## 2.82 PATRIK ÖSTRING

1. Kraftledningen från Toby över till Sverige bör dras längre söderut.

## 2.83 FÖLJANDE HAR MEDDELAT ATT DE INTE ÄMNAR ANMÄRKA OM PLANEN

- ▶ Pirkanmaan liitto
- ▶ Hämeen liitto
- ▶ Keski-Pohjanmaan sosiaali- ja terveystalveluyhtymä, Soite.

## 2.84 KARTTJÄNSTEN

Under den tid som förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 var framlagt var det också möjligt att kommentera planförslaget i en digital karttjänst. Totalt gavs 14 öppna kommentarer. I sju av dessa kommentarer motsatte man sig Sideby havsbaserade vindkraftspark, i en den havsbaserade vindkraftsparken utanför Korsnäs-Närpes och i en vindkraft överhuvudtaget. I en kommentar föreslog man att förbindelsebehovet för kraftledningen Fenno-Skan skulle dras längre söderut. Två kommentarer gällde trafik. I den ena ansågs Laihela södra omfartsväg vara helt onödig och i den andra att vägsträckningen mellan Martois och Stormossen borde flyttas längre västerut. I två av kommentarerna motsatte man sig mer naturskydd.

## 2.85 HEMSIDANS FRÅGEFORMULÄR

Under den tid som förslaget till Österbottens landskapsplan 2040 var framlagt var det också möjligt att kommentera planförslaget via ett frågeformulär på Österbottens förbunds webbplats. Totalt gavs 16 kommentarer, av vilka över hälften handlade om vindkraftsområden. En del av dessa kommentarer har på kommentarskrivarens önskan behandlats som anmärkningar.

## Bemötande

1. Förbindelsebehov för kraftledning är en utvecklingsprincipsbeteckning som anvisar att det finns ett behov från en punkt till en annan utan att ta ställning till den exakta linjedragningen. Ledningarnas exakta sträckning bestäms i den mer detaljerade planeringen.

## KARTTAPALVELU

Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksen 2040 nähtävilläolon aikana oli myös mahdollista kommentoida kaavaehdotusta digitaalisessa karttapalvelussa. Yhteensä annettiin 14 avointa kommenttia. Seitsemässä näistä kommentaista vastustettiin Siipyyn merituulivoimapuistoa, yhdessä merituulivoimapuistoa Korsnäsän ja Närpiön edustalla ja yhdessä tuulivoimaa yleensä. Yhdessä kommentissa ehdotettiin Fenno-Skanvoimajohdon yhteystarpeen siirtämistä etelämäksi. Kaksi kommenttia koski liikennettä. Toisessa Laihian eteläistä ohitustietä pidettiin täysin tarpeettomana ja toisessa ehdotettiin tielinjan Martois–Stormossen siirtämistä länteen päin. Kahdessa kommentissa vastustettiin luonnonsuojelun alueiden lisäämistä.

## KOTISIVUN KYSELYLOMAKE

Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksen 2040 nähtävilläolon aikana oli myös mahdollista kommentoida kaavaehdotusta Pohjanmaan liiton verkkosivustolla olleen kyselylomakkeen kautta. Yhteensä annettiin 16 kommenttia, joista yli puolet koski tuulivoima-alueita. Osa näistä kommentaista on kommentin kirjoittajan pyynnöstä käsitelty muistutuksena.



**Österbottens förbund  
Pohjanmaan liitto**

Sandögatan 6 - Hietasaarencatu 6  
PB - PL 174, 65101 Vasa - Vaasa  
Tfn - Puh. 06 320 6500

[www.obotnia.fi](http://www.obotnia.fi)  
[www.facebook.com/obotnia](https://www.facebook.com/obotnia)  
[info@obotnia.fi](mailto:info@obotnia.fi)